



EN ESTE NÚMERO  
LA ECONOMÍA  
EN EL SEGUNDO  
SEMESTRE DE 2000

ARTÍCULO:

EL PUERTO  
BAHÍA DE ALGECIRAS:  
UN ENCLAVE  
ESTRATÉGICO  
EN ANDALUCÍA.

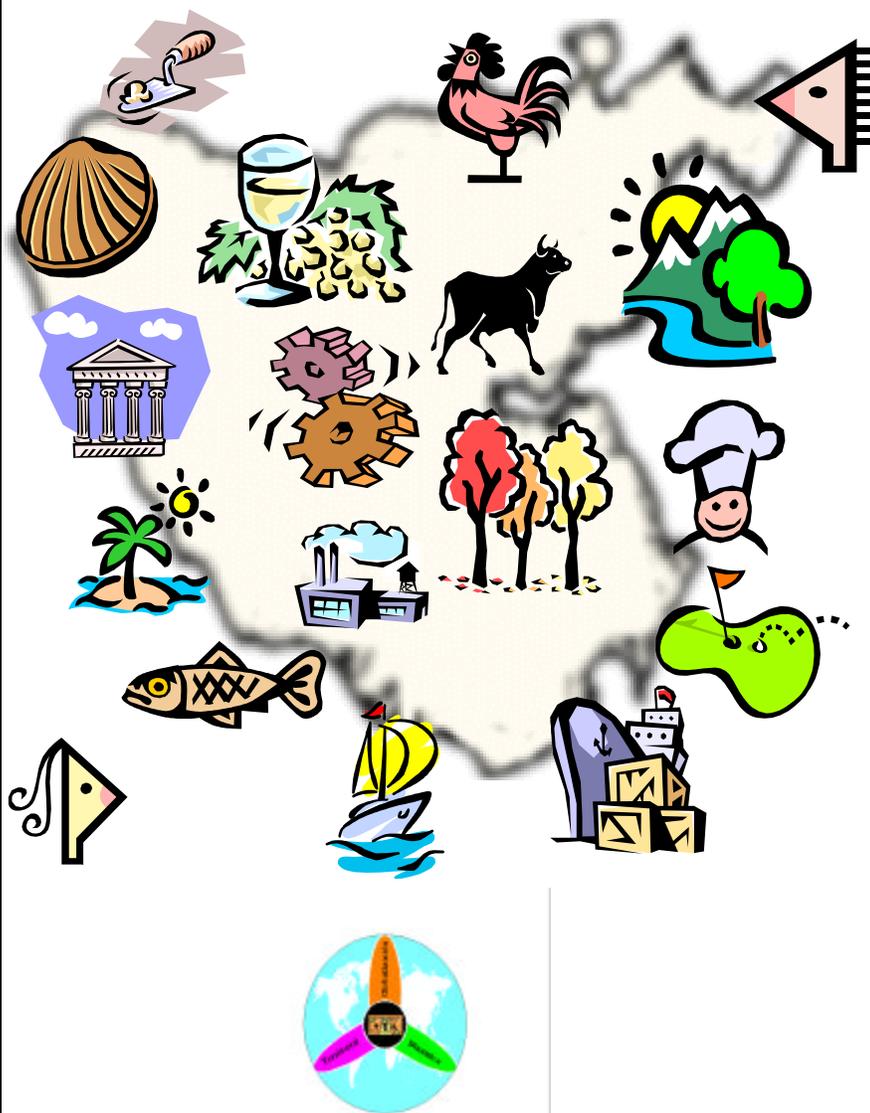
NÚMERO 2  
PRIMAVERA 2001

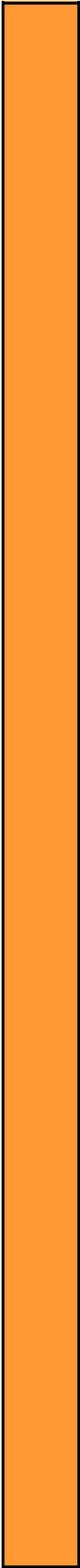


i.s.s.n.:  
1576-5229



# ESTUDIOS DE ECONOMÍA GADITANA





# Estudios de Economía Gaditana

Consejo de Redacción

Director  
Antonio J. Narváez Bueno

Secretaría:  
José Miguel Domínguez Jurado  
M<sup>a</sup> del Carmen Pérez González

Comité Científico:  
Julio Alcaide Inchausti  
Josefa Fernández Arufe  
Andrés Fernández Díaz  
Camilo Lebón Fernández  
Andrés Marchante Mera  
José Morilla Critz  
Luis Toharia Cortés  
Enrique Torres Bernier  
José Vallés Ferrer

**Edita:**

Grupo de Investigación  
"Globalización y Dinámica Territorial"  
Universidad de Cádiz

Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales  
C/ Duque Nájera 8  
11002 Cádiz

I.S.S.N.:1576-5229  
Depósito Legal: CA-592/00

<http://www.uca.es/grup-invest/gdt>

*Al plantear la realidad expresamos nuestras ideas a través del filtro de la cultura, y con ella llegamos a exponer aspectos prácticamente desconocidos, de lo que la gran mayoría no somos conscientes, y cuyo contenido simbólico llega a escapársenos.*

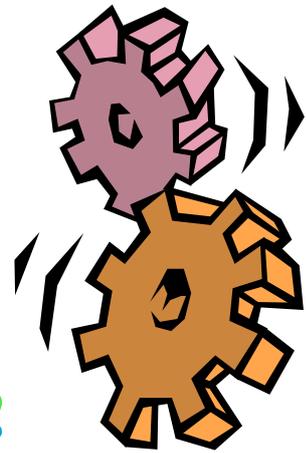
*En este sentido, aunque el número que aparece en nuestra revista sea el 2, en realidad se trata del número tres de lo que han visto la luz. Nuestro trabajo ha hecho aparecer de una forma no reconocible, un número que identifica la independencia y la existencia, porque se trata del número mínimo posible para una superficie poligonal. No se trata de un número perfecto, pero sí un reafirmación en un espacio de tiempo, que nace gracias al concurso de muchos, al que se van sumando otros, con el deseo de que pueda ser útil, aunando la teoría, las ideas y la realidad. A todos gracias.*



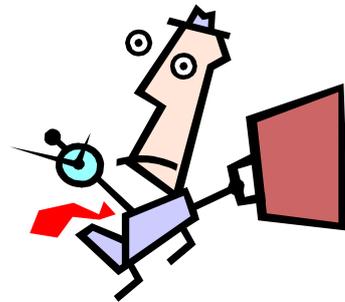
# LA ECONOMÍA EN EL SEGUNDO SEMESTRE DE 2000



ANTONIO J. NARVÁEZ BUENO  
JOSÉ MIGUEL DOMÍNGUEZ JURADO  
MA DEL CARMEN PÉREZ GONZÁLEZ



COLABORADORES:  
PABLO MORILLO PÉREZ



## La economía en el segundo semestre de 2000

### *Autores*

Antonio J. Narváez Bueno  
 José Miguel Domínguez Jurado  
 M<sup>a</sup> del Carmen Pérez González

### *Colaboran*

Pablo Morillo Pérez

### *Sumario*

	<i>Páginas</i>
1.-Coyuntura Internacional,	3
2.-Coyuntura Nacional,	11
3.-Coyuntura Andaluza	16
4.-Coyuntura Provincial	23
5.-Tablas Provinciales	39

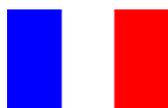
### **Resumen:**



Este trabajo presenta la evolución de la coyuntura económica durante el segundo semestre de 2000, contemplando los aspectos mundiales, nacionales y regionales que afectan a la provincia de Cádiz, así como las características particulares de la coyuntura económica en esta provincia.

**Palabras claves:** *coyuntura – economía regional*

### **Résumé:**



Ce travail présente l'évolution de la conjoncture économique au cours le deuxième semestre du 2000. On y analyse les aspects mondiaux, nationaux et régionaux qui affectent la province de Cadix ainsi que les aspects caractéristiques particulières de la conjoncture économique de cette province.

**Mots-clés:** *conjoncture économique – économie régionale*

### **Abstract:**



This work presents the evolution of the economic situation during the second six-months of 2000, analysing the international, national and regional aspects which affect the province of Cadix, as well as the peculiar characteristics of the economic situation of this province.

**Key words:** *economic situation – regional economy*

E.E.G., n° 2, Primavera 2001, pp. 1-79

## ECONOMÍA INTERNACIONAL

Las estimaciones de crecimiento de la economía mundial en el año 2000 han sido del 4,7 por ciento; teniendo en cuenta la evolución de la economía en años anteriores, esa cifra no se alcanzaba desde 1988. No obstante, a lo largo del año la evolución fue desigual; en el primer semestre la economía mundial evolucionó de forma muy positiva pese a los aumentos del precio del petróleo; en el segundo, la actividad general se debilitó como consecuencia de la evolución de la economía norteamericana, la vuelta a la morosidad de la economía japonesa y la aparición de dificultades en la economía alemana.

### La economía norteamericana

La economía norteamericana fue la que primero dio pruebas de debilidad, en especial por la caída de los índices industriales; por otra parte, la caída de las cotizaciones de los valores tecnológicos y la gran volatilidad de los mercados financieros, repercutieron sobre el consumo, ya que parte del crecimiento de la economía norteamericana del periodo anterior se encontraba vinculado al efecto enriquecimiento derivado de los aumentos en las cotizaciones de los valores bursátiles. Por otra parte, la evolución del tipo de cambio del dólar terminó afectando a la competitividad de la economía norteamericana, repercutiendo en las exportaciones de las empresas estadounidenses, con el hecho añadido de que la demanda de los países asiáticos no llegaba a recuperarse.

La reducción del consumo de las economías domésticas norteamericanas

#### Producto Interior Bruto (variaciones anuales en porcentajes).

	I Trim 00	II Trim 00	III Trim 00	IV Trim 00
España	4,2	4,2	4,1	3,8
Alemania	2,6	4,0	3,3	2,6
R.Unido	3,1	3,5	3,0	2,5
Francia	3,6	3,4	3,0	2,8
UE	3,5	3,7	3,2	2,9
UE-11	3,5	3,7	3,2	3,0
EEUU	5,3	6,1	5,2	3,4
Japón	2,4	1,1	0,5	2,8
OCDE	4,4	4,7	4,2	-

Fuente: OCDE, Comisión Europea, INE, Banco de España.

Nota: El dato de España está expresado en términos de ciclo-tendencia.

**Demanda Interna (variaciones anuales en porcentajes).**

	I Trim 00	II Trim 00	III Trim 00	IV Trim 00
España	4,9	4,5	3,7	3,2
Alemania	1,1	2,8	2,4	2,1
R.Unido	3,0	4,6	4,3	2,7
Francia	3,3	3,0	3,7	2,9
UE	2,7	3,4	3,0	2,6
UE-11	2,6	3,2	2,8	2,5
EEUU	6,0	6,8	5,8	4,2
Japón	1,9	0,4	0,1	2,8
OCDE	4,7	4,8	4,5	-

Fuente: OCDE, Comisión Europea, INE, Banco de España.

Nota: El dato de España está expresado en términos de ciclo-tendencia.

se produjo como consecuencia de que éste se encontraba vinculado al crecimiento del valor del patrimonio privado; la disminución de los valores bursátiles originó el aumento del endeudamiento familiar, afectando a su tasa de ahorro; a su vez, también repercutió en el consumo familiar la disminución del ritmo de creación de empleo. Las previsiones del primer trimestre del año 2001 ponían en evidencia que no cabía estimar a corto

plazo una tendencia en la evolución del consumo privado, debido a su relación con las cotizaciones bursátiles y los precios inmobiliarios.

Por lo que se refiere a las empresas, la disminución del consumo interno se unió a la disminución de la demanda externa y obligó a reducir el ritmo de actividad, limitando las contrataciones y los volúmenes stocks; por otra parte, la continuidad del

**Índice de Producción Industrial**

	I Trim 00	II Trim 00	III Trim 00	IV Trim 00
España	6,1	5,6	3,7	2,3
Alemania	4,9	7,0	7,2	5,6
R.Unido	1,8	2,4	1,3	0,7
Francia	3,8	3,6	3,3	2,3
UE	4,5	5,7	4,4	4,8
UE-11	5,0	6,2	5,5	5,8
EEUU	5,8	6,5	5,9	4,3
Japón	4,5	6,6	5,5	4,6
OCDE	5,9	6,7	6,2	4,6

Fuente: OCDE, Comisión Europea, INE, Banco de España.

Notas: Series corregidas de variaciones estacionales.

El dato de España está expresado en términos de ciclo-tendencia.

**Índice de Precios al Consumo (variaciones anuales en porcentajes)**

	I Trim 00	II Trim 00	III Trim 00	IV Trim 00
España	2,9	3,4	3,7	4,0
Alemania	1,9	1,9	2,5	2,2
R.Unido	2,6	3,3	3,3	2,9
Francia	1,5	1,7	2,2	1,6
UE	1,9	2,1	2,5	2,3
UE-11	2,1	2,4	2,8	2,6
EEUU	3,8	3,7	3,5	3,4
Japón	-0,5	-0,7	-0,8	-0,2
OCDE	2,5	2,6	2,7	2,7

Fuente: OCDE, Comisión Europea, INE, Banco de España.

Nota: el IPC de la OCDE no incluye el dato correspondiente a Turquía.

periodo de expansión económica anterior había conducido a importantes aumentos de la capacidad productiva, con lo que, las empresas, al disminuir su cartera de pedidos a final del 2000, redujeron sus previsiones de inversión.

Como consecuencia de todo ello, a principios del 2001, aprovechando la reducción de las tensiones inflacionistas, las autoridades monetarias instrumentaron una política

de reducción de los tipos de interés claramente expansiva, a la que se unía la política de reducción de impuestos del actual presidente, pese a la limitación del Senado. Esa policy mix puede limitar los efectos de la fase recesivo del ciclo.

En el caso concreto de la economía alemana, las estimaciones del Ministerio de Economía alemán sobre el crecimiento del PIB en el 2000 eran del

**Tasa de Paro (porcentaje sobre población activa).**

	I Trim 00	II Trim 00	III Trim 00	IV Trim 00
España	15,0	14,0	13,7	13,6
Alemania (1)	10,1	9,6	9,5	9,3
R.Unido	4,0	3,8	3,6	3,6
Francia	10,2	9,8	9,6	9,3
UE	8,7	8,4	8,3	8,1
UE-11	9,4	9,1	9,0	8,7
EEUU	4,1	4,0	4,0	4,0
Japón	4,8	4,7	4,7	4,8
OCDE	6,7	6,6	6,5	6,4

Fuente: OCDE, Comisión Europea, INE, Banco de España.

(1)Nota: Datos correspondientes a Alemania Occidental.

**Saldo de la Balanza por Cuenta Corriente (millardos de euros (cve)).**

	I Trim 00	II Trim 00	III Trim 00	IV Trim 00
España	-2,3	-4,9	-7,2	-4,9
Alemania	-1,8	-7,7	-7,4	-13,3
R.Unido	-5,4	-5,7	-5,2	-
Francia	8,1	9,2	6,0	-
UE	-	-	-	-
UE-11	-7,8	-6,6	-6,0	-7,8
EEUU	-103,1	-112,6	-124,9	-132,6
Japón	33,6	33,0	34,4	20,9
OCDE	-	-	-	-

Fuente: OCDE, Comisión Europea, INE, Banco de España.

Nota: Datos desestacionalizados, excepto UE-11

3,1 por ciento, cifra muy próxima a la media de la Zona Euro, aunque las diferencias entre los dos semestres eran muy importantes; 4 y 2 por ciento en el primero y segundo respectivamente.

El análisis ponía en evidencia que las razones de la diferencia entre los dos trimestres había que verla en la caída del consumo privado, afectado por las subidas en los precios de la energía mientras que los salarios no crecían desde 1996, y por la incertidumbre en la evolución de las exportaciones hacia EEUU, como consecuencia de los datos de la economía norteamericana. Ambos factores afectaron las perspectivas empresariales frenando las previsiones de inversión. A finales de año se creía que gracias a las medidas de reducción de impuestos emprendidas cabría relanzar el consumo, y con ello la economía.

### La economía japonesa

El crecimiento medio del PIB de la economía japonesa durante el año 2000 fue del 1,7 por ciento, muy superior al año anterior; sin embargo,

fundamentalmente ese crecimiento se dio durante el primer semestre, habiéndose producido de nuevo una paralización de la economía durante el cuarto trimestre del año.

Esa evolución puede explicarse por la disminución de la demanda externa, que no pudo compensarse con un mayor desarrollo de la demanda interna. La reducción afectó a las expectativas empresariales, dando lugar de nuevo a la disminución de las previsiones de inversión.

La mala situación de las empresas japonesas a finales del año 2000, había hecho depreciarse al yen frente al dólar, a la vez que también había afectado a la evolución de los valores bursátiles. Desde el punto de vista macroeconómico la caída de la cotización del yen suponía factor positivo, debido a la posibilidad de aumentar las exportaciones; sin embargo, la caída de la bolsa tenía consecuencias no deseables, especialmente sobre el sistema bancario, que podría continuar frenando el relanzamiento de la economía japonesa; por esa razón a principios del

año 2001 se disminuyó el tipo de descuento, a mediados de marzo el Banco del Japón volvió a la política de tipo cero y el gobierno japonés trató de poner en marcha de nuevo medidas de relanzamiento.

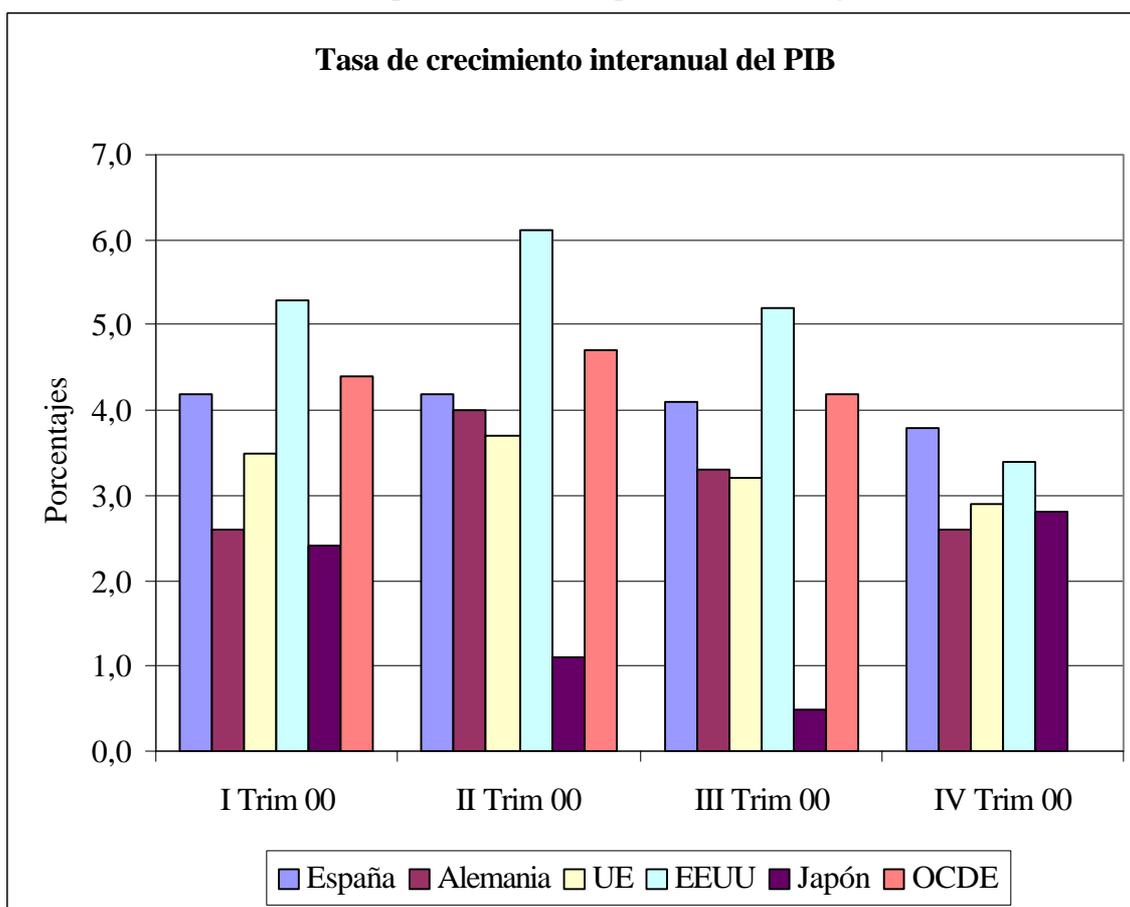
### Europa

El PIB europeo creció el 3,3 por ciento durante el año 2000 pero también de forma desigual a lo largo del año; durante el primer semestre el ritmo de crecimiento fue del 3,6 por ciento, mientras que en el segundo fue sólo del 3 por ciento.

La producción industrial experimentó un crecimiento del 2,2 por ciento, pero las perspectivas internacionales en el segundo semestre afectaron a las expectativas

empresariales, pese a que las tasas de utilización de la capacidad productiva habían continuado aumentando en el cuarto trimestre. El hecho de que las inversiones no se hubiesen visto afectadas por la evolución de las expectativas, permitía poder especular sobre la posibilidad de que la reducción de la demanda mundial afectase favorablemente a Europa, ya que el aumento de las inversiones empresariales suponía el aumento de la capacidad productiva y posibilitaba menores necesidades de importación.

El consumo privado, que había tendido a disminuir durante el verano, se recuperó en otoño; puede interpretarse ese hecho como resultado de la buena marcha del mercado de trabajo y la evolución de la renta real, vinculada a la disminución general de la presión fiscal y el control de la



inflación; por otra parte, la disminución de los precios de la energía a finales de año tuvo un efecto muy favorable, aunque esa tendencia no se viera confirmada en los primeros meses del año 2001.

### Los países en desarrollo

A mediados del año 2000, como consecuencia de la caída de la demanda exterior, el crecimiento de los países asiáticos se ralentizó. Los datos de Corea del Sur mostraban incluso una disminución del PIB durante el cuarto trimestre del año y las economías de Taiwan, Filipinas, Malasia, Tailandia e Indonesia, se vieron afectadas por las perspectivas de caída de las exportaciones, acentuadas en particular por la depreciación del yen. En el caso de Tailandia e Indonesia, a la situación internacional se unía la dificultad derivada de la situación interna en ambos países, consecuencia de la inestabilidad política. En todos los casos las autoridades trataron de mantener el crecimiento de las economías nacionales por medio del uso de medidas fiscales y monetarias.

Los países de América Latina también sufrieron las consecuencias de la pérdida de ritmo de crecimiento de la economía norteamericana, particularmente aquellos países que por

sus intercambios, se encontraban más vinculados con ella, ese era el caso de México. En Chile y Brasil la continuidad del crecimiento, unido a la movilidad de capitales a corto plazo, aumentaron los riesgos de inestabilidad financiera. Argentina, con un fuerte proceso de control monetario y fiscal, entró en una fase deflacionista, y como consecuencia de la vinculación de su economía con el dólar, se esperaba que las medidas de reducción de los tipos de interés tomadas en Estados Unidos tuviesen un efecto favorable.

Los países de Europa del Este mostraron también a finales de año, signos de desaceleración, en particular aquellos más vinculados a la economía internacional, Hungría y Polonia, aunque la política económica interna también tenía que ver con ello. En otros países, Bulgaria, Rumania, República Checa, se consideraba que los movimientos económicos generales eran consecuencia de la evolución de sus propias economías, autocentradas y con escasas relaciones con los movimientos económicos internacionales. Rusia experimentó, a lo largo del año 2000, un crecimiento estimado del 7,5 por ciento, consecuencia de sus resultados agrícolas y los precios del petróleo; sin embargo, la apreciación del rublo podría poner en la continuidad de ese crecimiento.

## Estimaciones y previsiones económicas

### Producto Interior Bruto (variaciones anuales en porcentajes).

	OCDE			FMI		
	1999	2000	2001	1999	2000	2001
Mundo	-	-	-	3,4	4,7	4,2
Países en desarrollo	-	-	-	3,8	5,6	5,7
Países en transición	-	-	-	2,4	4,9	4,1
Países Industrializados	3,0	4,0	3,1	3,2	4,2	3,2
EE.UU.	4,2	4,9	3,0	4,2	5,2	3,2
Japón	0,3	1,7	2,2	0,2	1,4	1,8
UE	2,3	3,4	3,1	2,4	3,4	3,3
Zona Euro	2,3	3,5	3,3	2,3	3,2	3,2
Alemania	1,5	2,9	3,0	1,6	2,9	3,3
España	3,7	4,3	3,9	3,7	4,1	3,5

### Índice de Precios al Consumo (variaciones anuales en porcentajes)

	OCDE			FMI		
	1999	2000	2001	1999	2000	2001
Países en desarrollo	-	-	-	6,6	6,2	5,2
Países en transición	-	-	-	43,8	18,3	14,2
Países Industrializados (1)	1,2	1,9	1,9	1,4	2,3	2,1
EE.UU.	1,6	2,4	2,2	2,2	2,5	2,5
Japón	-0,5	-0,3	0,0	-0,3	0,2	0,5
Zona Euro	1,6	2,1	2,1	1,4	2,1	1,9
Alemania	1,4	2,0	2,0	1,2	2,1	1,7
España	0,8	1,5	1,5	0,7	1,7	1,5
Comercio Mundial	2,8	3,1	2,8	3,1	2,4	2,2

*(continuación)***Tasa de Paro (porcentaje sobre población activa).**

	OCDE			FMI		
	1999	2000	2001	1999	2000	2001
Países Industrializados	6,6	6,3	6,1	6,3	5,9	5,7
EE.UU.	4,2	4,0	4,2	4,2	4,1	4,4
Japón	4,7	4,8	4,8	4,7	5,0	5,3
UE	9,2	8,5	7,9	8,8	8,0	7,5
Zona Euro	10,1	9,2	8,5	9,9	9,0	8,3
Alemania	9,0	8,5	7,7	8,3	7,9	7,6
España	15,9	14,1	12,9	15,9	14,0	12,6

**Déficit Público (porcentaje sobre el PIB).**

	OCDE			FMI		
	1999	2000	2001	1999	2000	2001
Países Industrializados	-0,7	-0,7	-0,7	-0,9	-0,2	-0,1
EE.UU.	0,5	0,9	1,1	0,7	1,4	1,5
Japón	-6,0	-5,8	-5,7	-7,4	-8,2	-6,3
UE	-0,4	-0,6	-0,9	-	-	-
Zona Euro	-0,7	-0,9	-1,3	-	-	-
Alemania	-0,3	-0,9	-2,0	-1,5	1,6	-1,2
España	-1,0	-0,8	-0,7	-	-	-

**Tipos de interés a corto plazo.**

	OCDE			FMI		
	1999	2000	2001	1999	2000	2001
EE.UU.	5,6	6,6	6,8	-	-	-
Japón	1,8	1,9	2,2	-	-	-
UE	4,6	5,9	6,3	-	-	-
Zona Euro	4,5	5,8	6,2	-	-	-
Alemania	4,7	6,1	6,5	-	-	-
España	5,7	10,4	8,3	5,1	10,0	7,8

Fuente: OCDE (junio2000), FMI (abril 2000).

(1) las estimaciones de la OCDE no incluyen a los países con elevadas tasas de inflación durante la década de los noventa (Grecia, Turquía, Méjico, Hungría, Polonia).

## COYUNTURA NACIONAL

La economía española comenzó un proceso de desaceleración que se vio confirmado a medida que avanzaba el año 2000. La tasa de crecimiento interanual del PIB a precio de mercado, se situó en un 4,2 en los dos primeros trimestres, en un 4,1 en el tercero, bajando en el último a un 3,8 por ciento. No obstante lo anterior, el cómputo global del año, ha significado un incremento del PIB en un 4,1 por ciento, ligeramente superior al del año 1999 (4,0 por ciento).

La disminución en el ritmo de crecimiento mostrada por los principales indicadores económicos españoles, sigue el movimiento general de los países de la Zona Euro. La evolución seguida por los precios, destacando su incremento en los productos energéticos, originó una pérdida de renta real, que junto a otros factores, provocó la reducción del crecimiento de la demanda interna que dio lugar a la limitación del ritmo de crecimiento del PIB.

La desaceleración en la demanda interna se producía tanto en la inversión como en el consumo privado, siendo este último el que tenía una mayor incidencia. La Formación Bruta de Capital Fijo experimentó un crecimiento real del 4,4 por ciento interanual, en el último trimestre del año, inferior en casi un punto a la del trimestre anterior.

Entre las causas que afectaron a la evolución del consumo privado hay

que señalar la pérdida de renta real, la pérdida de confianza por parte de los consumidores, el incremento de los tipos de interés, el empeoramiento de las expectativas de los hogares y la evolución del mercado de valores.

El crecimiento interanual de la demanda interna en el año 2000 se situó en un 4,2 por ciento, frente al 5,5 por ciento del año anterior. Su evolución por trimestres pone en evidencia un proceso de ralentización progresiva, que se acentuó en el segundo semestre del año: 5,1 y 4,5 para el primer y segundo trimestre respectivamente, frente a un 3,8 y a un 3,3 por ciento para los dos últimos trimestres de 2000. Sin embargo, el sector exterior contribuyó de forma positiva a la demanda global en el segundo semestre, paliando, en parte, la pérdida de ritmo de crecimiento de la demanda interna.

La evolución seguida por las exportaciones y las importaciones durante los cuatro trimestres del año, mostraba también indicios de desaceleración, aunque en el caso de las importaciones las razones hay que verlas en la disminución de los precios de la energía. El ritmo de crecimiento de las exportaciones, medido en porcentajes de crecimiento interanual, aumentó en el año, pasando del 6,6 por ciento en 1999 al 10,8 por ciento en el 2000, aunque los mayores aumentos se produjeron en el segundo y el tercer trimestre, reduciéndose ligeramente en el cuarto. Esa evolución de las exportaciones se debía fundamentalmente a los aumentos de las corrientes comerciales hacia países no incluidos en la Zona Euro, sobre los que cabe pensar que la reducción de la cotización del Euro tenía un efecto favorable.

**Producto Interior Bruto y Demanda Agregada (tasa de crecimiento interanual en porcentajes).**

	1998	1999	2000			
			I Tri.	II Tri.	III Tri.	IV Tri.
Gasto en consumo final	4,3	4,3	4,4	4,1	3,5	2,8
Gasto en consumo final de los hogares	4,5	4,7	5,1	4,6	3,7	2,8
Gasto en consumo final de las ISFLSH	3,8	3,9	-0,2	-0,1	0,9	2,1
Gasto en consumo final de las AA.PP.	3,7	2,9	2,4	2,5	2,8	2,9
Formación bruta de capital fijo	9,7	8,9	7,3	6,6	5,3	4,4
Bienes de equipo	13,4	8,1	8,6	6,8	3,5	1,4
Construcción	8,1	9,0	6,5	6,6	6,4	6,0
Demanda Interna (1)	5,6	5,5	5,1	4,5	3,8	3,3
Exportación de bienes y servicios	8,3	6,6	10,6	11,0	11,0	10,4
Importación de bienes y servicios	13,4	11,9	12,9	11,4	9,5	8,2
PIB p.m.	4,3	4,0	4,2	4,2	4,1	3,8

Fuente: INE. Contabilidad Nacional Trimestral.

(1) Aportación al crecimiento del PIB p.m.

Precios constantes de 1995.

En la Zona Euro, la reducción de competitividad de los productos españoles debido al mayor crecimiento de los costes unitarios de trabajo, dio lugar a que las exportaciones crecieran a tasas más bajas.

El crecimiento de las importaciones, influido por la caída de la demanda interna y por la depreciación del euro, fue moderándose a lo largo del año, aunque a ello hay que añadir que la disminución de los precios de la energía a partir del mes de agosto limitó su incidencia sobre el crecimiento del valor de las importaciones. Las cifras trimestrales de crecimiento interanual de las importaciones disminuyeron, de forma que en los cuatro trimestres fueron del 12,9 (1T), 11,4 (2T), 9,5 (3T) y 8,2 (4T), respectivamente. En términos globales, se produjo un descenso en el ritmo de crecimiento de las compras al exterior, pasando de un aumento medio

del 11,9 por ciento en 1999, al 10,4 por ciento en el 2000.

En cuanto al nivel de precios, el segundo semestre siguió una tendencia alcista hasta llegar a tasa de crecimiento interanual de IPC de un 4 por ciento a finales de año. Por una parte, el encarecimiento de los precios internacionales de la energía y de las importaciones, así como su repercusión sobre el proceso productivo, y por otra la evolución seguida por el precio de los alimentos, incidieron en un incremento de la tasa de inflación, produciéndose solamente una ligera mejora a partir de Diciembre.

Ese comportamiento de los precios, que seguía la pauta alcista de los países de la Zona Euro, se daba de forma más fuerte en España, con lo que aumentaba el diferencial de inflación entre la economía española y la UEM, con consecuencias sobre la

competitividad de la economía española. Por otra parte, la evolución de los precios de importación incidía negativamente en el saldo comercial, aunque se hubiesen reducido los ritmos de importaciones, aumentando las necesidades de financiación de la economía española.

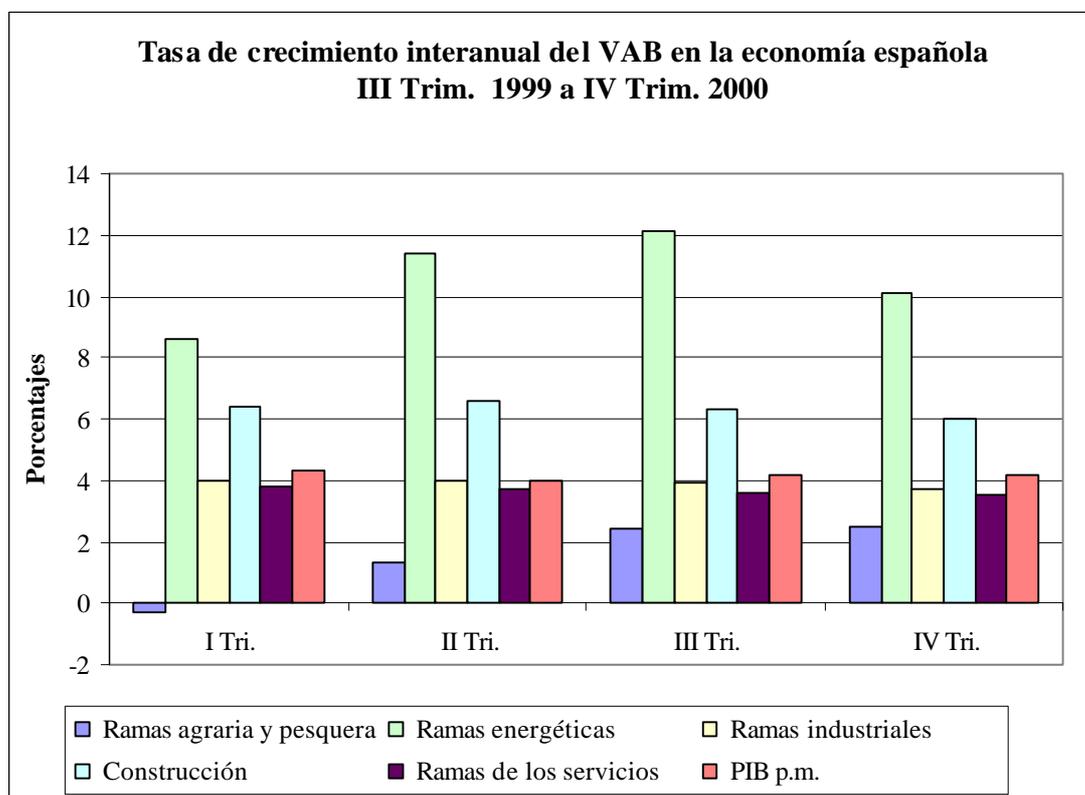
Desde el lado de la oferta, en el segundo semestre del año 2000, se produjo una disminución del ritmo de crecimiento de todos los sectores productivos, excepto el agrícola que experimentó una significativa recuperación. La mejora del sector primario, se debió, sobretudo, al comportamiento de las producciones vegetales.

Analizando la evolución seguida por el sector primario, éste pasó de un crecimiento interanual del - 0,3 por ciento en el primer trimestre, a uno del 2,5 por ciento en los últimos tres meses del año. Desde el punto de vista global

el crecimiento interanual fue del 1,5 por ciento en el 2000, frente al -3,1 por ciento del año 1999.

El resto de sectores experimentó una cierta desaceleración en el segundo semestre, siendo el crecimiento interanual de la industria el 3,7 por ciento, en el que sobresalen las actividades de producción de energía. La construcción crecía a un ritmo del 6,0 por ciento, particularmente por la evolución de la obra civil, y se constituía en uno de los sectores motores de la economía, aunque experimentó una cierta desaceleración respecto al año anterior. El sector servicios crecía a un ritmo del 3,5 por ciento, fundamentalmente como consecuencia de la evolución de los servicios destinados a la venta.

La desaceleración de la economía española, también tenía su reflejo en el mercado de trabajo, donde se siguió el proceso de creación de



**Producto Interior Bruto y Demanda Agregada (tasa de crecimiento interanual en porcentajes).**

	1998	1999	2000			
			I Tri.	II Tri.	III Tri.	IV Tri.
Ramas agraria y pesquera	1,5	-3,1	-0,3	1,3	2,4	2,5
Ramas energéticas	2,9	2,2	8,6	11,4	12,1	10,1
Ramas industriales	5,3	3,2	4,0	4,0	3,9	3,7
Construcción	7,3	8,7	6,4	6,6	6,3	6,0
Ramas de los servicios	3,5	4,0	3,8	3,7	3,6	3,5
Servicios de mercado	3,9	4,5	4,2	4,0	3,9	3,8
Servicios de no mercado	2,4	2,0	2,3	2,5	2,6	2,6
PIB p.m.	4,3	4,0	4,2	4,2	4,1	3,8

Fuente: INE. Contabilidad Nacional Trimestral.

Precios constantes de 1995.

empleo pero apreciándose una ralentización tanto en el ritmo de crecimiento como en la incorporación de activos. No obstante, la tasa de desempleo anual se situó en el 14,1 por ciento, la menor desde 1980.

A la vez que se producía la desaceleración en la creación de empleo, los salarios mantenían una tendencia alcista, que podría explicar en parte la evolución de la competitividad de la economía española.

El déficit exterior se multiplicó por 2,6 durante el año, como consecuencia de la evolución de la balanza por cuenta corriente y particularmente la balanza comercial sin que, dentro de la cuenta financiera la evolución de las IED mantuvieran el sentido compensador que tenían en años

anteriores en la balanza de pagos.

Por lo que se refiere a la ejecución presupuestaria, se mejoró el saldo, consiguiéndose una reducción del déficit de más del 50 por ciento. El resultado se conseguía gracias a una mejora de los ingresos, como consecuencia del aumento de la recaudación, y una reducción del gasto público debido fundamentalmente a la disminución de los pagos de intereses. La reducción a la mitad del déficit estatal, unido al superávit de la Seguridad Social, aunque con una moderada subida del déficit de las Administraciones Territoriales, condujeron a la disminución del déficit global de las Administraciones Públicas, que pasó de un 1,2 por ciento del PIB en el año 1999, a sólo el 0,3 por ciento del PIB en el año 2000.

## Previsiones Económicas para la Economía Española .

	M.E.H.		Comisión UE		OCDE		FMI	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001	2000	2001
PIB	4,0	3,6	4,1	3,5	4,1	3,5	4,1	3,5
Consumo Privado	4,0	3,4	-	-	4,1	3,5	-	-
Empleo	3,0	2,5	3,1	2,4	-	-	-	-
Inflación (1)	3,2	2,7	3,4	2,9	3,4	3,2	3,1	2,4
Tasa de paro (2)	14,2	12,7	14,2	12,9	14,1	12,9	14,0	12,6
Déficit Público (3)	-0,3	0,0	-0,3	0,1	-0,3	0,2	-	-

Fuente: M° de Economía (Enero 2001); Comisión Europea (noviembre 2000); OCDE (noviembre 2000); FMI (septiembre 2000).

% variaciones interanuales, salvo indicación contraria.

(1) Deflactor del consumo privado, excepto el FMI, que se refiere al deflactor del PIB.

(2) % sobre población activa

(3) % sobre el PIB

## COYUNTURA ANDALUZA

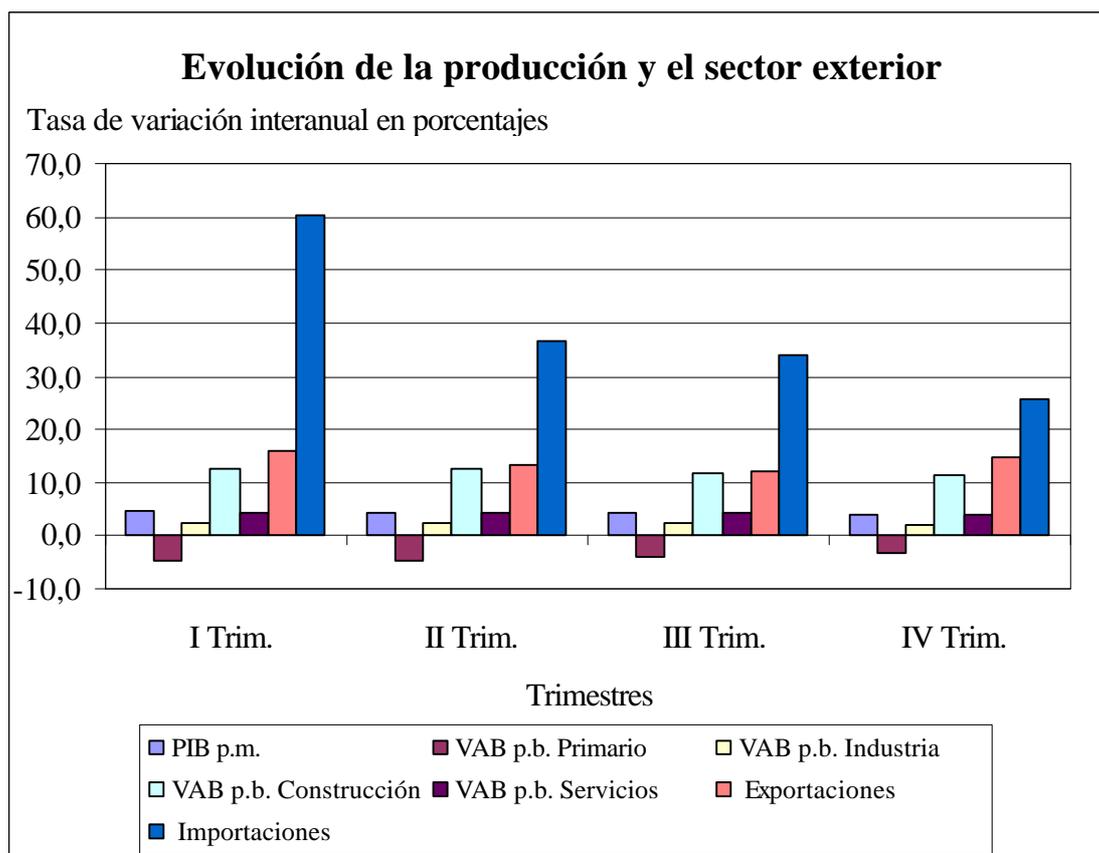
La economía andaluza mantuvo un importante ritmo de crecimiento a lo largo del segundo semestre de 2000, por encima de la media nacional y de la Zona Euro, que le permitió terminar el año con un diferencial positivo sobre España y la U.E.M. (el 4,3 por ciento en Andalucía frente al 4,1 por ciento en España y el 3,4 por ciento en la U.E.M.). Hay que destacar que a finales de año el crecimiento fue más moderado que en los meses precedentes, lo que se consideraba como consecuencia del comportamiento del sector primario.

El crecimiento de la economía tenía su reflejo sobre el mercado de trabajo, en el que se daba un proceso de creación de empleo a la vez que una reducción del desempleo. Aunque la estacionalidad continúa siendo una característica del mercado de trabajo andaluz, los resultados del año 2000 permitían catalogar como "resultados históricos" el proceso de reducción del paro que se había producido.

Los datos de la Consejería de Economía y Hacienda, ponían en evidencia que el crecimiento de la demanda agregada se mantuvo, aunque en el período de verano se ralentizó, recuperándose a finales de año; esa ralentización afectaba tanto al consumo como a la inversión y al sector exterior, y la recuperación también se producía de la misma manera.

Dentro del consumo, la Encuesta Continua de Presupuestos Familiares constataba una caída general a lo largo del tercer trimestre de 2000, donde el crecimiento fue del 1,8 por ciento interanual, muy por debajo de trimestres precedentes. Por capítulos, el gasto en alimentos fue el que presentó el mejor comportamiento, con un crecimiento en ese trimestre del 4,8 por ciento, mientras que el índice de ventas en grandes superficies lo hizo sólo en un 3,6 por ciento. El consumo de bienes duraderos fue el que peor se comportó; particularmente, la matriculación de vehículos tuvo un crecimiento nulo. A finales de año, el gasto medio por persona se había recuperado, alcanzando un crecimiento del 8,9 por ciento, aunque debe destacarse que era inferior en seis décimas de punto al nacional. Sin embargo, pese a la mejoría señalada, las ventas en grandes superficies y la matriculación de vehículos mostraban una disminución en términos absolutos, lo que se traducía en tasas de crecimiento negativos, situación desconocida y que alteraba la tendencia de los últimos años.

La inversión continuó aumentando a buen ritmo, si bien se observaba una disminución en el ritmo de crecimiento, más acusada a principios del segundo semestre, aunque a final de año se había recuperado. Como en períodos precedentes, la construcción continuaba siendo la actividad en la que se identificaban las mayores inversiones, duplicando en Andalucía la tasa de crecimiento nacional del sector. Sin embargo, frente al crecimiento de la inversión en construcción, durante el tercer trimestre del año, se produjo una disminución de las inversiones en bienes de equipo, aunque en el cuarto trimestre volvió a



recuperarse, dando lugar a que el crecimiento interanual de esta partida fuese del 2,8 por ciento. Esa situación parece compensarse con la compra de bienes de equipo al exterior. Las cifras disponibles para los meses de julio y agosto ponían en evidencia un crecimiento del 9,8 por ciento; si bien a finales de año, se registraba una disminución del 14,3 por ciento respecto al trimestre anterior, consecuencia posiblemente del ritmo de crecimiento de ese trimestre.

El sector exterior estuvo fuertemente influenciado por la evolución de la cotización del Euro y los precios de la energía. El valor de las importaciones aumentó fuertemente como consecuencia de ambos factores, y a lo largo del segundo semestre, la disminución de los precios del petróleo hicieron disminuir el ritmo de crecimiento de éstas en términos

monetarios. Las exportaciones crecieron a lo largo del segundo semestre, pero a un ritmo inferior a las importaciones, con lo que la evolución de la balanza de bienes y servicios empeoró.

Desde el punto de vista sectorial podemos destacar, por un lado, que el crecimiento de la oferta, al igual que ocurriera en períodos precedentes, continuó sustentándose en los sectores "no agrarios"; y, por otro lado, una disminución del ritmo de crecimiento de la producción respecto al año anterior, aunque en los sectores no agrarios se mantuviese en el 4,5 por ciento interanual.

En el año 2000 la P.F.A. andaluza disminuyó en términos reales respecto a los tres años anteriores. Los factores que podrían justificar ese comportamiento del sector primario en

el último año eran climatológicos. Las producciones agrícolas en las que se produjeron los mayores aumentos fueron cereales, leguminosas y olivar, mientras que los valores disminuyeron en tubérculos, frutales y hortalizas.

En realidad, el análisis de la evolución de la P.F.A. en el último decenio ponía en evidencia que los resultados de 1997 y 1998 fueron excepcionales, y que la de 1999 aunque ligeramente inferior a las anteriores, mantenía un valor superior al billón de ptas. de 1990, cifra que no había sido alcanzada con anterioridad a 1997 y que las del año 2000 continuaban superando.

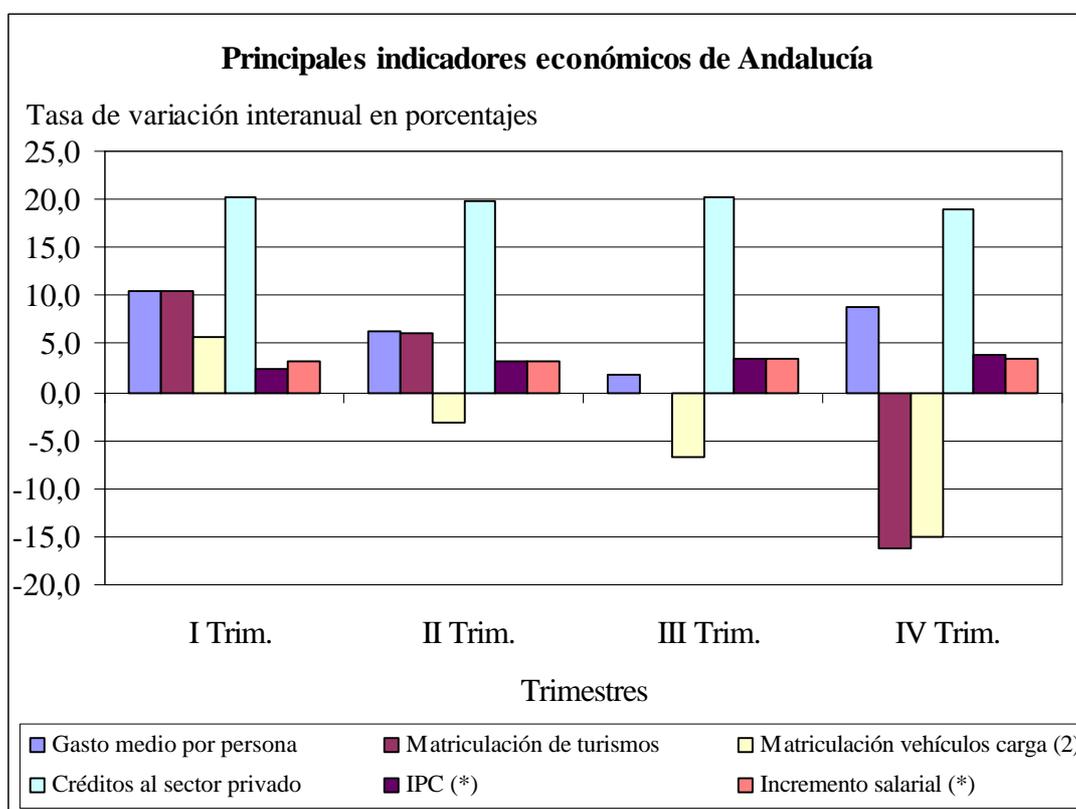
Por lo que se refiere a la pesca, sus valores disminuyeron como consecuencia de la paralización del caladero marroquí, debido a la situación del acuerdo pesquero.

semestre un proceso de desaceleración de la producción industrial, que pasaba de un crecimiento interanual del 3,7 por ciento en el tercer trimestre, a un 1,7 por ciento en el cuarto, aunque esas cifras eran superiores a las experimentadas en el conjunto español, el 1,8 por ciento y el 0,7 por ciento respectivamente en los mismos períodos.

Analizando en profundidad los diferentes componentes del IPIAN, la desaceleración se producía esencialmente en "otras manufacturas" y en "bienes de consumo", debiendo destacarse también la disminución del ritmo de crecimiento de la producción de "bienes de inversión". A juicio de la Consejería de Economía y Hacienda, la razón fundamental de la desaceleración debía verse en la reducción de la producción de bienes de consumo.

Por su parte, la construcción en Andalucía continuó manteniendo altas tasas de crecimiento, el doble de la

El IPIAN recogía en el segundo



nacional del sector y el triple de la tasa de crecimiento medio de la economía andaluza. Se debía al peso de la construcción civil, mantenido con un volumen importante de licitaciones oficiales, y por la evolución de la construcción de la vivienda. Sin embargo, a medida que transcurría el año 2000, el ritmo de crecimiento se ralentizó como consecuencia de la evolución de los tipos de interés y los precios de las viviendas.

El sector servicios siguió creciendo a un ritmo superior al resto de la economía nacional, aunque ese crecimiento daba signos de agotamiento a lo largo del segundo semestre; el crecimiento en ese tiempo en Andalucía fue del 4,0 por ciento, mientras que en España sólo fue del 3,5 por ciento. La actividad más dinámica fue el turismo, aunque los servicios inmobiliarios, financieros y a empresas ganaron en importancia dentro del conjunto.

Los efectos de la coyuntura económica favorable siguieron manifestándose en el mercado de trabajo. La economía andaluza consiguió aumentar los niveles de ocupación y reducir los de paro.

Según las cifras de la EPA, el ritmo de crecimiento del empleo en el año 2000, fue del 4,8 por ciento, el mismo que la media española; sin embargo, la evolución andaluza mostraba un proceso de ralentización marcado, entre el primero y el tercer trimestre, aunque en el cuarto se produjo una ligera recuperación, pasando de un crecimiento interanual del 6 por ciento al 3,9 por ciento, recuperando en el cuarto trimestre al 4,2 por ciento. En esa evolución se hace preciso destacar que Andalucía, pese a sus tasas superiores de crecimiento

económico, no llegó a superar el ritmo de creación de empleo nacional.

La creación de empleo, se centró fundamentalmente en el sector servicios, en el colectivo de asalariados y con mayores niveles de formación, si bien hay que destacar el comportamiento positivo del empleo femenino y del juvenil, que tradicionalmente eran los colectivos más desfavorecidos.

La generación de empleo unida al bajo crecimiento de la población activa, que incluso en el último trimestre de 2000 descendió (-0,8 por ciento), permitió la reducción del desempleo andaluz. Los datos de la EPA recogían la reducción del paro en el cuarto trimestre. Gracias a ello, el descenso anual del desempleo se situó en el 7,2 por ciento.

A lo largo del año el ritmo de la reducción disminuyó pasando del 5,7 por ciento en el primer trimestre al 1,2 por ciento en el cuarto, lo que supuso que la tasa de paro pasase del 25,4 por ciento al 23,1 por ciento.

Sin embargo estas cifras no se veían refrendadas por los datos de paro registrados del I.N.E.M.; según los cuales la reducción del paro en Andalucía fue sólo del 1,1 por ciento.

Los aumentos de los precios petrolíferos y la evolución de la cotización del Euro en los mercados internacionales tuvieron su reflejo en los precios, que aumentaron por encima de las previsiones de inflación; no obstante, la evolución en el segundo semestre de los precios internacionales del petróleo se redujeron y los incrementos de precios continuaron.

**Indicadores Económicos de Andalucía (tasa de variación interanual en porcentajes).**

	2000			
	I Trim.	II Trim.	III Trim.	IV Trim.
<b>OFERTA</b>				
PIB p.m. (1)	4,5	4,3	4,3	4,0
VAB p.b. Primario	-4,7	-4,6	-4,1	-3,4
VAB p.b. Industria	2,5	2,3	2,3	2,0
VAB p.b. Construcción	12,6	12,4	11,9	11,5
VAB p.b. Servicios	4,4	4,3	4,1	4,0
<b>DEMANDA</b>				
Gasto medio por persona	10,5	6,4	1,8	8,9
Matriculación de turismos	10,4	6,2	-0,1	-16,2
Matriculación vehículos carga	5,8	-3,1	-6,8	-15,1
Créditos al sector privado	20,3	19,9	20,3	18,9
<b>MERCADO DE TRABAJO</b>				
Afiliados S.S. (*)	5,9	5,1	5,6	4,3
Ocupados	6,0	5,1	3,9	4,2
Paro registrado (*)	-5,7	-4,6	-1,5	-1,2
Tasa de actividad (2)	49,7	49,7	49,5	49,1
Tasa de paro (3)	25,4	24,5	24,9	23,1
<b>PRECIOS Y SALARIOS</b>				
Deflactor del PIB p.m.	3,5	3,7	3,9	4,2
IPC (*)	2,4	3,2	3,5	3,8
Incremento salarial (*)	3,2	3,3	3,5	3,5
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>				
Exportaciones (5)	16,0	13,4	12,1	14,9
Importaciones (5)	60,3	36,6	34,1	25,6

Fuente: IEA; INE; DGT; Banco de España; INEM; Mº Trabajo y Asuntos Sociales; Mº economía.

Tasas de variación interanual. (\*) Datos en el Último mes de cada período.

(1) Pesetas constantes de 1995.

(2) % sobre población >16 Años.

(3) % sobre Población activa.

**Fuente:** Secretaría General de Economía. Junta de Andalucía.

Utilizando el IPC como segundo semestre de forma ininterrumpida; en el tercer trimestre, el

crecimiento interanual de los precios era del 3,5 por ciento, mientras que en el cuarto pasó al 3,8 por ciento. La inflación a final de año sobrepasaba en un 1,4 por ciento el nivel del año anterior, aunque se mantenía por quinto año consecutivo por debajo de los niveles nacionales.

Los salarios crecieron durante el primero y el segundo semestre por

encima de la evolución del IPC, aunque posteriormente, en el tercero y cuarto trimestre, los incrementos fueron inferiores. No obstante, el crecimiento fue mayor que en 1999 y superior a la media nacional, aunque comparativamente a la evolución del índice de precios implícitos del PIB, los salarios continuaron perdiendo valor adquisitivo.

Pasando revista a los sectores económicos y a los aspectos institucionales de la economía gaditana, podemos señalar:

## COYUNTURA PROVINCIAL

### Introducción

De forma general puede señalarse que el año 2000 fue un año de expansión para la economía gaditana, aunque los datos del segundo semestre mostraban un proceso de agotamiento del crecimiento en la industria y la construcción que se extendía también sobre la actividad del sector servicios.

La incidencia de la evolución de los precios de la energía y de la cotización del Euro parecía justificar los incrementos de precios al consumo en el primer semestre, pero la bajada posterior de aquellos, a finales de año, no parece que tuviera repercusión sobre el índice de precios debido al aumento de otros componentes; en Cádiz esa misma evolución de los precios se dio de forma más limitada, el crecimiento del IPC se mantuvo por debajo de las cifras nacionales y regionales, siendo los elementos motores de la subida en el segundo semestre "esparcimiento, enseñanza y turismo" y "vivienda, calefacción, alumbrado y agua", lo que ponía en evidencia el carácter inflacionista del comportamiento de las actividades de servicios, en particular el turismo.

Desde el punto de vista del empleo, también el año 2000 fue un buen año, aunque la disminución del ritmo de crecimiento originara una creación de empleo más limitada y menor disminución del desempleo.

## El sector primario

### Agricultura

Los datos de los avances de la PFA de la provincia de Cádiz del año 2000, realizados por la Junta de Andalucía, muestran que en términos reales ese año ha sido el de mejores resultados en el último decenio, con un crecimiento del 13,06 por ciento sobre el año anterior; aunque la producción de bovino se viera afectada por la reducción de la demanda como consecuencia de la enfermedad de las "vacas locas".

Los resultados de las producciones vegetales pueden considerarse muy satisfactorios debido a la meteorología. Hay que destacar el aumento de los rendimientos en cereales, particularmente del trigo duro y la cebada dos carreras que superaron ampliamente los rendimientos medios del periodo 95-98; aunque el arroz y el maíz estuvieron por debajo de los resultados de 1999. En leguminosas grano, aunque sus rendimientos fueron superiores a los de la campaña anterior, no llegaron a igualar la media del periodo 95-98.

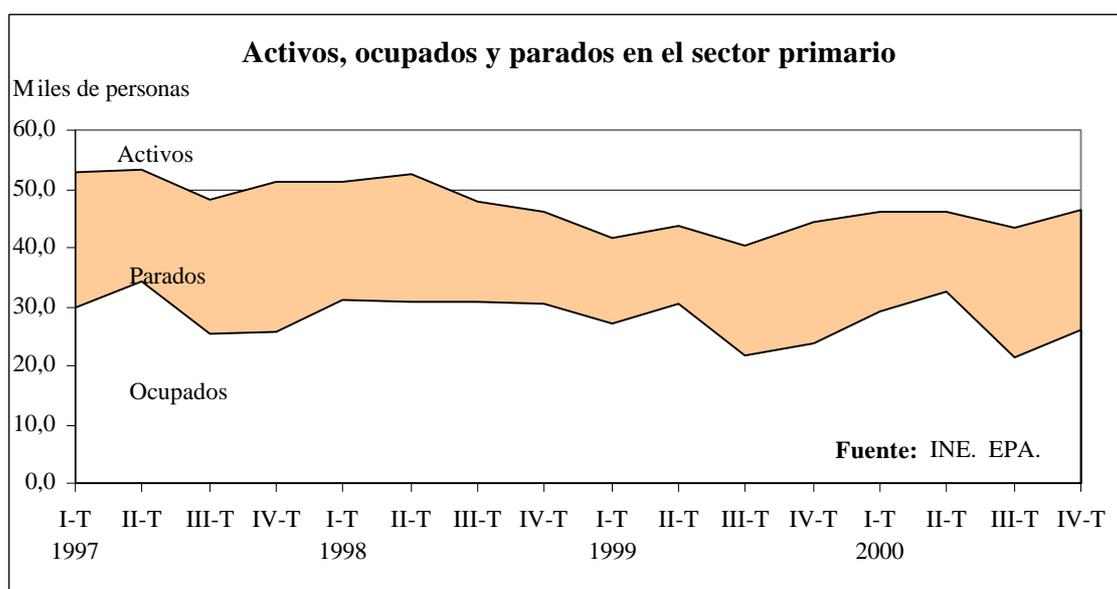
Por lo que se refiere a los tubérculos para consumo humano, de forma general las superficies dedicadas al cultivo se redujeron, y sus rendimientos fueron ligeramente inferiores a los de la campaña anterior; la reducción de superficie se debió fundamentalmente a la evolución de los precios, tanto absolutos como relativos,

de las campañas precedentes. Hay que señalar que en esos cultivos se producen comportamientos cíclicos en la oferta planeada de los agricultores (la superficie plantada), que se encuentran correlacionados con los precios anteriores y con los de otras opciones de cultivo; ese hecho suele ser aún más evidente en las superficies destinadas a patatas extratempranas.

En los cultivos industriales, incluidas las semillas oleaginosas, disminuyeron las superficies destinadas a algodón y girasol, aumentando las de remolacha y colza. Los rendimientos de remolacha superaron ampliamente la media del periodo 1995-98. Por lo que se refiere a los cultivos forrajeros, continuaron perdiendo importancia, pese a estar estrechamente relacionados con las producciones ganaderas, su superficie disminuyó, y especialmente la dedicada a alfalfa, los datos generales parecen mostrar un proceso de sustitución progresiva de este cultivo por el maíz forrajero.

Las principales producciones de hortalizas en la provincia de Cádiz en el año 2000 eran: zanahoria, tomate,

pimiento y melón, cuyas superficies en cada caso superaban las 1.000 Ha, aunque el melón se encontraba en el límite; a ellas añadimos la producción de fresa y fresón por su expansión y por el efecto económico y social sobre las zonas en las que se ha desarrollado el cultivo. La producción de zanahorias continuó aumentando a lo largo del año 2000, su superficie se expandió el 13,2 por ciento y los rendimientos crecieron en más del 20 por ciento; Cádiz representaba ese año más del 80 por ciento de la producción andaluza. Los tomates también ganaron importancia, su superficie se expandió el 12,8 por ciento, aunque el aumento mayor lo experimentaron las producciones de octubre a diciembre, más del 50 por ciento. En pimiento la superficie también creció, aunque los resultados sobre la producción no fueron tan importantes. La superficie plantada de melones fue ligeramente inferior a las 1.000 Ha y suponía aproximadamente el 10 por ciento de la superficie de ese cultivo en Andalucía, los rendimientos de la campaña fueron superiores a los de la anterior y llegaron a alcanzar los niveles medios del periodo 1995-98.



Como ya se ha dicho, los efectos económicos de la producción de fresa y fresón han originado que lo consideremos como uno de los cultivos importantes en la producción provincial, aunque la estimación de superficie ocupada en el año 2000 fuese sólo de 460 Ha; desde el punto de vista del empleo, la producción asegura una carga de trabajo que permite ocupar al conjunto de la unidad familiar asegurándoles ingresos; las necesidades de mano de obra y esos ingresos han hecho que el cultivo se desarrolle en lugares en donde existían problemas de empleo, particularmente de empleo temporal, lo que explica el crecimiento rápido de la superficie de cultivo: entre 1995 y 1998 sólo había 8 Ha plantadas, en 1999, 190 Ha y en el año 2000, 460 Ha. Sin embargo, durante ese último año los mercados exteriores se vieron afectados por las producciones marroquíes que entraron en Europa en momentos de mercado desabastecido, reduciendo los precios punta de los que se beneficiaban las producciones andaluzas, limitando con ello los precios medios de campaña; a ello se sumó un invierno excesivamente largo que limitó el consumo. La incidencia de las dificultades de la campaña 2000 podría afectar a la velocidad de expansión del cultivo, pero si la expansión se ralentiza en la campaña 2001 debe considerarse también que la extensión del cultivo depende además de la evolución de los precios de la tierra y de las necesidades de capital circulante.

En el año 2000 en la provincia de Cádiz se localizaba más del 70 por ciento de la superficie de flor cortada de Andalucía, particularmente en los municipios de Chipiona, Rota y Sanlúcar de Barrameda. En general, las buenas expectativas económicas

hicieron que la superficies continuase aumentando, aunque dentro de ella se produjeron cambios como consecuencia de la evolución de mercados particulares; ese fue el caso de las producciones de clavel y clavellina, cuyas superficies disminuyeron debido a la evolución de sus precios, expandiéndose las de gerbera y liliun. De manera global podemos decir que los resultados económicos de esas actividades mejoraron respecto a 1999, aunque la huelga de transportes afectó la comercialización de las producciones destinadas al Día de Todos los Santos.

Por lo que se refiere a la producción de cítricos, los resultados económicos no fueron buenos; el valor de la cosecha fue aproximadamente un 25 por ciento inferior a la de 1999 y teniendo en cuenta los buenos resultados de 1997, su valor era el 55 por ciento de la de ese año. La producción de frutales no cítricos en Cádiz continuó sin tener importancia en su aportación a la P.F.A.: sólo 500 millones de ptas. en ese año.

Los resultados de la campaña olivarera tampoco fueron buenos; el valor de la cosecha fue inferior en un 27,7 por ciento respecto al de 1999. La vid y el vino, sin embargo, tuvieron una buena campaña, cercana a los resultados de 1996, que fueron los segundos mejores del último decenio.

### **Ganadería**

Aunque en el primer semestre del 2000 la incidencia económica de la enfermedad de las "vacas locas" no se había hecho sentir en la ganadería de bovino gaditano, en el segundo semestre tanto los precios como las transacciones se vieron afectados por la aparición de casos en España. La incidencia fue aún

mayor si tenemos en cuenta la orientación del bovino gaditano, destinado a la producción de carne: alrededor del 50 por ciento de las ventas de vacas para carne en Andalucía en el año 2000, un tercio de las terneras y casi el cien por cien del añojo. A finales de año la caída general de los precios del bovino en los mercados se estimaba superior al 15 por ciento respecto a 1999 y las cotizaciones se mantenían como consecuencia de los precios de referencia; por otra parte, las transacciones se encontraban paralizadas, de forma que los mataderos sólo llegaban a ocuparse en un 15 por ciento.

Las dificultades en los mercados de bovino afectaron favorablemente a los de ovino, porcino y carne de ave, lo que benefició a las explotaciones con esas orientaciones productivas.

### **Pesca**

Durante todo el año 2000 la falta de renovación del acuerdo de pesca entre la Unión Europea y Marruecos afectó ampliamente al sector pesquero andaluz y, particularmente, al de la provincia de Cádiz; tomando como referencia la pesca desembarcada en los puertos pertenecientes a la Empresa Pública de Puertos Andaluces, los datos anuales, en comparación con los de 1999, eran sólo el 36,9 por ciento de las cifras de tonelaje de ese año y el 50,6 por ciento de su valor, ya que la disminución de las cantidades había sido compensada en parte con un aumento de los precios. Los meses en los que se produjeron las más drásticas disminuciones fueron agosto, abril y septiembre en los que los tonelajes no superaron el 25 por ciento de las cifras del correspondiente mes del año anterior.

De los cinco puertos que nos sirven de referencia (Barbate, Bonanza, Conil, Chipiona y Rota) el más afectado fue Barbate, en donde el total anual de pesca desembarcada disminuyó en un 82,5 por ciento, le seguían Conil y Rota, con reducciones del 34,9 y del 32,2 por ciento respectivamente.

Las circunstancias de la paralización de las negociaciones entre la Unión Europea y Marruecos en materia de pesca pueden ser objeto de amplias interpretaciones, tanto desde el punto de vista político como económico; sin embargo, la realidad de la crisis originada en el sector pesquero es suficientemente grave para que nos planteemos el problema del desarrollo futuro de estas actividades y sus industrias anexas, en el marco de la elaboración de una política de recuperación de los caladeros propios. Una reflexión de ese tipo requiere estudiar las posibilidades de desarrollo de los caladeros en función de su capacidad de renovación, técnicas de pesca más adecuadas y la existencia de colectivos profesionales capaces de autorregular el esfuerzo, recuperando con ello las viejas tradiciones de las cofradías de pescadores. En cualquier caso, una política económica en el sentido descrito no resuelve los problemas a corto plazo, pero posibilita la continuidad de la actividad a lo largo del tiempo.

Por lo que se refiere a las políticas de empresas mixtas, éstas pueden permitir la continuidad en el uso de la flota, o parte de ella, pero tampoco resuelven todo el problema del empleo, ni el de las consecuencias sobre las actividades auxiliares, aunque parece la única salida posible para minimizar el impacto sobre el sector a medio plazo.

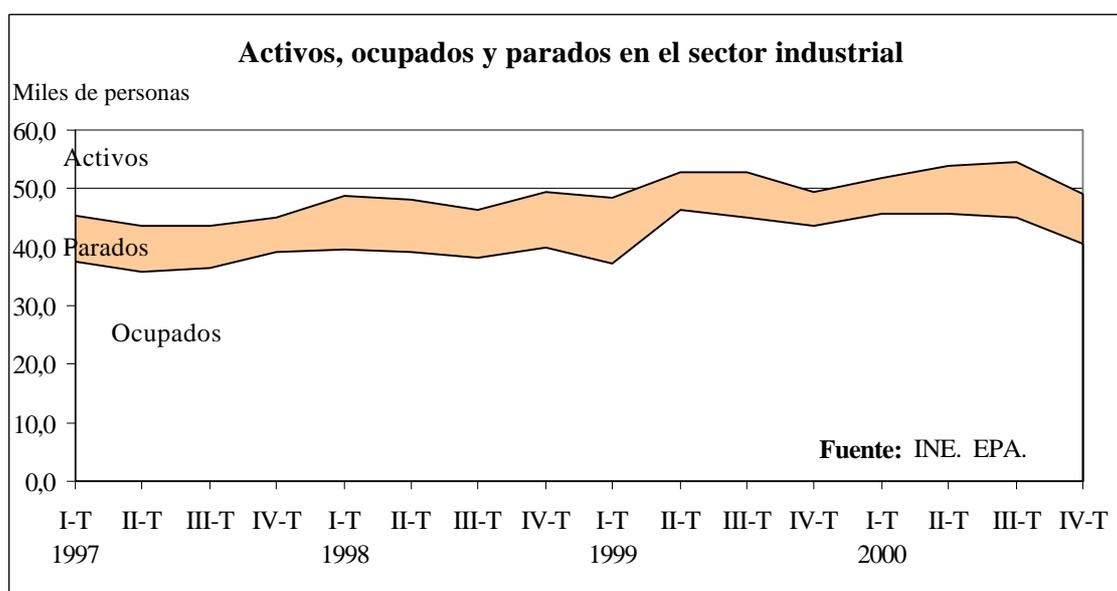
## Sector Secundario

### Industria

Según los datos del Índice de Producción Industrial de Andalucía (IPIAN), el sector sufrió una ligera ralentización el segundo semestre del año 2000, de forma que los ritmos de crecimiento se redujeron; sin embargo, las referencias gaditana directas, en base a las consultas realizadas, y el consumo de electricidad no evidenciaban de forma tan clara que esa ralentización se diese de la misma forma en la industria localizada en la provincia. Sin embargo, atendiendo a las cifras de colocaciones registradas en el sector industrial durante el año y comparándolas con las de 1999, puede comprobarse que el ritmo de creación de empleo en el primer semestre fue mucho más rápido que en el segundo; lo que se interpreta como que el mismo fenómeno se estaba produciendo también en la industria gaditana. La evolución del número de parados de origen industrial inscritos en el INEM corrobora ese hecho; comparando las cifras mensuales de

1999 y 2000, puede verse que el número de parados de origen industrial disminuyó, y que esa disminución se produjo esencialmente durante el primer semestre del 2000, ralentizándose a partir del mes de agosto.

Las modificaciones del tejido industrial previstas en Cádiz dentro de los proyectos diseñados por grandes empresas, se centran fundamentalmente en la deslocalización y ampliación de la industria de construcción aeronáutica y la ampliación de la capacidad de producción de electricidad con sistemas de ciclo combinado. En el primer caso la deslocalización aparece vinculada al empleo de nuevas técnicas de producción que requieren instalaciones distintas; la política de empresa estará condicionada por la doble opción de poder subcontratar parte de la carga de trabajo a empresas auxiliares, lo que podría tener efectos positivos sobre el tejido industrial circundante, o mantener los volúmenes de empleo actuales para conseguir maximizar las ayudas públicas. Aunque tecnológicamente podría contestarse la carga de trabajo contratada, los efectos sobre el tejido productivo dependerán de la decisión de



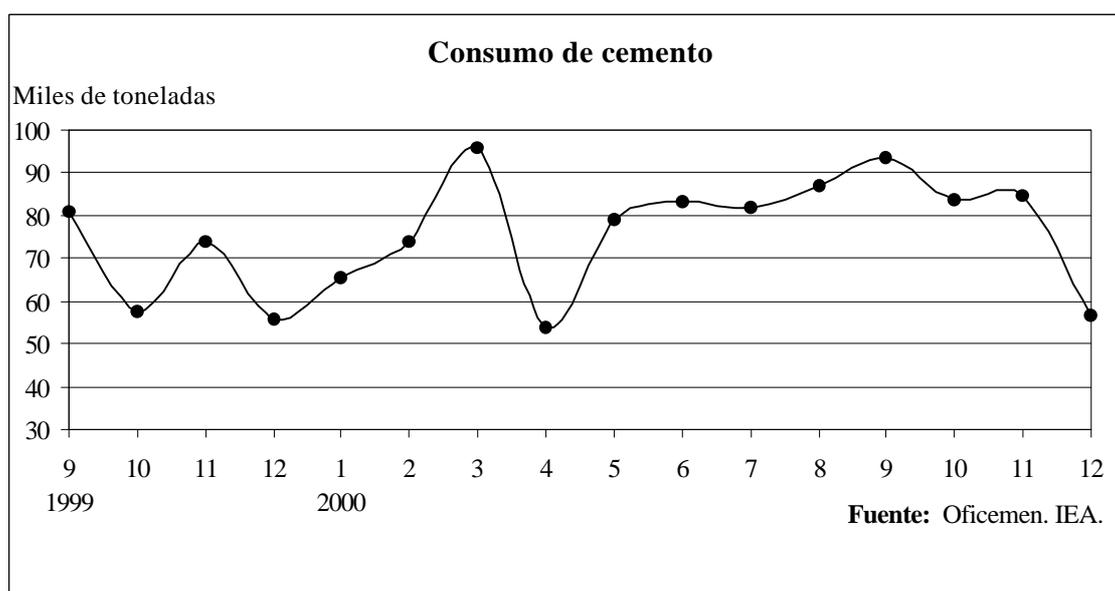
la empresa. Quizás habría que recordar a las empresas auxiliares que las posibilidades de trabajar dentro del sector no se encuentran vinculadas a una sola empresa y que el consorcio europeo está constituido por diferentes empresas en diferentes países.

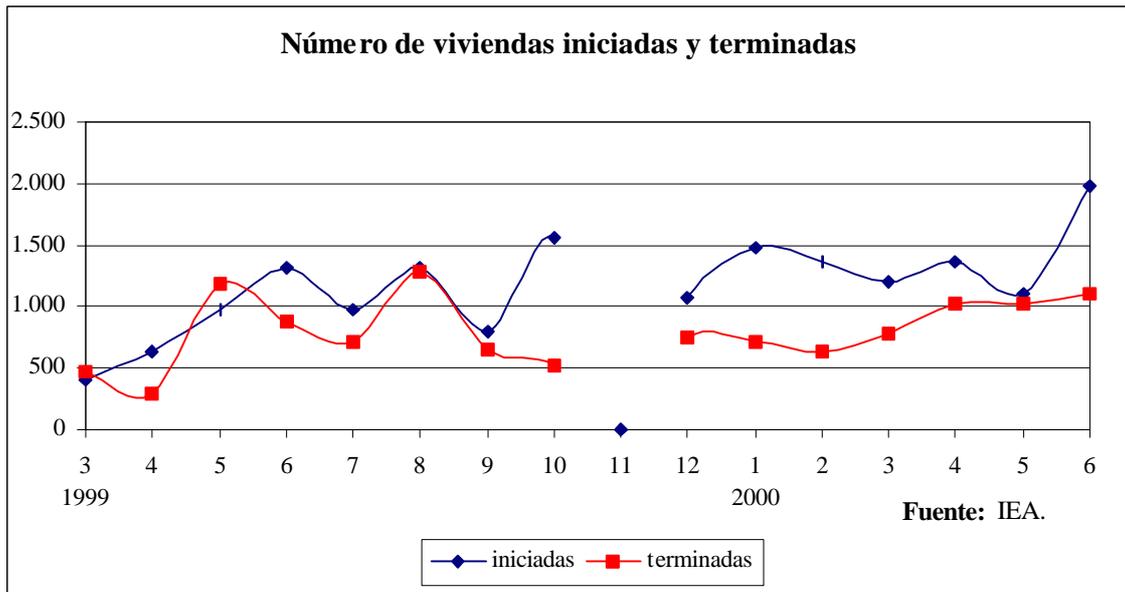
En lo que se refiere a las centrales eléctricas de ciclo combinado, su localización en un espacio de alto contenido ecológico, como es la proximidad del Parque Natural de los Alcornocales, dificulta su propia realización. El volumen total de las instalaciones previstas en relación con las importaciones de gas natural del norte de África pone en duda la neutralidad de los residuos emitidos por las centrales. En cualquier caso, la realización de los proyectos se encuentra condicionada por opiniones técnicas y políticas sobre el impacto en el entorno. No obstante, no debemos tampoco dejar de señalar que, por una parte, el aumento de la capacidad de producción de electricidad en la zona, se encuentra estrechamente vinculada a las posibilidades de exportación energética hacia el norte de África, con independencia de los aumentos de la

demanda española, y que, por otra parte, a largo plazo, si Marruecos o cualquier otro país de la zona, produce electricidad a costes inferiores y en cantidad suficiente, el canal de exportación energética se convertirá en un canal de importación, limitando la necesidad de esas instalaciones que pueden convertirse en sistemas vinculados a la seguridad de abastecimiento. Precisamente la problemática eléctrica en Estados Unidos ha puesto en evidencia la necesidad de esos sistemas y la dificultad para que las empresas puedan desarrollarlos dentro de un marco estrictamente privado; sin embargo, el alcance de esa problemática se encuentra fuera de las intenciones de estas páginas.

### Construcción

De forma general la construcción fue una actividad en expansión a lo largo del año. Los datos de consumo de cemento durante ese periodo, en comparación a los de 1999, muestran que en todos los meses, salvo en marzo, las cantidades consumidas



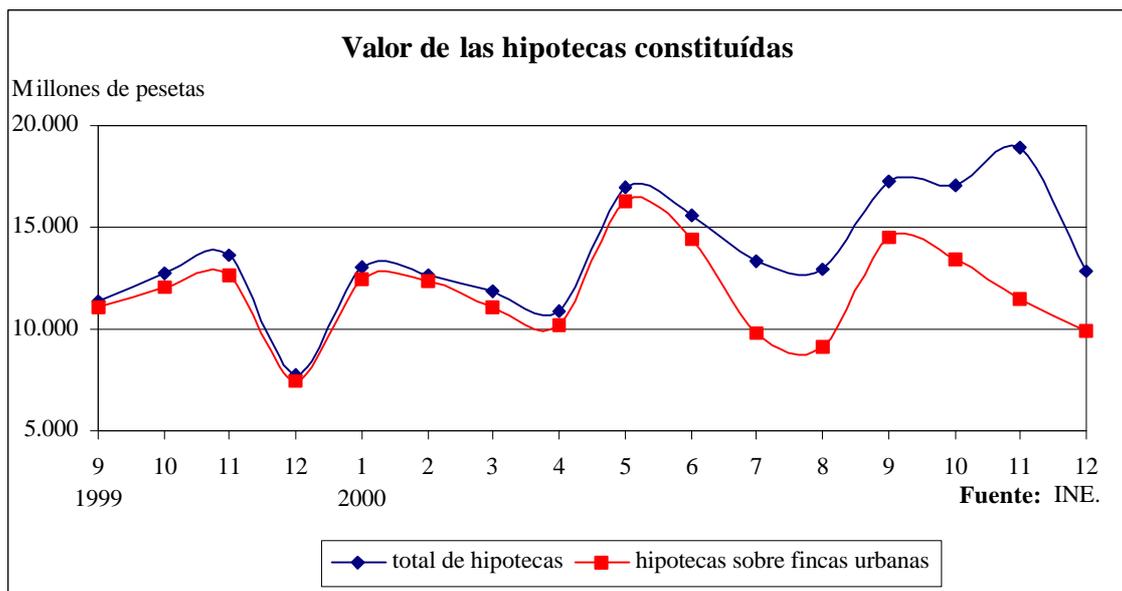


fueron superiores; separando las cifras del primer semestre de las del segundo, los mayores aumentos se dieron en este último.

Los datos disponibles de proyectos visados y número de viviendas iniciadas, mostraban que las medias mensuales eran superiores en el 2000; sin embargo, eso no ocurría con las viviendas terminadas, cuyas cifras eran inferiores. La evolución de las licitaciones oficiales también ponían en evidencia esa evolución, aunque es

preciso hacer la salvedad de que el año 1999 fue un año muy particular en la contratación pública en Cádiz por el volumen total contratado, muy superior a años anteriores.

Las cifras de empleo y paro en la construcción, muestran que el porcentaje de población empleada en el sector disminuyó ligeramente, aunque en el segundo trimestre aumentó respecto al mismo periodo del año anterior; posiblemente la razón de ese hecho hay que verla en las fechas de



entrega de las viviendas terminadas en lugares turísticos, que debe hacerse antes del verano, lo que sería un indicador de la estrecha relación de la construcción en la provincia con las actividades turísticas en general.

La evolución del número de desempleados inscritos en el INEM, calificados como desempleados de la construcción, pone en evidencia que, en relación con los mismos períodos del año anterior, el número de inscripciones se redujo en el primer semestre pero en el segundo aumentó. Teniendo en cuenta los datos de la EPA, el porcentaje de activos ocupados en el sector durante el año fue ligeramente inferior a los del precedente, produciéndose esa disminución fundamentalmente a lo largo de los tres últimos trimestres y particularmente en el último.

La evolución de las hipotecas constituidas, instrumento financiero fundamental en las transacciones inmobiliarias, mostraba una ligera ralentización a lo largo del segundo semestre, aunque el número total de las hipotecas no llegó a ser inferior al año anterior ni en número ni en la cuantía

media. Eso corrobora el proceso de ralentización que se estaba produciendo a lo largo del segundo semestre.

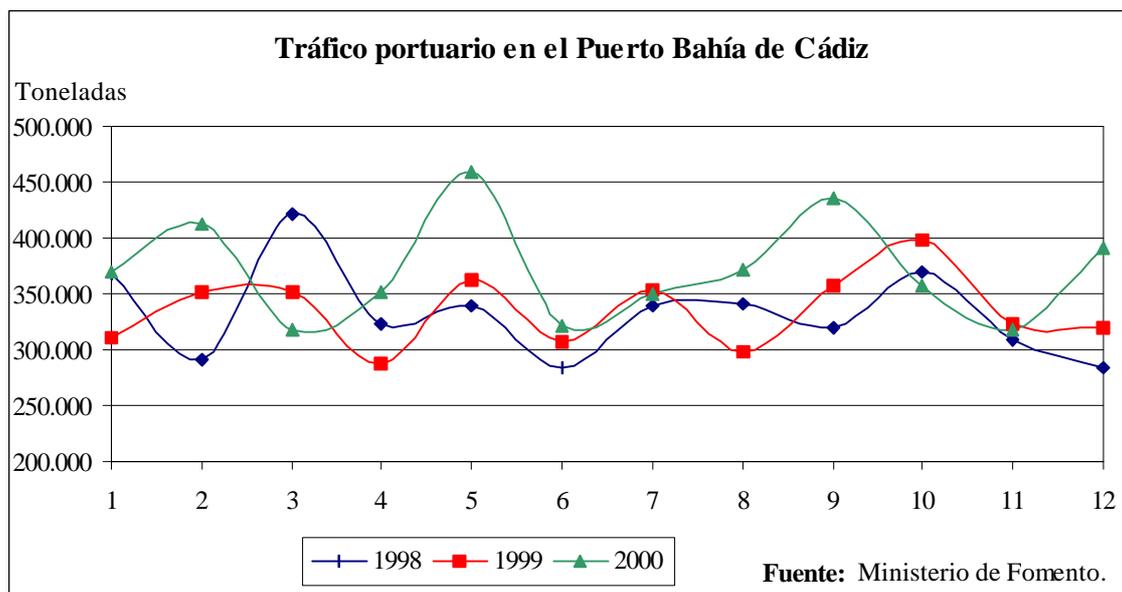
## Sector Servicios

### Tráfico portuario

#### *El puerto Bahía de Cádiz*

El tráfico marítimo de los puertos de la Bahía de Cádiz continuó con la tendencia ascendente de los últimos años, experimentando un incremento global, en torno al 11 por ciento con respecto al año anterior, motivado sobre todo por el comportamiento de los graneles sólidos que se incrementaron en un 46 por ciento. Los tráficos que tenían mayor importancia en el comercio marítimo de este sistema portuario estaban constituidos casi en un 93 por ciento, por mercancías en general y graneles sólidos que se vieron reforzados por el fuerte crecimiento señalado.

En cuanto al tráfico de viajeros, aunque las cifras globales muestren un ligero incremento con respecto al año anterior, los datos del segundo semestre,



comparando mes a mes, reflejaban una disminución en todos excepto el mes de noviembre. Por tanto, fue la afluencia de pasajeros del primer semestre lo que motivó el aumento anual pese a la caída de los últimos meses del año.

En los datos de la evolución de los servicios y tráficos portuarios, la partida en la que se registró un importante retroceso fue el de avituallamiento de buques.

### ***El puerto Bahía de Algeciras***

La evolución seguida por el tráfico portuario en la Bahía de Algeciras fue también positiva. Sin embargo, el crecimiento del tráfico fue más moderado que en el sistema de puertos de la Bahía de Cádiz, aunque no debe olvidarse que las cifras en ambos puertos eran muy diferentes; el volumen global del puerto Bahía de Cádiz es inferior al 10 por ciento del puerto de la Bahía de Algeciras.

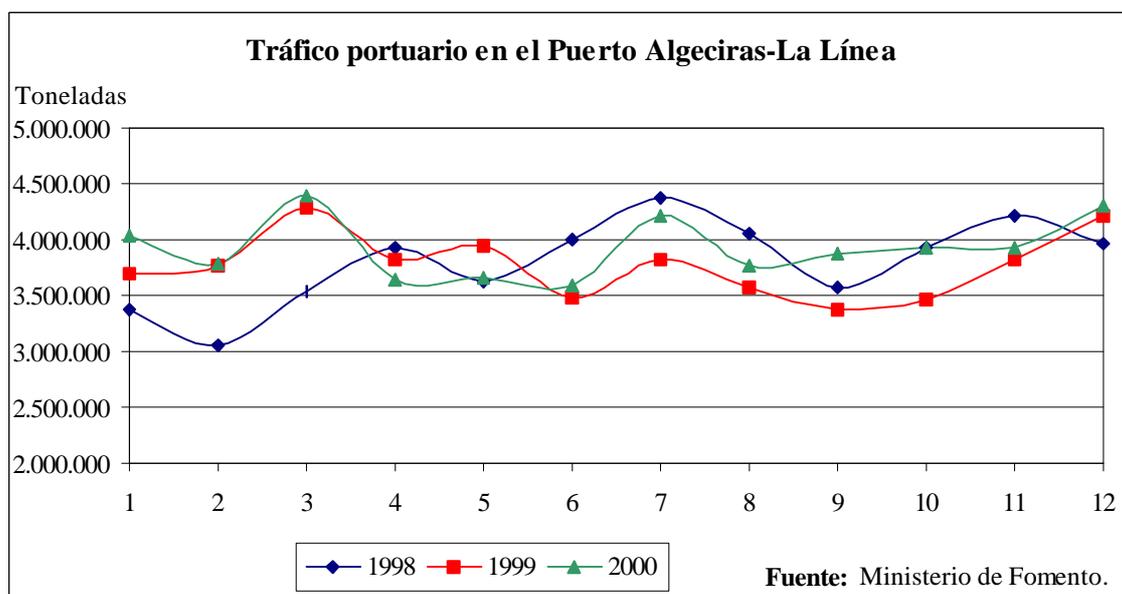
Los tráficos más importantes de este puerto en el año fueron las mercancías en general y los graneles líquidos, particularmente estos últimos,

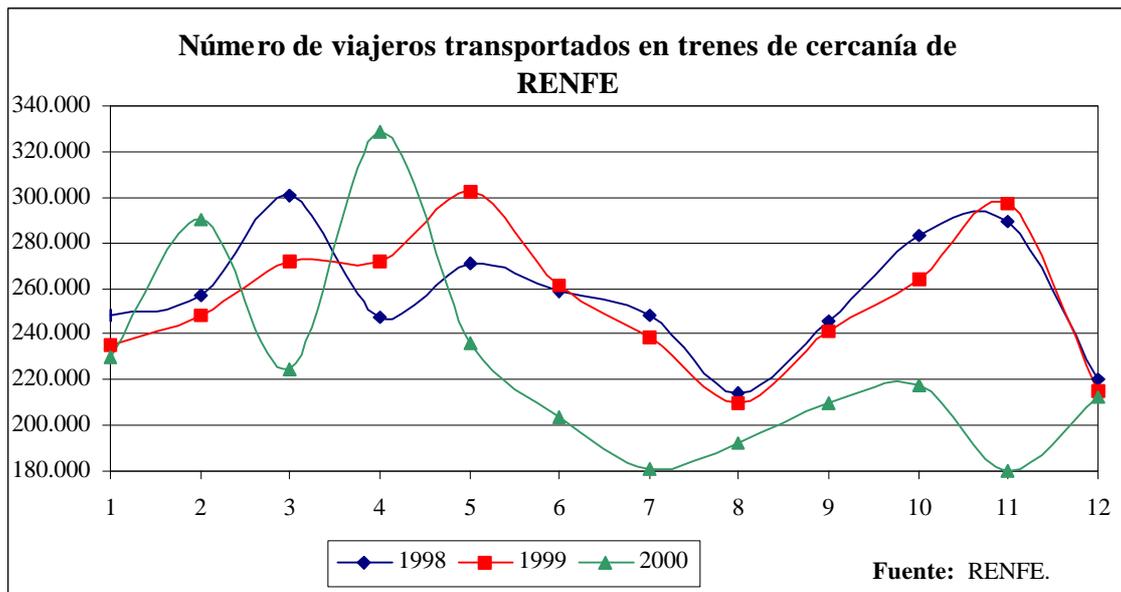
vinculados a las empresas localizadas en la zona.

### **Tráfico Aeropuerto de Jerez**

Los datos suministrados por el aeropuerto de Jerez ponen en evidencia la continuidad de las tendencias de los últimos años: el incremento del número de pasajeros, estimado en un 14 por ciento respecto al año anterior, esencialmente por el tráfico interior, y por otro lado la disminución del tráfico de mercancías, aunque moderada, a pesar de la recuperación (en un 23 por ciento) del tráfico de mercancías a nivel internacional.

Hay que reflexionar sobre la apertura al exterior de muchas empresas de la zona que utilizan como medio de transporte la vía aérea, la utilización será mayor con la mejora de las infraestructuras de acceso al aeropuerto desde los distintos puntos, así como con la mejora de los canales de distribución y comercialización de las empresas y del propio aeropuerto. Los avances en la vertebración del territorio provincial son claves para potenciar la internacionalización de la actividad





económica. En ese sentido, la facilidad de acceso desde los diferentes ejes económicos y productivos provinciales debe formar parte de las preocupaciones de las autoridades responsables de las infraestructuras.

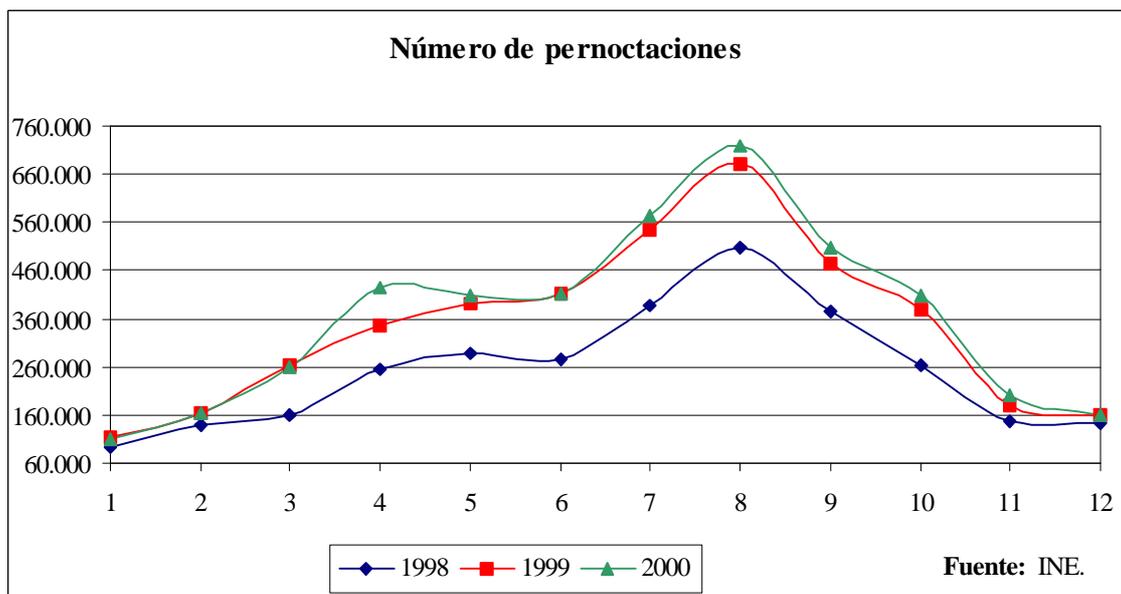
**Tráfico ferroviario**

En el tráfico ferroviario, los datos correspondientes al año 2000 del movimiento de cercanías, muestra que tanto el número de viajeros como el volumen de ingresos disminuyeron,

aunque hay que señalar que las obras de soterramiento pudieran ser la causa de ese hecho.

**Turismo**

El turismo continuó siendo uno de los sectores motores de la economía gaditana, tanto desde el punto de vista de sus vinculaciones económicas con otras actividades, como respecto al empleo. En el desarrollo de las actividades turísticas, el año 2000 fue también un año de diversificación y



adaptación a la demanda, de forma que los nuevos proyectos pretendían captar las corrientes turísticas de más altos niveles de renta.

El crecimiento del número de viajeros en el año fue del 6,6 por ciento, fundamentalmente como consecuencia del aumento del turismo extranjero; las pernoctaciones también aumentaron, un 5,9 por ciento, pero en ese caso la razón del aumento se encontraba en el turismo nacional.

Comparando la evolución semestral, la segunda parte del año tuvo un mejor comportamiento que en 1999, tanto en el número de pernoctaciones como en las estancias medias y flujo de viajeros.

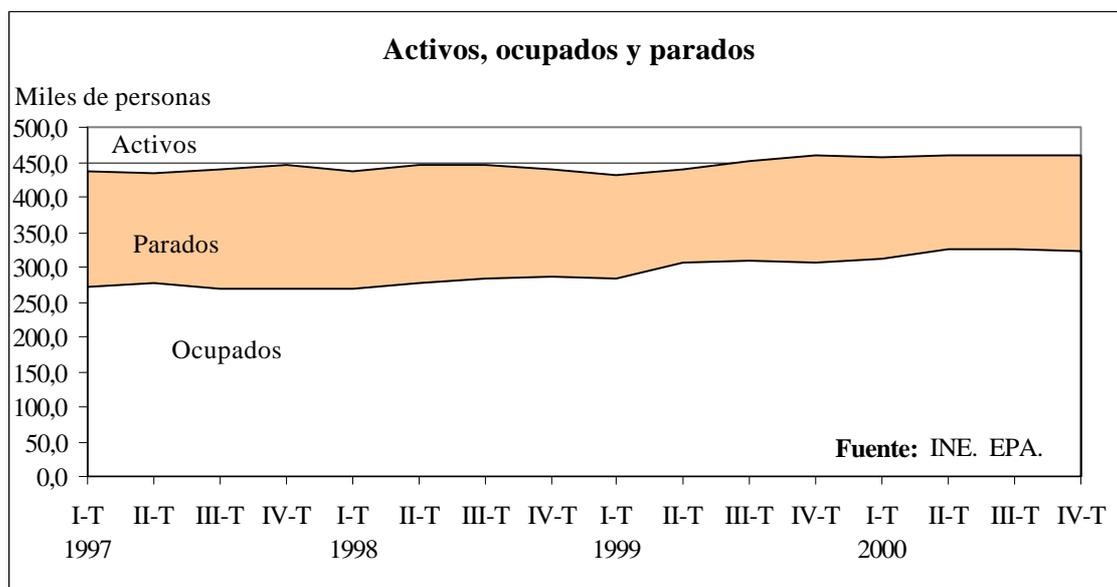
La buena evolución del sector turístico tuvo sus consecuencias sobre el empleo, que aumentó en el sector en un 11 por ciento respecto al año anterior, siendo particularmente importante el aumento en el segundo semestre, que fue del 15 por ciento.

### El Mercado de Trabajo

La moderación en el ritmo de crecimiento económico se manifestó también en el mercado de trabajo, haciendo disminuir el ritmo de crecimiento del empleo y de reducción del paro, limitando la tendencia de reducción del desempleo comenzada en 1995.

La tasa de desempleo al terminar el año fue del 29,54%; lo que significa la reducción de la tasa de casi 3 puntos porcentuales, lo que permitió que se situase por debajo de la barrera psicológica del 30%. Sin embargo, hay que advertir que esa reducción se produjo fundamentalmente en el primer trimestre del año, manteniéndose a lo largo de los tres restantes.

Las cifras ofrecidas por la EPA ponían de manifiesto la reducción del empleo a lo largo del segundo semestre de 2000, lo que era especialmente preocupante en los meses estivales que tradicionalmente tenían un mejor comportamiento, debido al auge estacional del sector turístico. En el año 2000, no sólo no había crecido el

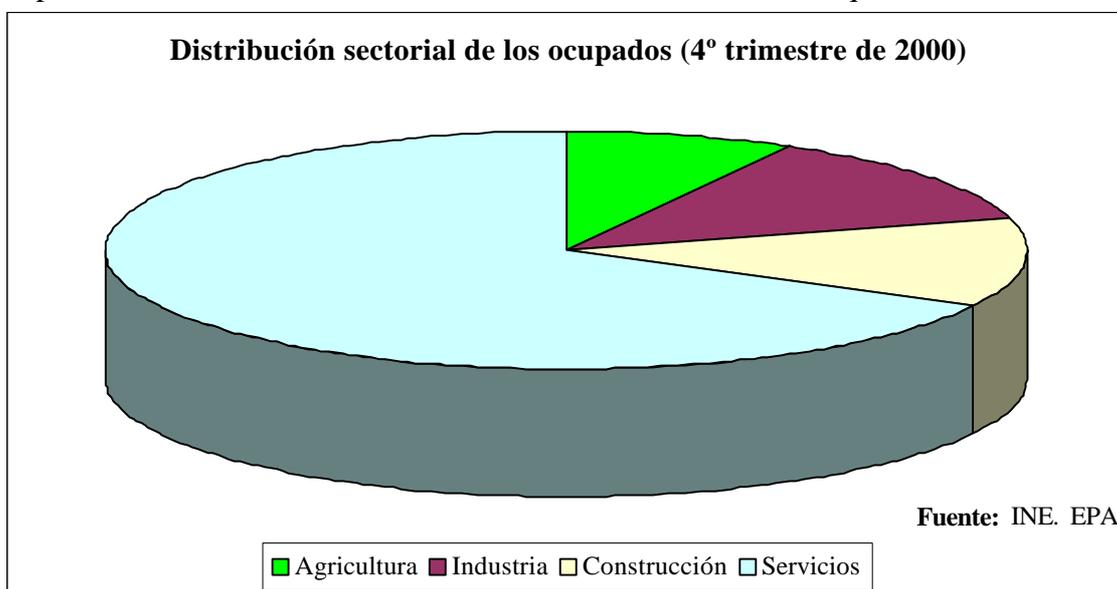


empleo en esos meses sino que las cifras mostraban una ligera reducción.

En el tercer trimestre, aunque el empleo bajó, el paro disminuyó a su vez, y ello se debía a que en ese período se redujo el número de activos. Curiosamente, la reducción del desempleo tuvo su causa en la disminución de la población activa y no en la creación de empleo. Al finalizar el año, el desempleo aumentó debido a la nueva entrada de activos en el mercado de trabajo y a la destrucción de empleo.

registrados en el INEM en el mes de diciembre había ido disminuyendo de año en año; sin embargo, en el año 2000 se rompió esa tendencia, probando las dificultades que presenta la continuidad de la senda de crecimiento de la economía.

A nivel sectorial, el sector primario y la industria fueron los sectores que presentaron el peor comportamiento, y condicionaron sustancialmente la marcha del mercado de trabajo. Por su parte, el sector de la construcción, aunque con valores menos

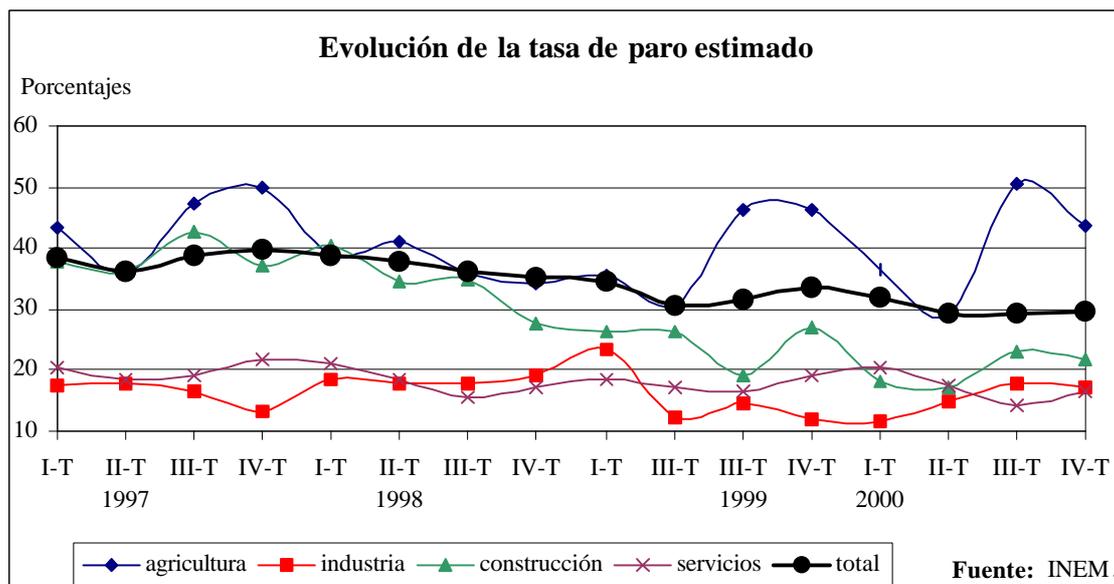


Las cifras de paro registrado ofrecidas por el INEM, mostraban una evolución similar a las cifras del paro de la EPA, aunque la sensibilidad en los momentos de aumento o disminución del paro parece mayor.

Partiendo de esas cifras, a partir de mayo comenzó un período de descenso del desempleo, que finalizaría a finales de agosto. En el cuarto trimestre el desempleo aumentaría, dando lugar a que a finales de año las cifras de desempleo fuesen mayores que en el mismo mes de diciembre de 1999. Desde 1995, el número de parados

acusados que los anteriores también limitó el empleo. Sólo el sector servicios mantuvo una tónica general de creación de empleo, amortiguando los efectos adversos del resto de sectores.

Teniendo en cuenta las cifras absolutas del INEM, en el sector primario se destruyeron 6.500 puestos de trabajo a lo largo del segundo semestre, pasando a engrosar esos activos las cifras de los desempleados. Algo parecido ocurrió en el sector industrial, en el que disminuyó también el número en 5.100 personas; sin embargo, de ese colectivo dejaron de formar parte 4.700 activos, con lo que el



paro industrial prácticamente no cambió.

El sector de la construcción, tras una caída de la ocupación a principios del segundo semestre, se recuperó a finales de año, pero la recuperación no pudo absorber al conjunto de parados originado en los trimestres anteriores, con lo que el desempleo aumentó. Es importante señalar que la ocupación media intersemestral descendió por primera vez desde que se inició la recuperación económica a mediados de la década de los noventa.

El sector de los servicios consiguió paliar el mal comportamiento del resto de sectores, aunque el aumento de la ocupación apenas pudo reducir el desempleo a lo largo del segundo semestre. El número de nuevos ocupados ascendió a 10.500 empleados, si bien el número de parados sólo pudo reducirse en 1.000 personas, ya que la mayoría de los que entraban en el mercado de trabajo iban hacia el sector servicios a la vez que parte de los parados del resto de sectores también se dirigían hacia este sector.

El número de afiliados a la Seguridad Social descendió a lo largo del segundo semestre de 2000, aunque hay que señalar que ese comportamiento era el mismo que en años anteriores.

Aún así, el año se cerró con un balance positivo, ya que a lo largo de 2000, el número de afiliados a la Seguridad Social creció en 11.871 personas, un incremento del 4 por ciento, aunque el aumento fue inferior al del año anterior, el 5,3 por ciento.

En términos generales las actividades motoras de la economía gaditana tienen un efecto cíclico sobre el mercado de trabajo, de forma que en los meses de verano se reducen el número de desempleados y en otoño aumentan. En el año 2000, en los espacios comarcales gaditanos se produjo ese fenómeno, lo mismo que en años anteriores, salvo en la comarca de la Sierra-2; sin embargo, los niveles de paro que se originaron en otoño fueron muy superiores a los del año anterior, en las comarcas de la Bahía de Cádiz y de La Janda, mientras que en el resto de las comarcas el desempleo fue inferior.

### Actividad Empresarial

La ralentización se aprecia también en el ámbito empresarial, particularmente en los datos de creación y ampliación de empresas.

El número de sociedades mercantiles creadas aumentó en un 9,4 por ciento respecto a las cifras del año anterior, mientras que ese aumento en 1999 fue del 17,6 por ciento. El mismo comportamiento se observa también en el capital suscrito por las nuevas sociedades, que aumentó un 50 por ciento en 1999 y sólo un 11 por ciento en el año 2000.

Los datos de ampliaciones de capital corroboraban también el proceso de ralentización, ya que el volumen total disminuyó, poniendo en evidencia un agotamiento progresivo de la senda de crecimiento de la economía gaditana, aunque no se llegó a romper su continuidad.

El proceso descrito se completaba con los datos del número de

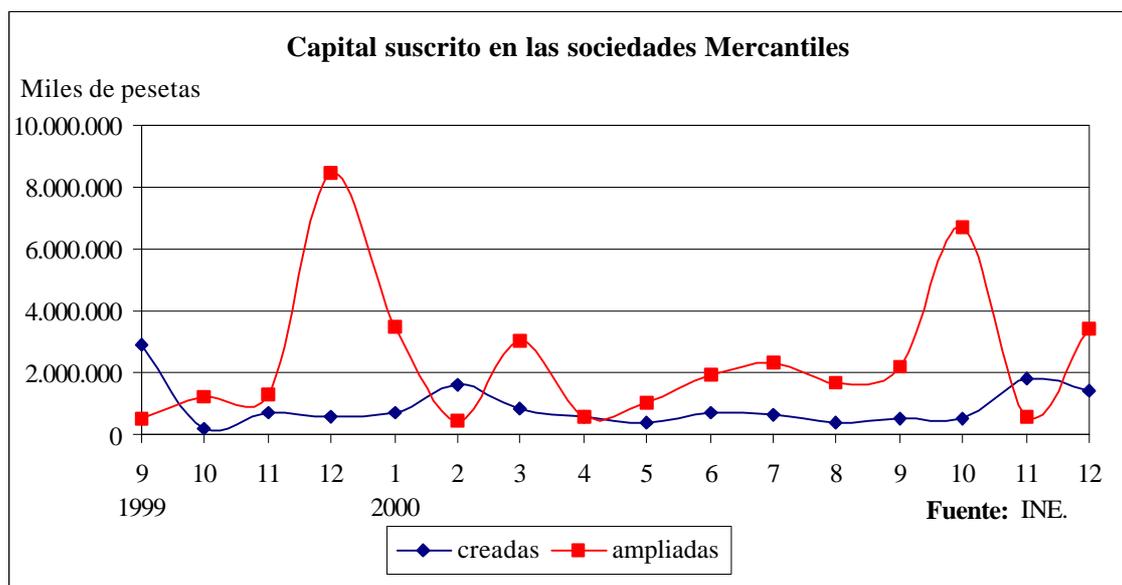
sociedades disueltas, que mostraban un aumento de éstas en casi un 20 por ciento, respecto al período anterior, aunque primaban las disoluciones de carácter voluntario.

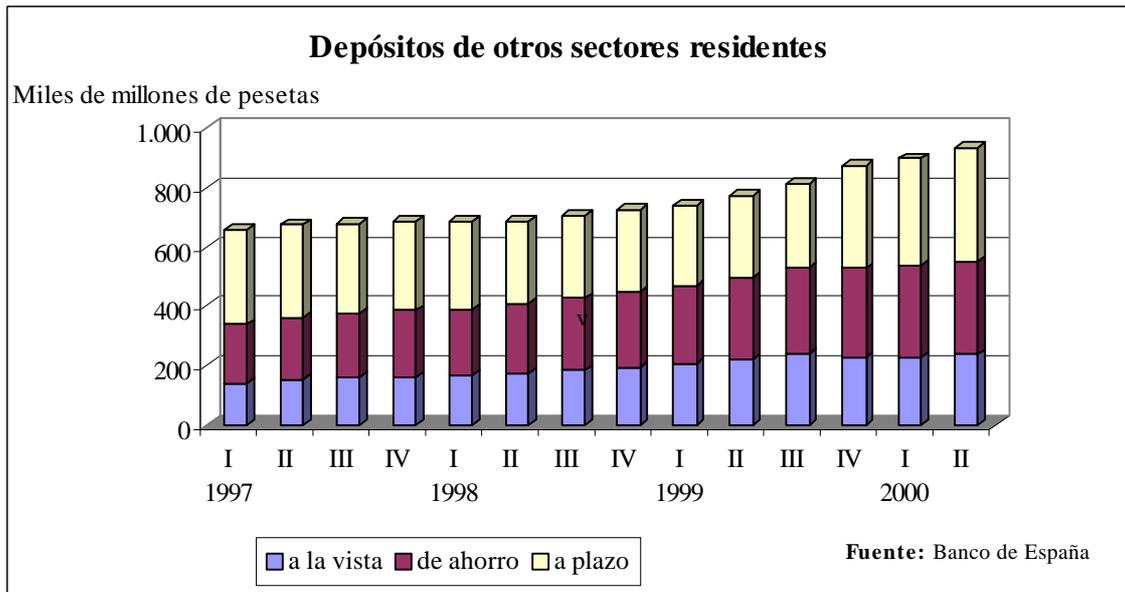
Sin embargo, el número de efectos comerciales devueltos impagados a entidades de crédito continuó disminuyendo, pero en ello no puede olvidarse la pérdida de representatividad económica de tales efectos, debido a la generalización de otros sistemas de pago aplazado.

### Sector Financiero

A lo largo del año, el volumen total de créditos concedidos continuó creciendo en todas las entidades, fundamentalmente ese crecimiento se dio en los sectores residentes, mientras que los concedidos a las Administraciones Públicas se mantuvieron sin grandes variaciones. Así mismo, también puede destacarse el aumento de los depósitos de otros sectores residentes, tanto a la vista, como de ahorro y a plazo.

Como ya señalamos al hablar de

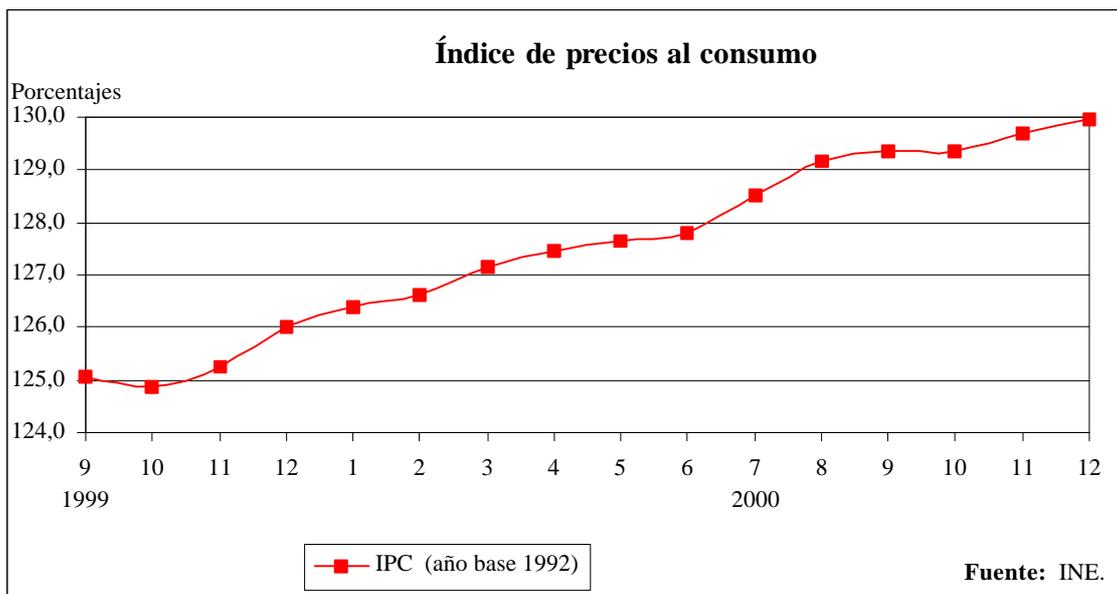




la construcción, las hipotecas constituidas continuaron la tónica ascendente de los últimos años, aumentando tanto su número como su importe; pero se apreció una disminución del ritmo de crecimiento en el segundo semestre del año. El incremento anual del número de hipotecas fue del 3,5 por ciento, mientras que el del año 1999 respecto al 98 fue del 25 por ciento; igual sucedía con el importe global de las hipotecas; aumentó en un 17,02 mientras que en el año anterior fue del 36 por ciento.

### Precios y Salarios

El índice general de precios al consumo en diciembre de 2000 señalaba un incremento interanual del 3,11 por ciento. Ese comportamiento de la economía gaditana se encontraba justificado, en gran medida, por la evolución de dos capítulos: “esparcimiento, enseñanza y cultura”, con un incremento del 5,8 por ciento, concentrado en el segundo semestre, y



“vivienda, calefacción, alumbrado y agua”, con un aumento del 2,98 por ciento. Teniendo en cuenta el contenido de actividad en ambos casos, los servicios vinculados al turismo y la vivienda (también en relación con el turismo), eran las bases de los principales aumentos de precios.

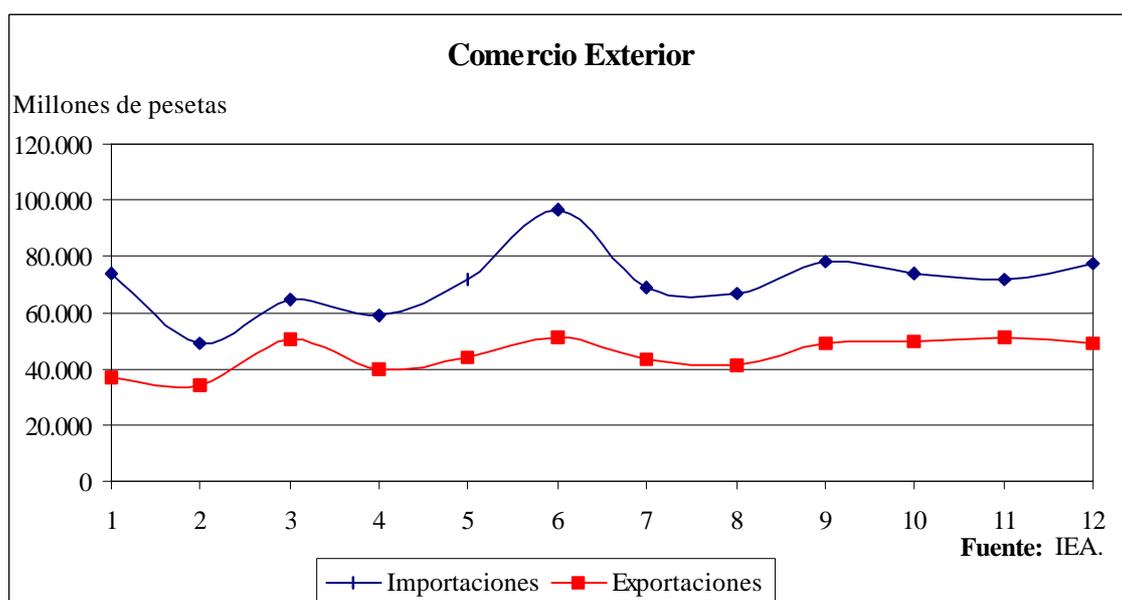
“Transportes y comunicaciones” fue durante el primer semestre el capítulo en el que más subieron los precios. Sin embargo, la disminución de los precios internacionales de la energía desde el mes de agosto hizo que en el mes de diciembre el comportamiento de sus precios medios en términos de incremento interanual fuese negativo (-18,37 por ciento).

### Comercio Exterior

Aunque la provincia de Cádiz constituye una de las provincias más vinculadas al comercio exterior, este no es el resultado de su sistema productivo,

sino consecuencia de su localización y de sus infraestructuras de transportes. Sin embargo, las corrientes comerciales pueden mostrar la evolución real de la balanza comercial española y en parte sus implicaciones territoriales.

Atendiendo a los intercambios exteriores que fueron controlados por las aduanas gaditanas, las importaciones aumentaron en un 88 por ciento, mientras que las exportaciones sólo lo hicieron en un 12,58 por ciento. Sobre esos aumentos debemos decir que, por un lado, ha influido el aumento del comercio europeo con el Norte de África, cada vez más polarizada por la vía terrestre; también han influido las subidas de los precios de la energía y las alteraciones de la cotización del Euro en los mercados internacionales. En lo que se refiere a las exportaciones, aunque las cifras también aumentaron, cabría pensar que sobre ellas pesó la pérdida de competitividad de la economía española, derivada de los aumentos de los precios.



**ANEXO**

**CUADROS PROVINCIALES**

## Índice

Consumo de electricidad (megawattios/hora).  
Consumo de cemento (miles de toneladas).  
Sector de la construcción y vivienda.  
Tráficos portuarios. Puerto Bahía de Cádiz (toneladas).  
Tráficos portuarios. Puerto Algeciras-La Línea (toneladas).  
Pesca desembarcada en los puertos pesqueros de la empresa pública de puertos andaluces.  
Tráfico de mercancías en el aeropuerto de Jerez de la Frontera.  
Tráfico ferroviario. Viajeros transportados en cercanías.  
Hipotecas constituidas (millones de pesetas).  
Afluencia turística y personal empleado en el sector.  
Población de 16 y más años según su actividad (miles de personas).  
Población activa por sectores económicos (miles de personas).  
Población inactiva de 16 y más años (miles de personas).  
Distribución porcentual de la población de 16 años y más años según su relación con la actividad económica.  
Distribución porcentual de los activos y ocupados por sectores económicos.  
Número de trabajadores en alta en la Seguridad Social por regímenes.  
Número de parados inscritos en las oficinas del INEM. Total y por sectores.  
Número de colocaciones registradas. Total y por sectores económicos.  
Número de bajas de demandantes de empleo por colocación.  
Aperturas de centros de trabajo.  
Expedientes de regulación de empleo por modalidades.  
Trabajadores afectados según modalidad de expedientes de regulación de empleo.  
Trabajadores afectados según causa de los expedientes de regulación de empleo.  
Conciliaciones individuales por resultados.  
Conciliaciones individuales según causas.  
Beneficiarios de prestaciones por desempleo.  
Índice de precios al consumo.  
Incremento salarial ponderado pactado en convenios colectivos (porcentajes).  
Número de oficinas de entidades de depósito.  
Crédito de entidades de depósito (miles de millones de pesetas).  
Depósitos de administraciones públicas y otros sectores residentes (miles de millones de pesetas).  
Depósitos de otros sectores residentes según clase (miles de millones de pesetas).  
Comercio exterior (millones de pesetas).  
Matriculaciones de vehículos.  
Capital de sociedades mercantiles (miles de pesetas).  
Declaraciones de quiebra y suspensión de pago (miles de pesetas).  
Efectos de comercio devueltos impagados (miles de pesetas).

**Consumo de electricidad (megawatios/hora).**

		Tensión			
		Baja	Media	Alta	Total
	1990	-	-	-	2.635.407
	1991	-	-	-	2.787.138
	1992	-	-	-	2.858.417
	1993	-	-	-	2.954.734
	1994	-	-	-	3.272.536
	1995	-	-	-	3.325.919
	1996	-	-	-	3.531.785
	1997	-	-	-	3.816.658
	1998	1.207.463	1.049.260	1.732.286	3.989.009
1999	enero	133.637	89.006	156.346	378.989
	febrero	122.224	86.934	156.749	365.907
	marzo	109.454	81.331	136.389	327.174
	abril	107.899	85.341	160.582	353.822
	mayo	98.516	70.238	174.268	343.022
	junio	120.773	64.719	188.549	374.041
	julio	100.296	68.342	172.548	341.186
	agosto	116.853	72.799	191.524	381.176
	septiembre	127.379	64.041	203.602	395.022
	octubre	116.552	63.508	193.642	373.702
	noviembre	95.583	55.775	191.235	342.593
	diciembre	81.366	58.397	185.128	324.891
	Total	1.330.532	860.431	2.110.562	4.301.525
2000	enero	152.109	56.301	194.024	402.433
	febrero	124.615	47.951	140.884	313.450
	marzo	-	-	-	376.068
	abril	-	-	-	371.308
	mayo	-	-	-	350.294
	junio	-	-	-	358.094
	julio	-	-	-	371.585
	agosto	-	-	-	384.548
	septiembre	-	-	-	420.634
	octubre	-	-	-	378.751
	noviembre	-	-	-	315.697
	diciembre	-	-	-	348.946
	Total	-	-	-	4.391.809

Fuente: Compañía Sevillana de Electricidad, S.A.

**Consumo de cemento (miles de toneladas).**

		Consumo de Cemento
	1990	625,2
	1991	634,8
	1992	476,4
	1993	405,6
	1994	457,2
	1995	465,6
	1996	470,7
	1997	31,9
	1998	670,3
1999	enero	50,5
	febrero	64,3
	marzo	69,7
	abril	73,7
	mayo	77,3
	junio	78,6
	julio	73,3
	agosto	76,3
	septiembre	81,0
	octubre	57,4
	noviembre	73,7
	diciembre	55,8
	Total	831,5
2000	enero	65,6
	febrero	73,7
	marzo	95,9
	abril	53,7
	mayo	78,9
	junio	83,2
	julio	81,8
	agosto	87,1
	septiembre	93,4
	octubre	83,5
	noviembre	84,8
	diciembre	56,8
	Total	938,4

Fuente: Compañía Sevillana de Electricidad, S.A.

**Sector de la construcción y vivienda.**

		Licitación oficial Administraciones Públicas (millones de pesetas)	Proyectos de viviendas visados (Libres y protección oficial) Nº Viviendas	Número de viviendas libres y protección oficial	
				Iniciadas	Terminadas
	1990	4.549	482	4.144	4.708
	1991	2.591	474	4.741	6.279
	1992	3.262	699	6.746	5.198
	1993	2.213	427	5.292	6.057
	1994	2.710	616	6.170	8.624
	1995	1.842	596	6.736	5.744
	1996	2.500	655	8.921	7.583
	1997	2.083	867	705	582
	1988	1.932	1.246	897	696
1999	enero	422	1.669	2.462	788
	febrero	1.960	975	1.022	1.238
	marzo	282	1.514	573	722
	abril	17.539	1.874	1.402	922
	mayo	4.061	1.901	988	1.332
	junio	5.507	2.072	1.355	907
	julio	4.933	2.950	1.347	1.303
	agosto	2.026	1.061	1.298	786
	septiembre	1.980	1.542	1.725	954
	octubre	14.727	2.015	1.005	854
	noviembre	2.239	1.487	185	593
	diciembre	2.807	1.732	930	984
	Total	4.874	1.733	1.191	949
2000	enero	2.407	1.909	1.480	720
	febrero	788	1.428	1.368	635
	marzo	2.190	2.346	1.203	780
	abril	2.478	1.005	1.363	1.024
	mayo	930	2.325	1.096	1.020
	junio	1.913	1.434	1.978	1.108
	julio	no public.	no public.	no public.	no public.
	agosto	no public.	no public.	no public.	no public.
	septiembre	no public.	no public.	no public.	no public.
	octubre	no public.	no public.	no public.	no public.
	noviembre	no public.	no public.	no public.	no public.
	diciembre	no public.	no public.	no public.	no public.
	Total	no public.	no public.	no public.	no public.

Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía. Dirección General de la Vivienda.

Los datos anuales corresponden a la media aritmética de los doce meses.

**Tráficos portuarios. Puerto Bahía de Cádiz (toneladas).**

	Total de tráfico portuario	Graneles líquidos	Graneles Sólidos	Mercancías en general	Avituallamiento	Contenedores en TEUS	Pasajeros	
1992	3.083.453	275.603	615.998	1.901.648	254.640	74.283	135.881	
1993	3.738.900	449.942	805.129	2.223.185	224.701	75.910	78.464	
1994	4.166.234	303.782	1.170.238	2.403.115	254.382	72.562	67.285	
1995	4.942.958	1.322.077	1.361.738	1.933.696	295.127	59.400	64.643	
1996	3.778.146	171.533	1.348.937	1.993.610	231.935	58.486	76.035	
1997	3.445.749	61.219	1.030.172	2.023.197	298.741	55.719	82.753	
1998	enero	367.228	1.873	102.426	232.571	27.764	3.426	4.021
	febrero	290.572	4.366	113.114	160.314	10.734	3.916	1.804
	marzo	422.120	13.407	169.830	201.090	35.152	5.097	5.289
	abril	323.581	17.235	110.334	180.407	13.630	4.678	7.876
	mayo	339.577	17.125	88.101	198.644	33.484	5.735	13.886
	junio	284.482	6.117	61.343	197.120	17.191	5.395	7.696
	julio	339.807	1.198	78.947	214.432	42.116	6.563	6.983
	agosto	341.852	0	95.085	219.111	24.227	4.385	12.057
	septiembre	319.636	6.963	77.671	193.202	39.368	5.333	10.652
	octubre	369.386	4.991	100.352	247.053	14.175	5.580	12.301
	noviembre	308.152	1.079	87.910	201.278	13.807	6.207	6.289
	diciembre	284.213	6.786	89.682	177.689	6.966	4.816	4.983
Total	3.990.606	81.140	1.174.795	2.422.911	278.614	61.131	93.837	
1999	enero	311.397	3.263	79.522	216.750	9.456	4.936	3.769
	febrero	352.321	4.366	107.979	144.468	92.967	3.946	1.804
	marzo	351.800	7.186	83.932	243.989	12.977	5.266	7.068
	abril	287.799	19.525	65.270	189.560	10.070	4.627	10.584
	mayo	361.767	12.780	116.406	207.803	22.243	4.753	19.474
	junio	307.954	34.447	81.124	174.153	14.510	5.038	12.854
	julio	352.965	16.237	90.757	222.530	19.850	6.228	13.788
	agosto	298.233	12.411	88.289	177.204	17.130	4.695	18.165
	septiembre	358.002	18.486	138.837	166.518	31.547	5.033	20.141
	octubre	398.647	12.874	162.565	195.839	24.535	5.970	21.291
	noviembre	323.828	12.195	79.652	211.599	17.138	5.663	11.554
	diciembre	319.532	12.298	95.043	199.035	10.879	5.237	8.106
Total	4.024.245	166.068	1.189.376	2.349.448	283.302	61.392	148.598	
2000	enero	369.821	1.989	147.820	207.413	10.289	5.167	7.477
	febrero	412.768	7.204	191.823	204.180	7.457	5.805	7.452
	marzo	318.624	20.513	97.900	186.222	11.496	4.788	11.392
	abril	352.480	29.645	117.644	191.867	11.101	5.802	14.255
	mayo	458.974	24.546	229.637	190.844	11.274	5.203	18.003
	junio	321.179	5.968	132.916	181.080	0	5.699	12.336
	julio	349.342	20.505	86.326	231.928	7.904	7.015	12.683
	agosto	370.695	25.230	130.012	198.828	14.225	5.457	17.830
	septiembre	435.177	9.190	202.818	210.296	11.610	6.596	18.342
	octubre	357.893	15.068	138.708	190.670	11.585	7.424	10.710
	noviembre	317.004	1.019	120.223	182.962	11.100	6.329	15.102
	diciembre	391.412	13.116	144.138	220.884	10.908	7.208	5.213
Total	4.455.369	173.993	1.739.965	2.397.174	118.949	72.493	150.795	

Fuente: Ministerio de Fomento.

**Tráficos portuarios. Puerto Algeciras-La Línea (toneladas).**

	Total de tráfico portuario	Graneles líquidos	Graneles Sólidos	Mercancías en general	Avituallamiento	Contenedores en TEUS	Pasajeros	
1992	30.023.767	16.896.839	2.051.384	9.344.995	1.704.853	780.336	3.695.564	
1993	30.002.289	14.723.758	1.834.943	11.272.019	2.150.720	806.579	3.686.654	
1994	35.020.943	18.295.611	2.109.026	12.167.768	2.430.153	1.003.828	3.697.194	
1995	36.967.618	17.226.289	2.162.254	14.968.440	2.595.545	1.154.714	3.314.834	
1996	36.836.455	15.901.064	1.739.329	16.559.765	2.619.495	1.306.825	3.372.961	
1997	37.422.380	14.541.296	1.596.459	18.537.431	2.734.014	1.527.547	3.513.193	
1988	enero	3.369.369	1.445.084	39.230	1.663.079	221.142	145.285	188.541
	febrero	3.048.798	1.018.339	77.482	1.669.637	282.322	132.741	170.077
	marzo	3.528.144	1.151.967	278.220	1.845.218	251.688	155.757	214.959
	abril	3.926.277	1.771.601	227.783	1.675.851	250.396	154.580	298.113
	mayo	3.617.960	1.355.490	209.478	1.769.231	283.079	146.486	227.363
	junio	4.003.692	1.819.915	88.446	1.856.977	237.426	164.344	243.734
	julio	4.377.410	1.830.396	227.860	2.059.062	259.076	155.137	585.374
	agosto	4.061.862	1.817.594	76.624	1.868.563	298.350	151.447	782.332
	septie.	3.564.060	1.391.121	239.398	1.655.560	277.102	152.970	359.164
	octub.	3.924.729	1.686.539	107.874	1.888.782	240.637	157.682	270.252
	noviem.	4.213.080	1.682.071	219.352	2.067.055	243.749	155.513	213.306
diciem.	3.960.979	1.716.738	77.928	1.926.767	234.909	153.672	255.040	
Total	45.596.360	18.686.855	1.869.675	21.945.782	3.079.876	1.825.614	3.808.255	
1999	enero	3.694.638	1.645.217	199.490	1.615.087	233.895	134.123	199.806
	febrero	3.772.186	1.609.093	229.496	1.705.448	227.126	136.662	196.742
	marzo	4.277.277	1.814.574	249.319	1.910.522	301.860	161.067	263.637
	abril	3.819.723	1.468.595	284.621	1.770.669	294.890	147.634	290.075
	mayo	3.942.555	1.457.044	277.921	1.880.825	325.552	150.149	241.427
	junio	3.478.620	1.324.955	82.530	1.818.120	251.862	165.138	266.225
	julio	3.824.343	1.542.383	219.302	1.734.032	327.230	146.577	632.263
	agosto	3.571.445	1.290.229	201.962	1.832.730	245.085	168.285	802.486
	septie.	3.372.844	1.311.777	105.201	1.692.903	261.574	144.985	377.388
	octub.	3.471.262	1.217.556	118.159	1.880.787	253.753	152.163	269.147
	noviem.	3.821.300	1.388.756	303.741	1.873.777	253.248	153.958	221.838
diciem.	4.217.777	1.409.212	240.720	2.258.282	308.804	165.285	254.116	
Total	45.263.970	17.479.391	2.512.462	21.973.182	3.284.879	1.826.026	4.015.150	
2000	enero	4.041.790	1.859.095	299.235	1.651.179	231.733	143.265	272.837
	febrero	3.788.886	1.630.059	232.397	1.726.575	199.124	133.379	213.022
	marzo	4.395.796	1.902.042	297.084	1.925.970	270.000	162.445	315.000
	abril	3.635.102	1.514.666	94.577	1.832.420	192.746	149.211	323.547
	mayo	3.668.357	1.494.805	197.558	1.797.510	177.634	155.883	252.279
	junio	3.587.564	1.291.679	182.396	1.804.480	308.122	159.831	261.599
	julio	4.213.861	1.787.465	182.077	1.920.202	323.138	170.382	666.412
	agosto	3.767.410	1.491.599	35.713	1.949.678	289.492	189.147	824.711
	septie.	3.874.470	1.449.510	325.725	1.826.772	271.699	169.536	412.697
	octub.	3.924.217	1.384.198	269.449	1.965.707	304.116	179.276	283.708
	noviem.	3.931.380	1.270.770	224.258	2.090.860	344.764	207.354	231.850
diciem.	4.312.391	1.693.229	267.356	2.031.352	319.933	195.810	259.426	
Total	47.141.224	18.769.117	2.607.825	22.522.705	3.232.501	2.015.519	4.317.088	

Fuente: Ministerio de Fomento.

**Pesca desembarcada en los puertos pesqueros de la empresa pública de puertos andaluces.**

		Valor en pesetas	Peso en kilogramos
	1993	2.045.813.390	7.056.865
	1994	2.952.012.213	9.987.423
	1995	4.325.393.815	12.387.191
	1996	5.054.589.892	13.462.530
	1997	7.967.857.960	19.051.104
1998	enero	502.505.559	1.746.567
	febrero	172.973.011	483.731
	marzo	300.645.226	719.590
	abril	718.403.367	2.355.902
	mayo	1.715.137.130	3.352.237
	junio	892.054.003	3.013.944
	julio	726.606.583	2.276.048
	agosto	667.110.704	2.437.450
	septiembre	662.882.986	2.866.798
	octubre	628.813.233	2.368.196
	noviembre	463.484.565	2.450.534
	diciembre	462.220.773	1.552.615
	Total	7.912.837.140	25.623.611
1999	enero	491.043.934	2.200.697
	febrero	281.574.824	1.072.354
	marzo	275.979.079	690.104
	abril	1.025.049.788	2.909.156
	mayo	2.628.769.941	5.128.208
	junio	1.185.752.532	3.895.407
	julio	743.876.219	2.501.173
	agosto	948.703.098	3.232.358
	septiembre	675.080.652	3.043.664
	octubre	602.933.325	2.169.033
	noviembre	831.844.760	3.081.184
	diciembre	380.315.220	1.254.780
	Total	10.070.923.372	31.178.117
2000	enero	336.564.392	1.084.432
	febrero	383.355.388	1.265.864
	marzo	324.436.662	824.156
	abril	382.221.641	675.259
	mayo	962.255.445	1.411.409
	junio	776.899.512	1.229.388
	julio	361.174.964	923.734
	agosto	402.113.359	744.730
	septiembre	245.317.874	731.040
	octubre	342.031.103	894.684
	noviembre	307.765.028	985.994
	diciembre	274.231.690	746.218
	Total	5.098.367.058	11.516.907

Fuente: Empresa Pública de Puertos Andaluces.

**Tráfico de mercancías en el aeropuerto de Jerez de la Frontera.**

		Tráfico de Pasajeros			Mercancías (kg)		
		Interior	Internac.	Total	Interior	Internac.	Total
	1992	311.364	37.046	348.410	360.845	97	360.942
	1993	246.405	34.392	280.797	298.146	1.604	299.750
	1994	231.045	73.607	304.652	285.836	7.603	293.439
	1995	235.540	133.761	369.301	246.913	10.319	257.232
	1996	253.670	138.157	391.827	270.518	3.812	274.330
	1997	282.409	170.146	452.555	594.082	184.205	778.287
1998	Enero	18.604	3.840	22.444	30.203	5.399	35.602
	Febrero	19.220	5.151	24.371	43.481	1.312	44.793
	Marzo	22.759	8.301	31.060	27.292	209	27.501
	Abril	25.145	20.094	45.239	33.105	250.853	283.958
	Mayo	25.690	25.265	50.955	24.860	41.502	66.362
	Junio	27.022	22.122	49.144	25.222	4.072	29.294
	Julio	28.995	24.214	53.209	23.032	24.412	47.444
	Agosto	24.749	22.522	47.271	21.394	1.465	22.859
	Septiembre	28.988	23.218	52.206	22.644	720	23.364
	Octubre	24.075	24.623	48.698	34.058	961	35.019
	Noviembre	23.219	7.602	30.821	23.940	941	24.881
	Diciembre	22.938	2.311	25.249	27.803	0	27.803
	Total	291.404	189.263	480.667	337.034	331.846	668.880
1999	Enero	20.393	3.137	23.530	17.955	0	17.955
	Febrero	20.705	9.376	30.081	22.733	2.235	24.968
	Marzo	26.505	14.479	40.984	24.582	1070	25.652
	Abril	22.023	32.683	54.706	20.499	700	21.199
	Mayo	23.091	36.209	59.300	27.948	2.398	30.346
	Junio	23.671	31.366	55.037	28.347	191	28.538
	Julio	29.170	32.519	61.689	28.580	29.983	58.563
	Agosto	27.436	29.632	57.068	18.949	5.026	23.975
	Septiembre	27.529	31.883	59.412	17.296	43769	61.065
	Octubre	25.173	35.028	60.201	18.778	30713	49.491
	Noviembre	29.147	13.196	42.343	18.640	1776	20.416
	Diciembre	25.126	1.723	26.849	30.069	5655	35.724
	Total	299.969	271.231	571.200	274.376	123.516	397.892
2000	Enero	24.636	2.431	27.067	17.446	7.394	24.840
	Febrero	28.253	2.207	30.460	19.676	36.271	55.947
	Marzo	37.688	11.746	49.434	22.610	22987	45.597
	Abril	31.616	29.821	61.437	19.346	590	19.936
	Mayo	34.600	35.065	69.665	15.742	101	15.843
	Junio	33.241	36.290	69.531	14.951	3.026	17.977
	Julio	37.038	31.400	68.438	18.664	28.802	47.466
	Agosto	35.755	30.826	66.581	22.103	37	22.140
	Septiembre	35.214	37.739	72.953	19.652	9343	28.995
	Octubre	30.131	33.091	63.222	32.889	43780	76.669
	Noviembre	32.672	7.172	39.844	16.150	86	16.236
	Diciembre	30.659	1.749	32.408	22.514	0	22.514
	Total	391.503	259.537	651.040	241.743	152.417	394.160

Fuente: Ministerio de Fomento.

**Tráfico ferroviario. Viajeros transportados en cercanías.**

		Número de viajeros registrados (miles)	Ingresos por tráfico de viajeros	Millones de viajeros por kilómetro
1992		1.707	171	43
1993		1.728	178	43
1994		2.056	223	52
1995		2.326	277	62
1996		2.577	343	64
1997		2.855	380	72
1998		3.083	404	78
1999	enero	235	34	6
	febrero	248	34	6
	marzo	272	34	7
	abril	272	37	7
	mayo	302	41	8
	junio	261	34	7
	julio	239	33	6
	agosto	210	30	5
	septiembre	241	35	6
	octubre	264	37	7
	noviembre	297	37	8
	diciembre	215	31	5
	Total	3.056	417	78
2000	enero	230	31	6
	febrero	290	41	7
	marzo	225	33	6
	abril	329	50	8
	mayo	236	32	6
	junio	204	29	5
	julio	181	25	5
	agosto	192	27	5
	septiembre	210	29	5
	octubre	218	26	5
	noviembre	180	25	4
	diciembre	212	30	5
	Total	2.707	378	67

Fuente: Ministerio de Fomento.

**Hipotecas constituidas (millones de pesetas).**

		Total Fincas		Fincas Rústicas		Fincas Urbanas	
		Número	Importe	Número	Importe	Número	Importe
1994		11.749	79.782	430	6.262	11.319	73.520
1995		11.150	67.370	347	3.793	10.803	63.577
1996		11.528	80.946	374	5.290	11.154	75.656
1997		12.295	85.485	540	5.398	11.755	80.087
1998	enero	1.430	11.375	29	502	1.401	10.873
	febrero	1.287	8.609	47	588	1.240	8.021
	marzo	1.210	8.698	37	479	1.173	8.219
	abril	1.107	9.380	31	745	1.076	8.635
	mayo	780	5.918	22	383	758	5.534
	junio	982	7.183	37	239	945	6.944
	julio	709	5.422	29	211	680	5.211
	agosto	812	6.189	22	216	790	5.973
	septiembre	955	7.844	45	322	910	7.522
	octubre	1.200	9.176	52	523	1.148	8.652
	noviembre	1.185	8.291	88	371	1.097	7.920
	diciembre	891	6.663	37	351	854	6.312
	Total	12.548	94.748	476	4.932	12.072	89.816
1999	enero	1.089	8.243	37	338	1.052	7.905
	febrero	1.391	13.801	23	661	1.368	13.140
	marzo	1.465	9.601	22	144	1.443	9.458
	abril	1.456	11.072	128	1.041	1.328	10.031
	mayo	1.587	12.683	31	371	1.556	12.312
	junio	1.232	10.057	36	411	1.196	9.646
	julio	1.408	11.661	35	666	1.373	10.996
	agosto	847	6.934	19	269	828	6.666
	septiembre	1.367	11.420	31	371	1.333	11.040
	octubre	1.581	12.777	28	672	1.553	12.105
	noviembre	1.365	13.630	57	953	1.308	12.677
	diciembre	908	7.700	36	278	872	7.422
	Total	15.696	129.581	483	6.174	15.210	123.397
2000	enero	1.418	13.013	65	609	1.353	12.403
	febrero	1.824	12.637	22	317	1.802	12.320
	marzo	1.365	11.899	56	798	1.309	11.101
	abril	1.318	10.837	37	644	1.281	10.193
	mayo	1.767	16.950	54	690	1.713	16.260
	junio	1.601	15.623	77	1.212	1.524	14.412
	julio	1.118	10.198.656	24	346.251	1.094	9.852.405
	agosto	998	9.487.416	33	381.450	1.284	9.105.966
	septiembre	1.326	14.761.201	24	274.909	1.302	14.486.292
	octubre	1.180	13.810.374	35	362.103	1.145	13.448.271
	noviembre	1.282	12.219.742	46	744.525	1.236	11.475.217
	diciembre	1.051	10.204.041	21	295.846	1.030	9.908.195
	Total	16.248	70.762.389	494	2.409.354	16.073	68.353.035

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

**Afluencia turística y personal empleado en el sector.**

		Viajeros			Pernoctaciones				Grado de Ocupación (1)	Personal Empleado (1)
		Total 1=2+3	Resid. en España 2	Resid. en Extranjero 3	Total 4=5+6	Resid. en España 5	Resid. en Extranjero 6	Estancia Media (1)		
1999	julio	139.770	96.146	43.624	546.067	330.056	216.011	3,91	64,81	3.997
	agosto	159.316	106.233	53.083	680.690	438.007	242.683	4,27	80,50	4.109
	septiembre	143.680	85.499	58.181	474.529	243.005	231.524	3,30	63,27	3.787
	octubre	129.659	74.168	55.491	379.833	160.617	219.216	2,93	49,22	3.417
	noviembre	79.548	53.829	25.719	179.045	97.009	82.036	2,25	29,67	2.290
	diciembre	76.760	58.225	18.535	158.385	111.508	46.877	2,06	26,86	2.074
	Total	1.333.417	844.029	489.388	4.103.910	2.172.536	1.931.374	2,90	46,22	36.943
2000	enero	53.951	37.463	16.488	107.822	66.477	41.345	2,00	18,79	1.836
	febrero	77.728	55.501	22.227	164.228	102.227	62.001	2,11	26,87	2.380
	marzo	111.784	70.765	41.019	258.559	135.978	122.581	2,31	37,58	2.695
	abril	150.643	85.242	65.401	425.162	200.239	224.923	2,82	54,47	3.794
	mayo	142.612	77.479	65.133	409.651	161.791	247.860	2,87	50,36	3.896
	junio	125.863	75.512	50.351	410.958	180.815	230.143	3,27	51,24	3.945
	julio	141.957	95.077	46.880	572.742	350.968	221.774	4,03	66,51	4.108
	agosto	166.256	112.131	54.125	718.012	472.276	245.736	4,32	82,17	4.583
	septiembre	149.319	89.471	59.848	508.788	267.782	241.006	3,41	63,29	4.376
	octubre	139.784	77.674	62.110	409.322	185.162	224.160	2,93	50,50	4.006
	noviembre	86.237	56.981	29.256	201.553	111.170	90.383	2,34	29,26	2.859
	diciembre	75.913	56.674	19.239	159.873	112.118	47.755	2,11	24,66	2.707
	Total	1.422.047	889.970	532.077	4.346.670	2.347.003	1.999.667	34,52	555,70	41.185

Fuente: Instituto Nacional de Estadística

(1) Estos datos corresponden con la media de los doce meses.

**Población de 16 y más años según su actividad (miles de personas).**

		Total + 16 Años 1=2+6+7	Población Activa				Inactiva 6	Población Contada Aparte 7
			Total 2=3+4	Ocupados 3	Parados			
					Total 4	Sin emp. ant 5		
1992	I-T	812,7	376,5	249,5	127,0	32,6	428,9	7,3
	II-T	815,3	361,2	250,5	110,7	26,3	449,3	4,8
	III-T	817,9	375,1	257,8	117,3	25,1	437,0	5,8
	IV-T	820,5	377,2	239,4	137,8	29,5	437,7	5,6
	Med.	816,6	372,5	249,3	123,2	28,4	438,2	5,9
1993	I-T	823,0	374,3	227,8	146,5	33,0	442,8	5,9
	II-T	825,4	384,6	241,3	143,3	35,7	435,0	5,8
	III-T	827,8	391,3	239,9	151,4	37,0	431,0	5,6
	IV-T	830,3	404,2	236,8	167,4	41,0	421,9	4,2
	Med.	826,6	388,6	236,5	152,2	36,7	432,7	5,4
1994	I-T	831,6	420,5	236,3	184,2	48,8	405,2	5,8
	II-T	832,9	419,9	243,4	176,5	45,3	405,8	7,3
	III-T	834,2	420,1	238,0	182,1	48,8	406,4	7,7
	IV-T	835,5	432,9	244,3	188,6	47,0	397,3	5,3
	Med.	833,6	423,4	240,5	182,9	47,5	403,7	6,5
1995	I-T	836,8	433,3	237,5	195,8	42,8	398,5	5,0
	II-T	838,1	424,0	250,3	173,7	41,0	408,3	5,8
	III-T	839,4	418,3	244,9	173,4	39,8	415,9	5,1
	IV-T	840,7	420,3	246,8	173,5	42,3	416,8	3,6
	Med.	838,8	424,0	244,9	179,1	41,5	409,9	4,9
1996	I-T	849,7	411,5	249,4	162,1	39,2	431,8	6,5
	II-T	852,5	415,2	254,9	160,3	39,7	429,0	8,2
	III-T	855,3	424,4	260,5	163,9	38,3	425,1	5,7
	IV-T	858,1	431,1	261,5	169,6	40,2	421,2	5,7
	Med.	853,9	420,6	256,6	164,0	39,3	426,8	6,5
1997	I-T	860,7	438,2	270,5	167,7	37,3	414,4	8,2
	II-T	863,3	434,6	277,9	156,7	39,3	422,6	6,1
	III-T	865,9	438,9	269,4	169,5	43,7	422,5	4,5
	IV-T	868,5	446,3	268,5	177,9	45,4	419,4	2,8
	Med.	864,6	439,5	271,6	168,0	41,4	419,7	5,4
1998	I-T	871,0	437,7	267,9	169,8	41,6	428,9	4,4
	II-T	873,5	446,7	277,3	169,4	45,7	420,9	5,9
	III-T	875,9	444,6	283,7	160,9	54,2	425,3	6,0
	IV-T	878,3	438,8	285,0	153,9	47,1	436,3	3,1
	Med.	874,7	442,0	278,5	163,5	47,2	427,9	4,9
1999	I-T	880,6	431,0	282,9	148,1	43,1	446,2	3,4
	II-T	882,8	439,4	305,1	134,3	38,8	439,2	4,2
	III-T	885,0	450,9	308,9	142,0	42,0	430,2	4,0
	IV-T	887,3	458,6	305,4	153,2	40,0	425,0	3,6
	Med.	883,9	445,0	300,6	144,4	41,0	435,1	3,8
2000	I-T	889,4	458,4	311,9	146,5	37,4	427,4	3,5
	II-T	891,4	459,9	325,2	134,7	35,1	428,8	2,7
	III-T	893,4	458,7	325,1	133,6	34,0	432,7	2,0
	IV-T	895,4	459,0	323,4	136,0	32,7	443,3	3,0
	Med.	892,4	459,0	321,4	137,7	34,8	433,1	2,8

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

**Población activa por sectores económicos (miles de personas).**

		Total P.A. 1=2+5+8 +11+14	P.A. Agraria			P.A. Industrial		
			Total 2=3+4	Ocupados 3	Parados 4	Total 5=6+7	Ocupados 6	Parados 7
1992	I-T	376,5	45,6	29,6	16,0	53,4	44,5	8,9
	II-T	361,2	47,5	32,7	14,8	51,5	42,7	8,8
	III-T	375,1	44,6	27,9	16,7	52,4	42,7	9,7
	IV-T	377,2	41,9	24,9	17,0	46,5	37,0	9,5
	Med.	372,5	44,9	28,8	16,1	51,0	41,7	9,2
1993	I-T	374,3	42,1	21,8	20,3	45,5	34,9	10,6
	II-T	384,6	38,3	25,3	13,0	44,1	32,0	12,1
	III-T	391,2	37,9	19,3	18,6	46,3	35,1	11,2
	IV-T	404,1	41,7	20,8	20,9	47,0	35,3	11,7
	Med.	388,6	40,0	21,8	18,2	45,7	34,3	11,4
1994	I-T	420,5	38,7	18,9	19,8	50,4	36,6	13,8
	II-T	419,8	35,5	19,1	16,4	53,5	37,0	16,5
	III-T	420,1	39,2	16,3	22,9	50,6	35,5	15,1
	IV-T	432,9	43,4	21,7	21,7	58,3	39,0	19,3
	Med.	423,3	39,2	19,0	20,2	53,2	37,0	16,2
1995	I-T	433,4	48,6	22,2	26,4	51,3	34,9	16,4
	II-T	424,0	42,5	25,2	17,3	47,6	33,7	13,9
	III-T	418,3	44,8	19,8	25,0	44,3	32,4	11,9
	IV-T	420,4	48,3	22,4	25,9	46,7	36,0	10,7
	Med.	424,0	46,1	22,4	23,7	47,5	34,3	13,2
1996	I-T	411,6	45,9	23,9	22,0	48,1	36,8	11,3
	II-T	415,2	49,2	26,4	22,8	46,0	36,3	9,7
	III-T	424,4	49,4	26,4	23,0	45,2	37,3	7,9
	IV-T	431,1	51,1	23,5	27,6	43,1	36,3	6,8
	Med.	312,8	36,1	19,2	17,0	34,8	27,6	7,2
1997	I-T	438,2	52,9	29,9	23,0	45,4	37,5	7,9
	II-T	434,6	53,1	34,1	19,0	43,5	35,7	7,8
	III-T	438,9	48,3	25,5	22,8	43,8	36,5	7,3
	IV-T	446,3	51,3	25,8	25,5	45,1	39,1	6,0
	Med.	439,5	51,4	28,8	22,6	44,5	37,2	7,3
1998	I-T	437,7	51,1	31,3	19,8	48,8	39,7	9,1
	II-T	446,7	52,5	31,0	21,5	47,9	39,3	8,6
	III-T	444,6	47,8	30,7	17,1	46,3	38,1	8,2
	IV-T	438,8	46,2	30,4	15,7	49,6	40,0	9,6
	Med.	442,0	49,4	30,9	18,5	48,1	39,3	8,9
1999	I-T	431,0	41,8	27,0	14,8	48,5	37,3	11,3
	II-T	439,4	43,8	30,4	13,4	52,9	46,5	6,5
	III-T	450,9	40,2	21,6	18,7	52,7	45,1	7,7
	IV-T	458,6	44,3	23,9	20,4	49,4	43,5	5,9
	Med.	445,0	42,5	25,7	16,8	50,9	43,1	7,8
2000	I-T	458,4	46,1	29,3	16,8	51,9	45,8	6,1
	II-T	459,9	46,1	32,7	13,4	53,8	45,7	8,1
	III-T	458,7	43,4	21,5	21,9	54,7	44,9	9,8
	IV-T	459,0	46,4	26,2	20,2	49,1	40,6	8,5
	Med.	459,0	45,5	27,4	18,1	52,4	44,3	8,1

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

**Población activa por sectores económicos (miles de personas).**

(continuación)

		P.A. Construcción			P.A. Servicios			Parados
		Total 8=9+10	Ocupados 9	Parados 10	Total 11=12+13	Ocupados 12	Parados 13	(1) 14
1992	I-T	52,0	25,7	26,3	186,0	149,7	36,3	39,5
	II-T	46,7	25,7	21,0	185,0	149,4	35,6	30,5
	III-T	48,6	24,1	24,5	200,2	163,1	37,1	29,3
	IV-T	47,6	20,4	27,2	206,8	157,1	49,7	34,4
	Med.	48,7	24,0	24,8	194,5	154,8	39,7	33,4
1993	I-T	42,8	17,8	25,0	205,0	153,3	51,7	38,9
	II-T	44,6	20,5	24,1	216,3	163,5	52,8	41,3
	III-T	44,4	20,6	23,8	218,6	164,8	53,8	44,0
	IV-T	45,8	20,1	25,7	222,1	160,5	61,6	47,5
	Med.	44,4	19,8	24,7	215,5	160,5	55,0	42,9
1994	I-T	42,6	16,9	25,7	230,5	163,9	66,6	58,3
	II-T	42,3	18,7	23,6	233,9	168,5	65,4	54,6
	III-T	41,8	19,8	22,0	231,5	166,4	65,1	57,0
	IV-T	44,3	22,4	21,9	230,1	161,2	68,9	56,8
	Med.	42,8	19,5	23,3	231,5	165,0	66,5	56,7
1995	I-T	44,0	22,1	21,9	235,2	158,4	76,8	54,3
	II-T	46,6	23,7	22,9	235,2	167,7	67,5	52,1
	III-T	50,0	23,5	26,5	229,9	169,2	60,7	49,3
	IV-T	45,2	22,6	22,6	228,7	165,9	62,8	51,5
	Med.	46,5	23,0	23,5	232,3	165,3	67,0	51,8
1996	I-T	46,2	23,0	23,2	220,7	165,8	54,9	50,7
	II-T	41,7	21,3	20,4	227,0	170,9	56,1	51,3
	III-T	39,4	22,6	16,8	215,4	174,2	41,2	75,0
	IV-T	39,1	24,1	15,0	220,7	177,6	43,1	40,2
	Med.	31,8	16,7	15,1	165,8	127,7	38,1	44,3
1997	I-T	38,2	23,8	14,4	225,6	179,3	46,3	76,1
	II-T	41,2	26,3	14,9	223,6	181,9	41,7	73,3
	III-T	39,5	22,7	16,8	228,8	184,7	44,1	78,5
	IV-T	42,2	26,6	15,6	226,5	177,0	49,5	81,3
	Med.	40,3	24,9	15,4	226,1	180,7	45,4	77,3
1998	I-T	42,5	25,4	17,1	217,5	171,5	46,0	77,8
	II-T	44,2	29,0	15,2	218,4	177,9	40,5	83,6
	III-T	49,3	32,1	17,2	216,4	182,9	33,5	84,9
	IV-T	49,5	35,9	13,6	215,9	178,7	37,2	77,8
	Med.	46,4	30,6	15,8	217,0	177,7	39,3	81,0
1999	I-T	52,7	38,7	14,0	221,1	179,9	41,1	66,9
	II-T	51,4	37,8	13,6	230,4	190,5	40,0	60,9
	III-T	52,9	42,7	10,1	239,0	199,5	39,4	66,2
	IV-T	50,9	37,1	13,8	248,9	200,9	48,0	65,2
	Med.	52,0	39,1	12,9	234,8	192,7	42,1	64,8
2000	I-T	46,7	38,2	8,5	249,3	198,6	50,7	64,4
	II-T	48,7	40,4	8,3	250,6	206,5	44,1	60,8
	III-T	48,7	37,5	11,2	258,0	221,1	36,9	56,9
	IV-T	50,1	39,2	10,9	260,1	217,0	43,1	53,3
	Med.	48,6	38,8	9,7	254,5	210,8	43,7	58,9

(1) Parados no clasificados en ninguna de las categorías.

**Población inactiva de 16 y más años (miles de personas).**

		Total 1=2 a 6	Estudiantes 2	Jubilados y Pensionistas 3	Labores Hogar 4	Incapacitación Permanente 5	Otros 6
1992	I-T	428,9	67,6	129,4	196,7	18,5	16,7
	II-T	449,3	72,6	136,9	199,9	19,5	20,4
	III-T	437,0	58,4	141,4	206,8	13,9	16,5
	IV-T	437,7	69,0	140,1	199,4	12,2	17,0
	Med.	438,2	66,9	137,0	200,7	16,0	17,7
1993	I-T	442,8	75,7	136,5	199,3	12,4	18,8
	II-T	435,0	72,5	134,2	191,9	18,3	18,2
	III-T	431,0	56,7	132,7	194,0	18,3	29,3
	IV-T	421,9	75,1	131,1	180,6	16,5	18,7
	Med.	432,7	70,0	133,6	191,4	16,4	21,2
1994	I-T	405,2	75,4	127,8	169,5	18,4	14,1
	II-T	405,8	74,9	128,2	164,4	21,8	16,4
	III-T	406,4	70,9	128,0	171,5	22,2	13,8
	IV-T	397,3	78,5	123,0	163,2	20,8	11,8
	Med.	403,7	74,9	126,8	167,1	20,8	14,0
1995	I-T	398,5	82,8	121,7	150,2	30,6	13,2
	II-T	408,3	87,2	116,4	160,4	33,9	10,5
	III-T	415,9	60,4	117,6	175,7	32,8	29,4
	IV-T	416,8	92,6	113,4	165,7	31,2	14,0
	Med.	409,9	80,7	117,3	163,0	32,1	16,8
1996	I-T	431,8	100,3	115,2	173,1	30,9	12,4
	II-T	429,0	101,3	111,4	170,4	32,6	13,4
	III-T	425,1	80,8	114,9	178,7	26,8	24,0
	IV-T	421,2	98,8	109,0	169,7	27,9	15,8
	Med.	426,8	95,3	112,6	173,0	29,5	16,4
1997	I-T	414,4	97,2	109,8	166,4	27,7	13,3
	II-T	422,6	102,4	116,9	167,6	24,0	11,8
	III-T	422,5	85,5	120,7	175,5	26,8	14,1
	IV-T	419,4	91,7	121,1	170,0	23,7	13,0
	Med.	419,7	94,2	117,1	169,9	25,5	13,0
1998	I-T	428,9	96,7	119,4	178,8	25,1	8,8
	II-T	420,9	96,7	120,1	172,0	21,2	10,9
	III-T	425,3	81,9	124,7	179,8	21,8	17,2
	IV-T	436,3	96,1	130,9	176,9	21,8	10,6
	Med.	427,9	92,8	123,8	176,9	22,5	11,9
1999	I-T	446,2	105,2	136,9	167,0	22,5	14,6
	II-T	439,2	113,9	130,2	160,0	22,9	12,3
	III-T	430,2	99,9	131,4	159,5	27,9	11,5
	IV-T	425,0	97,5	134,1	156,2	25,8	11,4
	Med.	435,1	104,1	133,2	160,6	24,8	12,5
2000	I-T	427,4	97,8	134,3	160,8	26,1	8,4
	II-T	428,8	95,9	133,3	162,3	26,9	10,3
	III-T	432,7	88,9	133,6	165,6	32,5	12,0
	IV-T	433,3	92,2	136,4	161,4	31,0	12,3
	Med.	430,6	93,7	134,4	162,5	29,1	10,8

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

**Distribución porcentual de la población de 16 años y más años según su relación con la actividad económica.**

		Población de 16 años y más		Activos	
		Tasa Actividad	Tasa Inactividad	Tasa Ocupación	Tasa paro
1992	I-T	46,33	53,67	66,27	33,73
	II-T	44,30	55,70	69,35	30,65
	III-T	45,86	54,14	68,73	31,27
	IV-T	45,97	54,03	63,47	36,53
	Med.	45,62	54,38	66,93	33,07
1993	I-T	45,48	54,52	60,86	39,14
	II-T	46,60	53,40	62,74	37,26
	III-T	47,27	52,73	61,31	38,69
	IV-T	48,68	51,32	58,58	41,42
	Med.	47,01	52,99	60,85	39,15
1994	I-T	50,57	49,43	56,20	43,80
	II-T	50,41	49,59	57,97	42,03
	III-T	50,36	49,64	56,65	43,35
	IV-T	51,81	48,19	56,43	43,57
	Med.	50,79	49,21	56,81	43,19
1995	I-T	51,78	48,22	54,81	45,19
	II-T	50,59	49,41	59,03	40,97
	III-T	49,83	50,17	58,55	41,45
	IV-T	49,99	50,01	58,72	41,28
	Med.	50,55	49,45	57,76	42,24
1996	I-T	48,43	51,57	60,61	39,39
	II-T	48,70	51,30	61,39	38,61
	III-T	49,62	50,38	61,38	38,62
	IV-T	50,24	49,76	60,66	39,34
	Med.	49,25	50,75	61,01	38,99
1997	I-T	50,91	49,09	61,73	38,27
	II-T	50,34	49,66	63,94	36,06
	III-T	50,69	49,31	61,38	38,62
	IV-T	51,39	48,61	60,16	39,84
	Med.	50,83	49,17	61,79	38,21
1998	I-T	50,25	49,75	61,21	38,79
	II-T	51,14	48,86	62,08	37,92
	III-T	50,76	49,24	63,81	36,19
	IV-T	49,97	50,03	64,94	35,06
	Med.	50,53	49,47	63,01	36,99
1999	I-T	48,94	51,06	65,65	34,35
	II-T	49,78	50,22	69,43	30,57
	III-T	50,95	49,05	68,51	31,49
	IV-T	51,68	48,32	66,59	33,41
	Med.	50,34	49,66	67,55	32,45
2000	I-T	51,54	48,46	68,04	31,96
	II-T	51,59	48,41	70,71	29,29
	III-T	51,34	48,66	70,87	29,13
	IV-T	51,26	48,74	70,46	29,54
	Med.	51,43	48,57	70,02	29,98

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

**Distribución porcentual de los activos y ocupados por sectores económicos.**

		Activos					Ocupados			
		Agric.	Indust.	Constr.	Serv.	Parados (1)	Agric.	Indust.	Constr.	Serv.
1992	I-T	12,11	14,18	13,81	49,40	10,49	11,86	17,84	10,30	60,00
	II-T	13,15	14,26	12,93	51,22	8,44	13,05	17,05	10,26	59,64
	III-T	11,89	13,97	12,96	53,37	7,81	10,82	16,56	9,35	63,27
	IV-T	11,11	12,33	12,62	54,83	9,12	10,40	15,46	8,52	65,62
	Med.	12,05	13,68	13,08	52,21	8,97	11,54	16,74	9,62	62,10
1993	I-T	11,25	12,16	11,43	54,77	10,39	9,57	15,32	7,81	67,30
	II-T	9,96	11,47	11,60	56,24	10,74	10,48	13,26	8,50	67,76
	III-T	9,69	11,84	11,35	55,88	11,25	8,05	14,63	8,59	68,70
	IV-T	10,32	11,63	11,33	54,96	11,75	8,78	14,91	8,49	67,78
	Med.	10,29	11,77	11,43	55,46	11,05	9,22	14,52	8,35	67,89
1994	I-T	9,20	11,99	10,13	54,82	13,86	8,00	15,49	7,15	69,36
	II-T	8,46	12,74	10,08	55,72	13,01	7,85	15,20	7,68	69,23
	III-T	9,33	12,04	9,95	55,11	13,57	6,85	14,92	8,32	69,92
	IV-T	10,03	13,47	10,23	53,15	13,12	8,88	15,96	9,17	65,98
	Med.	9,26	12,57	10,10	54,69	13,39	7,90	15,40	8,09	68,61
1995	I-T	11,21	11,84	10,15	54,27	12,53	9,35	14,69	9,31	66,69
	II-T	10,02	11,23	10,99	55,47	12,29	10,07	13,46	9,47	67,00
	III-T	10,71	10,59	11,95	54,96	11,79	8,08	13,23	9,60	69,09
	IV-T	11,49	11,11	10,75	54,40	12,25	9,08	14,59	9,16	67,22
	Med.	10,86	11,20	10,95	54,77	12,22	9,15	13,99	9,38	67,50
1996	I-T	11,15	11,69	11,22	53,62	12,32	9,58	14,76	9,22	66,48
	II-T	11,85	11,08	10,04	54,67	12,36	10,36	14,24	8,36	67,05
	III-T	11,64	10,65	9,28	50,75	17,67	10,13	14,32	8,68	66,87
	IV-T	11,85	10,00	9,07	51,19	9,32	8,99	13,88	9,22	67,92
	Med.	11,55	11,13	10,17	53,00	14,15	7,47	10,76	6,52	49,78
1997	I-T	12,07	10,36	8,72	51,48	17,37	11,05	13,86	8,80	66,28
	II-T	12,22	10,01	9,48	51,45	16,87	12,27	12,85	9,46	65,46
	III-T	11,00	9,98	9,00	52,13	17,89	9,47	13,55	8,43	68,56
	IV-T	11,49	10,11	9,46	50,75	18,22	9,61	14,56	9,91	65,92
	Med.	11,70	10,11	9,16	51,45	17,59	10,61	13,70	9,15	66,55
1998	I-T	11,67	11,15	9,71	49,69	17,77	11,68	14,82	9,48	64,02
	II-T	11,75	10,72	9,89	48,89	18,72	11,18	14,17	10,46	64,15
	III-T	10,75	10,41	11,09	48,67	19,10	10,82	13,43	11,31	64,47
	IV-T	10,52	11,30	11,27	49,19	17,72	10,67	14,05	12,59	62,69
	Med.	11,18	10,89	10,49	49,11	18,33	11,08	14,11	10,99	63,83
1999	I-T	9,70	11,26	12,23	51,29	15,52	9,54	13,17	13,69	63,60
	II-T	9,97	12,05	11,70	52,44	13,85	9,96	15,22	12,40	62,42
	III-T	8,92	11,69	11,72	52,99	14,68	6,98	14,59	13,84	64,59
	IV-T	9,65	10,76	11,10	54,27	14,21	7,81	14,25	12,16	65,78
	Med.	9,56	11,44	11,68	52,77	14,56	8,55	14,33	13,01	64,11
2000	I-T	10,06	11,32	10,19	54,38	14,05	9,39	14,68	12,25	63,67
	II-T	10,02	11,70	10,59	54,49	13,22	10,06	14,05	12,42	63,50
	III-T	9,46	11,93	10,62	56,25	12,40	6,61	13,81	11,53	68,01
	IV-T	10,11	10,70	10,92	56,67	11,61	8,10	12,55	12,12	67,10
	Med.	9,91	11,41	10,58	55,45	12,82	8,53	13,77	12,08	65,59

Fuente: Instituto Nacional de Estadística. (1) Parados no clasificados en ninguna de las categorías.

**Número de trabajadores en alta en la Seguridad Social por regímenes.**

	Total	Régimen general	Agrario		Mar	Empleado del hogar	Autónomos	
			cuenta ajena	cuenta propia				
1994	243.148	157.650	43.552		-	1.871	40.075	
1995	251.993	160.735	44.249		5.420	1.679	39.910	
1996	257.461	164.925	45.216		5.512	1.571	40.237	
1997	267.639	174.417	42.334		5.661	1.511	40.192	
1998	enero	266.719	174.287	42.819	3.483	5.225	1.462	39.443
	febrero	269.513	176.655	42.950	3.484	5.236	1.462	39.726
	marzo	273.664	180.412	43.040	3.490	5.343	1.455	39.924
	abril	275.527	181.714	43.219	3.495	5.451	1.455	40.193
	mayo	277.863	183.601	43.357	3.483	5.592	1.455	40.375
	junio	281.288	186.717	43.502	3.476	5.682	1.440	40.471
	julio	284.884	190.059	43.383	3.461	5.796	1.435	40.750
	agosto	285.701	191.167	43.320	3.462	5.536	1.416	40.800
	septiembre	282.199	188.104	43.272	3.460	5.290	1.396	40.677
	octubre	281.681	187.502	43.324	3.450	5.324	1.391	40.690
	noviembre	285.519	191.049	43.452	3.452	5.363	1.398	40.805
	diciembre	280.474	186.189	43.358	3.460	5.160	1.406	40.901
	Total	278.753	184.788	43.250	3.471	5.417	1.431	40.396
1999	enero	281.886	187.786	43.362	3.456	5.143	1.400	40.739
	febrero	285.580	191.454	43.356	3.455	5.117	1.402	40.796
	marzo	287.305	193.068	43.363	3.441	5.065	1.387	40.981
	abril	292.683	197.941	43.579	3.421	5.156	1.369	41.217
	mayo	294.714	198.997	43.737	3.434	5.718	1.360	41.468
	junio	296.097	200.290	43.714	3.425	5.799	1.357	41.512
	julio	303.203	207.277	43.605	3.418	5.825	1.356	41.722
	agosto	301.348	205.791	43.470	3.417	5.598	1.340	41.732
	septiembre	297.460	202.471	43.436	3.415	5.159	1.354	41.625
	octubre	298.660	203.774	43.350	3.409	5.510	1.341	41.276
	noviembre	300.095	204.984	43.271	3.405	5.651	1.334	41.450
	diciembre	295.447	201.292	43.051	3.389	4.925	1.345	41.445
	Total	294.540	199.594	43.441	3.424	5.389	1.362	41.330
2000	enero	294.207	200.654	43.002	3.394	4.743	1.327	41.087
	febrero	298.177	203.603	43.512	3.394	5.114	1.329	41.225
	marzo	302.472	207.849	43.077	3.387	5.381	1.321	41.457
	abril	302.687	207.302	43.142	3.379	5.798	1.323	41.743
	mayo	307.835	212.161	43.282	3.370	5.746	1.307	41.969
	junio	311.150	215.437	43.295	3.357	5.752	1.303	42.006
	julio	317.228	221.305	43.180	3.347	5.761	1.296	42.339
	agosto	316.982	221.286	43.102	3.320	5.506	1.306	42.462
	septiembre	314.496	219.299	42.934	3.311	5.251	1.296	42.405
	octubre	312.318	217.225	42.754	3.303	5.297	1.301	42.438
	noviembre	311.971	216.742	42.770	3.299	5.398	1.304	42.458
	diciembre	307.318	212.147	42.777	3.290	5.411	1.318	42.375
	Total	3.696.841	2.555.010	516.827	40.151	65.158	15.731	503.964

Fuente: Instituto Nacional de Empleo.

**Número de parados inscritos en las oficinas del INEM. Total y por sectores.**

		Total Paro Registrado 1=2 a 6	Agricultura 2	Industria 3	Construcción 4	Servicios 5	Sin empleo anterior 6
1992		95.562	4.496	11.426	16.590	34.442	28.608
1993		104.367	4.579	13.242	18.546	40.892	27.109
1994		106.552	5.452	13.010	17.159	44.267	26.664
1995		101.420	5.492	11.687	14.711	43.468	26.063
1996		90.696	4.697	9.988	12.475	38.674	24.860
1997		86.580	4.363	9.235	11.292	37.191	24.498
1998		80.520	4.031	8.391	10.127	35.462	22.510
1999	enero	78.539	3.677	8.157	9.895	35.736	21.074
	febrero	79.391	3.861	8.208	9.400	36.098	21.824
	marzo	78.570	3.519	8.272	9.020	35.400	22.359
	abril	76.377	3.331	8.019	8.530	34.480	22.017
	mayo	74.473	3.333	7.974	8.259	33.389	21.518
	junio	73.405	3.504	7.755	8.383	32.598	21.165
	julio	69.942	3.164	7.617	8.378	30.729	20.054
	agosto	68.467	3.238	7.593	8.374	30.141	19.121
	septiembre	70.673	3.545	7.501	8.257	31.923	19.447
	octubre	72.474	3.372	7.351	8.477	33.584	19.690
	noviembre	73.772	3.330	7.148	8.674	34.579	20.041
	diciembre	72.002	3.041	7.296	9.210	33.502	18.953
Total		74.007	3.410	7.741	8.738	33.513	20.605
2000	enero	78.539	3.215	7.497	9.047	35.532	19.425
	febrero	79.391	3.148	7.433	8.872	35.371	20.114
	marzo	78.570	2.986	7.322	8.452	34.656	20.666
	abril	76.377	2.817	7.405	9.285	33.266	20.288
	mayo	74.473	2.972	7.201	8.578	32.531	19.739
	junio	73.405	2.906	6.934	8.137	31.920	19.541
	julio	69.942	2.796	6.797	8.166	31.164	18.024
	agosto	67.515	2.782	6.945	8.257	31.007	18.524
	septiembre	70.782	3.103	7.097	8.338	32.930	19.314
	octubre	73.719	3.044	7.242	8.597	35.129	19.707
	noviembre	75.063	2.922	7.233	8.848	36.320	19.740
	diciembre	73.072	2.656	7.288	9.490	35.162	18.476
Total		74.237	2.946	7.200	8.672	33.749	19.463

Fuente: Instituto Nacional de Empleo.

**Número de colocaciones registradas. Total y por sectores económicos.**

		Total 1=2 a 5	Agricultura 2	Industria 3	Construcción 4	Servicios 5
1996		292.345	98.585	23.302	53.963	116.495
1997		302.893	100.037	22.607	56.615	123.634
1998	enero	29.305	10.705	1.832	6.830	9.938
	febrero	27.050	9.207	1.797	5.724	10.322
	marzo	31.951	9.660	2.115	6.942	13.234
	abril	31.569	9.370	1.824	6.040	14.335
	mayo	31.167	8.366	1.861	6.156	14.784
	junio	31.978	9.505	2.001	6.032	14.440
	julio	31.131	7.535	1.825	4.556	17.215
	agosto	26.256	5.286	2.130	4.511	14.329
	septiembre	36.567	13.649	2.243	5.781	14.894
	octubre	32.105	4.852	2.372	5.546	19.335
	noviembre	31.630	6.019	2.429	6.976	16.206
	diciembre	22.770	6.742	1.489	3.834	10.705
	Total	363.479	100.896	23.918	68.928	169.737
1999	enero	28.840	7.094	1.539	7.993	12.214
	febrero	35.044	8.290	1.683	9.098	15.973
	marzo	40.127	9.068	1.954	7.407	21.698
	abril	40.112	10.325	2.126	7.316	20.345
	mayo	37.326	9.173	2.096	7.022	19.035
	junio	36.092	8.680	2.317	6.442	18.653
	julio	29.374	6.052	1.917	5.078	16.327
	agosto	25.131	4.691	1.688	5.259	13.493
	septiembre	34.965	11.846	2.801	6.737	13.581
	octubre	31.878	5.680	2.487	7.748	15.863
	noviembre	34.982	8.924	2.649	8.362	15.047
	diciembre	38.120	8.714	1.714	5.784	21.908
	Total	411.991	98.537	24.971	84.246	204.137
2000	enero	37.424	7.967	2.390	7.818	19.249
	febrero	39.952	8.732	2.597	9.573	19.050
	marzo	38.932	9.595	2.649	9.807	16.881
	abril	30.491	8.344	2.031	5.824	14.292
	mayo	39.510	10.670	2.275	9.283	17.282
	junio	36.627	9.427	2.608	7.458	17.134
	julio	31.180	5.788	2.204	5.417	17.771
	agosto	28.691	7.320	2.013	5.445	13.913
	septiembre	33.563	7.897	2.665	6.765	16.236
	octubre	35.904	6.282	3.057	8.808	17.757
	noviembre	31.865	6.993	2.380	7.481	15.011
	diciembre	27.170	8.075	1.619	4.862	12.614
	Total	411.309	97.090	28.488	88.541	197.190

Fuente: Instituto Nacional de Empleo.

**Número de bajas de demandantes de empleo por colocación.**

	Total	Por colocación			No Renovación	Traslado de la demanda	Otras causas	
		gestionada	comunicada	Total				
1996	459.211	43.895	263.463	307.358	125.904	4.135	21.814	
1997	488.207	38.780	298.026	336.806	126.203	4.327	20.871	
1998	enero	48.195	3.821	29.325	33.146	12.604	395	2.050
	febrero	41.232	4.024	26.541	30.565	8.646	315	1.706
	marzo	47.923	4.896	32.265	37.161	8.235	349	2.178
	abril	46.681	4.216	30.643	34.859	9.392	333	2.097
	mayo	45.103	4.231	29.623	33.854	9.264	273	1.712
	junio	47.332	3.179	31.917	35.096	9.857	336	2.043
	julio	47.320	2.336	31.921	34.257	11.138	323	1.602
	agosto	40.755	2.059	27.056	29.115	9.925	284	1.431
	septiembre	53.008	3.321	35.320	38.641	11.094	445	2.828
	octubre	48.300	3.096	34.099	37.195	9.154	449	1.502
	noviembre	45.573	4.859	30.221	35.080	8.295	383	1.815
	diciembre	42.004	6.210	20.653	26.863	12.937	263	1.941
	Total	553.426	46.248	359.584	405.832	120.541	4.148	22.905
1999	enero	48.451	6.838	26.816	33.654	11.702	421	2.674
	febrero	50.563	7.382	32.314	39.696	8.185	372	2.310
	marzo	57.738	9.377	36.107	45.484	9.186	386	2.682
	abril	56.428	8.312	35.636	43.948	9.344	360	2.776
	mayo	55.738	7.235	34.250	41.485	11.236	283	2.734
	junio	52.869	5.233	34.688	39.921	10.154	327	2.467
	julio	46.998	4.257	29.121	33.378	11.189	340	2.091
	agosto	42.205	3.309	25.186	28.495	11.286	264	2.160
	septiembre	54.370	4.489	34.194	38.683	11.784	466	3.437
	octubre	53.376	4.120	33.478	37.598	9.729	527	2.522
	noviembre	50.876	4.445	34.854	39.299	8.818	394	2.365
	diciembre	57.019	4.134	37.505	41.639	13.179	293	1.908
	Total	626.631	69.131	394.149	463.280	125.792	4.433	30.126
2000	enero	55.942	4.627	36.727	41.354	11.408	447	2.733
	febrero	55.169	5.129	39.006	44.135	7.758	422	2.854
	marzo	57.154	6.256	39.164	45.420	8.703	395	2.636
	abril	46.047	5.097	29.730	34.827	9.007	291	1.922
	mayo	57.852	6.013	38.513	44.526	10.590	343	2.393
	junio	53.577	5.292	35.697	40.989	9.721	334	2.533
	julio	47.313	5.174	29.880	35.054	9.666	359	2.234
	agosto	45.587	3.324	28.860	32.184	10.775	318	2.310
	septiembre	53.564	3.409	34.190	37.599	10.578	476	4.911
	octubre	55.615	4.055	37.728	41.783	10.204	522	3.106
	noviembre	49.641	3.392	33.874	37.266	9.429	453	2.493
	diciembre	46.839	3.490	28.153	31.643	12.832	297	2.067
	Total	624.300	55.258	411.522	466.780	120.671	4.657	32.192

Fuente: Instituto Nacional de Empleo.

**Aperturas de centros de trabajo.**

		Total Apertura		Apertura de Nueva Creación	
		Centros	Trabajadores	Centros	Trabajadores
1989		2.832	7.389	2.421	5.762
1990		2.653	8.222	2.333	6.717
1991		2.615	7.096	2.327	5.935
1992		2.612	7.097	2.316	5.928
1993		2.095	6.318	1.777	4.961
1994		2.476	8.775	2.124	6.676
1995		2.483	7.897	2.156	6.253
1996		2.291	8.118	2.042	6.852
1997		2.179	10.000	1.920	8.540
1998	Enero	249	842	199	698
	Febrero	222	868	193	622
	Marzo	179	525	152	406
	Abril	221	677	197	596
	Mayo	170	716	147	608
	Junio	199	766	172	684
	Julio	259	803	227	695
	Agosto	148	505	131	440
	Septiembre	164	766	138	633
	Octubre	175	880	148	690
	Noviembre	164	814	139	515
	Diciembre	63	200	57	182
	Total	2.213	8.362	1.900	6.769
	1999	Enero	236	959	198
Febrero		202	1.117	172	777
Marzo		217	968	195	898
Abril		229	956	196	836
Mayo		178	662	151	480
Junio		181	894	157	758
Julio		227	804	201	740
Agosto		123	566	105	456
Septiembre		146	602	120	482
Octubre		221	932	187	618
Noviembre		192	787	169	668
Diciembre		113	444	102	419
Total		2.265	9.691	1.953	7.939
2000		Enero	250	1.103	212
	Febrero	204	792	181	844
	Marzo	195	569	169	750
	Abril	213	843	183	792
	Mayo	210	858	190	745
	Junio	120	595	107	350

Fuente: Ministerio de Trabajo.

**Expedientes de regulación de empleo por modalidades.**

		Total 1=2+3+4	Suspensión 2	Reducción Jornada 3	Recisión 4
	1990	274	217	-	57
	1991	260	167	2	91
	1992	297	203	-	94
	1993	384	213	7	164
	1994	306	182	8	116
	1995	140	116	7	17
	1996	225	176	4	45
	1997	133	100	3	30
	1998	94	70	2	22
1999	enero	5	4	-	1
	febrero	10	10	-	-
	marzo	11	10	1	-
	abril	7	7	-	-
	mayo	2	1	1	-
	junio	3	3	-	-
	julio	5	5	-	-
	agosto	3	1	-	2
	septiembre	9	9	-	-
	octubre	2	1	-	1
	noviembre	9	8	-	1
	diciembre	43	41	-	2
	Total	109	100	2	7
2000	enero	32	29	2	1
	febrero	7	5	-	2
	marzo	2	-	-	2
	abril	7	5	-	2
	mayo	1	1	-	-
	junio	2	-	1	1
	julio	no public.	no public.	no public.	no public.
	agosto	no public.	no public.	no public.	no public.
	septiembre	no public.	no public.	no public.	no public.
	octubre	no public.	no public.	no public.	no public.
	noviembre	no public.	no public.	no public.	no public.
	diciembre	no public.	no public.	no public.	no public.
	Total	no public.	no public.	no public.	no public.

Fuente: Consejería de Industria y trabajo. Cuadernos de Estadísticas Sociolaborales.

**Trabajadores afectados según modalidad de expedientes de regulación de empleo.**

		Total 1=2+3+4	Suspensión 2	Reducción Jornada 3	Recisión 4
	1990	3.654	3.083	-	571
	1991	3.251	2.552	2	697
	1992	3.692	3.054	-	638
	1993	5.203	3.556	77	1.570
	1994	3.162	1.941	69	1.152
	1995	2.730	2.391	10	329
	1996	2.557	1.821	18	718
	1997	1.511	977	16	518
	1998	1.357	996	6	355
1999	enero	40	37	-	3
	febrero	80	80	-	-
	marzo	74	73	1	-
	abril	224	224	-	-
	mayo	4	1	3	-
	junio	45	45	-	-
	julio	17	17	-	-
	agosto	91	7	-	84
	septiembre	34	34	-	-
	octubre	190	178	-	12
	noviembre	109	104	-	5
	diciembre	354	270	-	84
	Total	1.262	1.070	4	188
2000	enero	113	99	-	14
	febrero	36	28	-	8
	marzo	4	4	-	-
	abril	94	74	-	20
	mayo	1	1	-	-
	junio	10	-	-	10
	julio	no public.	no public.	no public.	no public.
	agosto	no public.	no public.	no public.	no public.
	septiembre	no public.	no public.	no public.	no public.
	octubre	no public.	no public.	no public.	no public.
	noviembre	no public.	no public.	no public.	no public.
	diciembre	no public.	no public.	no public.	no public.
	Total	no public.	no public.	no public.	no public.

Fuente: Consejería de Industria y trabajo. Cuadernos de Estadísticas Sociolaborales.

Fuente: Consejería de Industria y trabajo. Cuadernos de Estadísticas Sociolaborales.

**Trabajadores afectados según modalidad de expedientes de regulación de empleo.**

		Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1997		1.511	0	0	0	540	3	0	0	95	503	4	0	266	27	73	0	
1998		1.357	0	2	0	258	0	0	0	3	323	0	0	180	2	589	0	
1999	julio	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	2	0	
	agosto	91	0	0	0	84	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	
	septiembre	34	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	4	0	2	0	
	octubre	190	0	0	0	178	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	
	noviembre	109	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	48	0	56	0	
	diciembre	354	0	0	0	68	0	0	0	0	219	0	0	0	0	67	0	
	Total	1.262	0	0	0	376	0	0	0	0	431	0	0	113	2	340	0	
2000	enero	118	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	0	18	14	5	0	
	febrero	36	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	
	marzo	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	
	abril	94	0	0	0	81	0	0	0	0	8	0	0	0	3	2	0	
	mayo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	junio	15	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	
	julio	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p
	agosto	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p
	septiembre	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p
	octubre	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p
	noviembre	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p
	diciembre	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p
	Total	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p

Causas Económicas:

3.-Quiebra, suspensión de pagos, deudas

4.-Problemas de tesorería o financiación

6.-Restricción de demanda o de consumo

10.-Aplicación de medidas económicas

Causas Tecnológicas:

2.-Empresas acogidas a decretos de reconversión

11.-Reestructuración de empresas

de sectores no afectados por decretos de reconversión

12.-Técnicas y/o biológicas

Fuerza Mayor:

9.-Fuerza mayor

Otras Causas:

8.-Falta de productividad

5.-Ruinas u obras de inmuebles

7.-Rescisión de contratos (subcontratistas)

8.-Falta de materias primas

13.-Organizativas

14.-De producción

15.-Otras

**Conciliaciones individuales por resultados.**

		Con Avenencia	Sin Avenencia	Intentadas sin efecto	Tenidas por no presentadas	Desistidas y otras	Total
	1990	3.819	2.557	3.050	407	68	9.901
	1991	4.156	2.301	3.246	461	107	10.271
	1992	4.232	2.690	3.046	422	54	10.444
	1993	5.884	3.273	2.798	428	92	12.475
	1994	4.516	2.056	2.828	308	96	9.804
	1995	3.697	2.091	2.306	328	106	8.528
	1996	3.315	1.408	2.018	287	57	7.085
	1997	3.196	1.488	2.082	264	167	7.197
	1998	3.175	1.989	2.385	181	85	7.815
1999	enero	285	183	210	13	9	700
	febrero	315	274	145	28	1	763
	marzo	413	281	144	15	7	860
	abril	347	114	188	27	4	680
	mayo	259	168	316	16	5	764
	junio	271	206	141	15	6	639
	julio	305	180	206	39	5	735
	agosto	230	260	834	18	4	1.346
	septiembre	259	183	333	17	2	794
	octubre	288	105	108	27	7	535
	noviembre	435	152	313	22	2	924
	diciembre	340	145	95	49	3	632
	Total	3.747	2.251	3.033	286	55	9.372
2000	enero	439	429	256	10	6	1.140
	febrero	352	191	119	12	1	675
	marzo	417	168	246	21	5	857
	abril	228	147	119	45	9	548
	mayo	298	228	155	25	13	719
	junio	295	125	88	51	10	569
	julio	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	agosto	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	septiembre	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	octubre	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	noviembre	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	diciembre	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	Total	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.

Fuente: Consejería de Industria y trabajo. Cuadernos de Estadísticas Sociolaborales.

**Conciliaciones individuales según causas.**

		Despidos	Sanciones	Cantidades	Otras	Total
	1990	5.058	102	4.229	512	9.901
	1991	5.272	125	3.887	987	10.271
	1992	5.495	150	3.953	846	10.444
	1993	6.062	135	5.542	736	12.475
	1994	5.072	157	4.184	391	9.804
	1995	4.893	67	3.080	488	8.528
	1996	3.708	72	3.004	301	7.085
	1997	4.014	79	2.723	381	7.197
	1998	4.244	92	3.380	427	8.143
1999	enero	435	1	195	69	700
	febrero	379	4	282	98	763
	marzo	525	9	185	141	860
	abril	299	5	353	23	680
	mayo	335	12	364	53	764
	junio	435	8	176	20	639
	julio	390	8	294	43	735
	agosto	802	14	518	12	1.346
	septiembre	359	16	398	21	794
	octubre	336	4	169	26	535
	noviembre	387	6	502	29	924
	diciembre	397	11	208	16	632
	Total	5.079	98	3.644	551	9.372
2000	enero	616	5	487	32	1.140
	febrero	445	13	187	30	675
	marzo	407	9	404	37	857
	abril	278	8	242	20	548
	mayo	374	7	301	37	719
	junio	350	14	174	31	569
	julio	no public.				
	agosto	no public.				
	septiembre	no public.				
	octubre	no public.				
	noviembre	no public.				
	diciembre	no public.				
	Total	no public.				

Fuente: Consejería de Industria y trabajo. Cuadernos de Estadísticas Sociolaborales.

**Beneficiarios de prestaciones por desempleo.**

		Total	Beneficiarios de prestaciones			Tabajadores even. Agrarios subvencionados
			Desempleo		Asistenciales económicas	
			Completo	Parcial		
1992		61.968	18.092	3	29.281	14.593
1993		75.284	18.599	16	38.803	17.866
1994		67.154	14.844	13	33.627	18.670
1995		57.147	13.379	1	25.609	18.159
1996		52.093	12.822	8	22.566	16.697
1997		596.563	142.075	114	250.824	203.550
1998		566.564	131.758	76	240.078	194.652
1999	enero	47.907	11.687	4	20.217	15.999
	febrero	46.850	11.559	4	19.928	15.359
	marzo	45.023	10.912	4	18.905	15.202
	abril	43.865	10.467	4	17.994	15.400
	mayo	42.924	10.394	2	17.147	15.381
	junio	42.647	10.355	2	16.401	15.889
	julio	42.128	10.468	5	15.628	16.027
	agosto	42.656	10.708	1	15.495	16.452
	septiembre	43.558	10.946	4	15.513	17.095
	octubre	44.997	11.343	1	16.306	17.347
	noviembre	47.299	12.248	1	17.549	17.501
	diciembre	45.974	12.269	0	17.234	16.471
	Total	535.828	133.356	32	208.317	194.123
2000	enero	47.007	13.047	0	17.746	16.214
	febrero	46.692	12.867	5	17.569	16.251
	marzo	45.290	11.892	6	17.000	16.392
	abril	43.386	11.444	6	15.778	16.158
	mayo	43.346	11.242	6	15.699	16.399
	junio	43.142	10.950	1	15.091	17.100
	julio	43.240	11.080	7	14.292	17.696
	agosto	43.929	11.117	7	14.243	18.271
	septiembre	45.246	11.392	8	14.708	18.619
	octubre	47.363	12.139	1	15.577	19.112
	noviembre	49.994	13.522	4	16.866	19.043
	diciembre	n/p	n/p	n/p	n/p	n/p
	Total					

Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía

## Índice de precios al consumo.

		Índice General			Alimentación, bebidas y tabaco			Vestido y calzado			Vivienda, calefacción alumbrado y agua			Menaje y servicio para el hogar		
		Índice	Aumento sobre		Índice	Aumento sobre		Índice	Aumento sobre		Índice	Aumento sobre		Índice	Aumento sobre	
			Mes anterior	año anterior		Mes anterior	año anterior		Mes anterior	año anterior		Mes anterior	año anterior		Mes anterior	año anterior
1997		121,80	1,79	-	118,55	0,67	-	115,10	1,53	-	134,01	5,28	-	115,24	-0,76	-
1998		123,39	1,31	0,38	119,59	0,88	0,98	117,15	1,78	0,03	134,94	0,69	0,00	118,61	2,92	0,62
1999		126,03	2,14	0,63	120,10	0,42	0,90	118,54	1,19	0,04	137,33	1,78	0,52	121,84	2,72	0,62
2000	enero	126,40	2,04	0,30	120,51	-0,20	0,34	118,39	0,98	-0,13	137,86	3,24	0,39	121,76	2,55	-0,07
	febrero	126,64	2,02	0,19	120,41	-0,54	-0,08	118,42	0,97	0,02	138,16	3,83	0,21	121,73	2,53	-0,02
	marzo	127,15	2,20	0,41	120,34	-0,77	-0,06	118,64	0,93	0,19	138,96	4,18	0,58	122,46	3,19	0,60
	abril	127,46	1,99	0,24	120,43	-0,98	0,08	118,84	0,84	0,17	138,99	4,10	0,03	123,80	3,51	1,10
	mayo	127,64	2,36	0,15	119,87	-0,76	-0,47	118,87	0,82	0,02	139,20	4,35	0,15	123,90	3,47	0,08
	junio	127,81	2,71	0,13	119,52	0,18	-0,29	118,87	0,88	0,00	139,52	3,93	0,23	124,08	3,40	0,15
	julio	128,53	2,94	0,56	120,37	1,22	0,71	118,82	0,87	-0,04	140,07	3,47	0,40	124,26	2,56	0,14
	agosto	129,15	3,11	0,49	121,13	1,86	0,63	118,96	0,97	0,12	140,48	2,14	0,29	124,73	3,02	0,38
	septiembre	129,35	3,43	0,16	121,72	2,68	0,48	119,29	0,83	0,27	140,75	2,20	0,19	124,67	2,94	-0,04
	octubre	129,34	3,59	-0,01	121,57	2,58	-0,13	119,47	0,81	0,16	141,03	3,92	0,20	124,65	3,19	-0,01
	noviembre	129,70	3,56	0,28	121,78	2,31	0,18	119,63	0,96	0,13	141,48	3,55	0,32	124,60	2,89	-0,05
	diciembre	129,95	3,11	0,19	122,49	1,99	0,58	119,67	0,96	0,04	141,42	2,98	-0,04	124,19	1,92	-0,33

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

**Índice de precios al consumo.**

(continuación)

		Medicina y salud			Transportes y comunicaciones			Esparcimiento, enseñanza y cultura			Otros bienes y servicios		
		Índice	Aumento sobre		Índice	Aumento sobre		Índice	Aumento sobre		Índice	Aumento sobre	
			Mes año anterior	Mes anterior		Mes año anterior	Mes anterior		Mes año anterior	Mes anterior		Mes año anterior	Mes anterior
1997	115,44	2,72	-	126,78	1,26	-	116,51	0,78	-	127,13	3,95	-	
1998	118,70	2,82	0,46	126,11	-0,52	-0,35	117,29	0,67	-0,03	131,34	3,31	0,37	
1999	118,80	0,08	0,09	133,98	6,24	0,97	117,36	0,06	0,23	135,20	2,94	0,39	
2000	enero	119,23	0,65	0,36	134,63	5,60	0,48	117,50	0,31	0,11	135,72	3,42	0,39
	febrero	119,21	0,47	-0,02	134,94	5,80	0,23	117,30	0,22	-0,17	136,94	3,52	0,89
	marzo	119,79	0,86	0,49	136,50	6,45	1,16	117,80	0,84	0,43	137,57	3,75	0,46
	abril	119,77	0,71	-0,02	137,10	5,87	0,43	117,04	0,50	-0,64	138,27	3,55	0,51
	mayo	120,06	0,89	0,24	138,03	6,51	0,68	117,37	1,01	0,28	139,27	4,25	0,72
	junio	120,13	1,05	0,06	139,02	7,03	0,71	117,61	1,06	0,20	139,69	4,10	0,30
	julio	122,36	2,87	1,85	139,28	5,94	0,19	117,49	1,28	-0,10	141,32	4,61	1,17
	agosto	119,69	0,64	-2,18	110,59	-16,46	-20,60	124,17	7,06	5,68	132,65	-2,16	-6,14
	septiembre	119,97	0,94	0,24	109,96	-17,01	-0,57	124,17	6,55	0,00	133,30	-0,94	0,49
	octubre	119,59	0,77	-0,32	110,25	-16,85	0,26	124,17	6,48	0,00	133,54	-0,51	0,18
	noviembre	119,29	0,50	-0,26	110,62	-16,64	0,34	124,17	6,04	0,00	133,49	-0,88	-0,03
	diciembre	118,44	-0,30	-0,71	109,37	-18,37	-1,13	124,17	5,80	0,00	133,69	-1,12	0,15

**Incremento salarial ponderado pactado en convenios colectivos (porcentajes).**

		Total	Convenio de Empresa		Convenio de Sector	
1994		3,18	4,40		3,11	
1995		3,11	3,34		3,08	
1996		3,91	4,06		3,90	
1997		3,31	3,39		2,27	
1998	enero	2,55	2,55		-	
	febrero	2,97	3,02		2,97	
	marzo	2,32	2,26		2,32	
	abril	1,75	3,58		1,66	
	mayo	2,37	2,56		2,37	
	junio	2,29	2,37		2,29	
	julio	2,28	2,15		3,00	
	agosto	2,10	2,10		-	
	septiembre	2,44	2,31		2,45	
	octubre	2,78	2,82		2,78	
	noviembre	2,39	2,39		-	
	diciembre	2,17	1,51		2,54	
	Media Anual	2,37	2,47		2,49	
1999	enero	2,47	2,5		2,00	
	febrero	2,14	2,78		2,12	
	marzo	1,48	1,72		1,48	
	abril	1,96	2,30		1,93	
	mayo	2,59	1,99		2,65	
	junio	2,86	2,43		2,86	
	julio	2,30	2,75		2,29	
	agosto	1,00	1,00		-	
	septiembre	1,79	1,74		1,90	
	octubre	3,01	2,31		2,00	
	noviembre	1,85	1,75		2,84	
	diciembre	2,94	2,94		-	
	Media Anual	2,34	2,57		2,33	
2000	enero	1,81	2,03		1,80	
	febrero	2,74	2,32		2,74	
	marzo	2,52	2,48		2,52	
	abril	2,45	2,55		2,40	
	mayo	2,82	2,92		-	
	junio	3,46	2,74		3,47	
	julio	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	agosto	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	septiembre	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	octubre	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	noviembre	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	diciembre	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.
	Media Anual	no public.	no public.	no public.	no public.	no public.

Fuente: Consejería de Industria y trabajo. Cuadernos de Estadísticas Sociolaborales.

**Número de oficinas de entidades de depósito.**

		Total 1=2 a 4	Bancos 2	Cajas de Ahorro 3	Coop. de Crédito 4
1993	a 30 de junio	584	268	293	23
	a 30 de septiembre	585	268	294	23
	a 31 diciembre	587	270	294	23
1994	a 31 de marzo	588	269	296	23
	a 30 de junio	594	269	302	23
	a 30 de septiembre	594	269	302	23
	a 31 diciembre	591	265	304	22
1995	a 31 de marzo	589	262	304	23
	a 30 de junio	592	264	305	23
	a 30 de septiembre	596	267	306	23
	a 31 diciembre	604	271	310	23
1996	a 31 de marzo	610	268	315	27
	a 30 de junio	612	267	318	27
	a 30 de septiembre	614	251	336	27
	a 31 diciembre	619	254	338	27
1997	a 31 de marzo	625	251	345	29
	a 30 de junio	629	250	350	29
	a 30 de septiembre	629	250	350	29
	a 31 diciembre	627	248	348	31
1998	a 31 de marzo	609	249	329	31
	a 30 de junio	616	257	325	34
	a 30 de septiembre	622	258	330	34
	a 31 diciembre	622	257	330	35
1999	a 31 de marzo	625	257	333	35
	a 30 de junio	620	251	334	35
	a 30 de septiembre	622	252	335	35
	a 31 diciembre	617	248	334	35
2000	a 31 de marzo	616	244	337	35
	a 30 de junio	621	243	342	36
	a 30 de septbre.	622	240	344	38
	a 31 diciembre	n/p	n/p	n/p	n/p

Fuente: Banco de España. Boletín Estadístico.

**Crédito de entidades de depósito (miles de millones de pesetas).**

		Total Sistema Bancario			Bancos			Cajas de Ahorro			Cooperativas de Crédito		
		Total Pesetas 1=2+3 1=4+7+10	A Admón. Pública 2	Resto Sectores Resid. 3	Total Pesetas 4=5+6	A Admón. Pública 5	Resto Sectores Residentes 6	Total Pesetas 7=8+9	A Admón. Pública 8	Resto Sectores Resid. 9	Total Pesetas 10=11+12	A Admón. Pública 11	Resto Sectores Residentes 12
1996	a 30 de septiembre	775,0	79,0	696,0	455,0	52,0	403,0	321,0	27,0	294,0	-	-	-
	a 31 diciembre	794,0	87,0	707,0	463,0	59,0	404,0	331,0	28,0	303,0	-	-	-
1997	a 31 de marzo	796,0	85,0	711,0	456,0	55,0	401,0	340,0	30,0	310,0	-	-	-
	a 30 de junio	837,0	93,0	744,0	466,0	54,0	412,0	370,0	39,0	331,0	-	-	-
	a 30 de septiembre	869,0	95,0	774,0	487,0	53,0	434,0	382,0	41,0	341,0	-	-	-
	a 31 diciembre	879,0	85,0	794,0	470,0	45,0	425,0	389,0	40,0	349,0	21,0	-	21,0
1998	a 31 de marzo	919,0	83,0	836,0	494,0	45,0	449,0	401,0	37,0	364,0	23,0	-	23,0
	a 30 de junio	957,0	84,0	873,0	514,0	46,0	468,0	416,0	37,0	379,0	27,0	-	27,0
	a 30 de septiembre	980,0	86,0	894,0	523,0	46,0	477,0	429,0	39,0	390,0	27,0	-	27,0
	a 31 diciembre	1.009,6	79,9	929,8	535,8	43,4	492,5	444,1	36,1	408,0	29,6	0,3	29,3
1999	a 31 de marzo	1.063,0	81,7	981,2	576,7	46,1	530,6	454,6	35,3	419,3	31,8	0,5	31,3
	a 30 de junio	1.111,5	79,0	1.032,4	597,5	43,9	553,6	476,5	34,3	442,1	37,4	0,7	36,8
	a 30 de septiembre	1.130,9	78,2	1.052,7	601,2	42,9	558,2	495,8	34,9	460,9	33,9	0,3	33,6
	a 31 diciembre	1.182,3	78,2	1.104,1	627,4	42,8	584,6	518,4	34,9	483,5	36,5	0,5	36,0
2000	a 31 de marzo	1.232,4	75,9	1.156,4	652,3	41,9	610,4	540,7	33,6	507,0	39,4	0,4	39,0
	a 30 de junio	1.291,9	73,5	1.218,4	675,6	37,6	638,0	576,6	35,5	541,1	39,7	0,4	39,3
	a 30 de septiembre	1.337,2	75,9	1.261,3	694,8	39,9	654,9	599,5	35,7	563,9	42,9	0,4	42,5
	a 31 diciembre	1.356,8	75,7	1.281,1	721,6	39,4	682,2	628,4	35,9	592,6	6,0	0,4	6,3

Fuente: Banco de España. Boletín Estadístico

## Depósitos de administraciones públicas y otros sectores residentes (miles de millones de pesetas).

		Total Sistema Bancario						En la Banca			En las Cajas			En las Coop. de Crédito		
		Total	De	De Otros Sectores Residentes			Total	De	De	Total	De	De	Total	De	De	
		Depós.	AA.PP.	Total	A la	De	A	Depós.	AA.PP.	O.S.R.	Depós.	AA.PP.	O.S.R.	Depós.	AA.PP.	O.S.R.
		1=2+3	2	3=4 A 6	4	5	6	7=8+9	8	9	10=11+12	11	12	13=14+	14	15
				Depós.	Vista	Ahorro	Plazo									
1996	a 30 de septiemb	699,00	23,00	676,00	136,00	192,00	348,00	321,00	12,00	309,00	377,00	10,00	367,00	-	-	-
	a 31 diciembre	696,00	24,00	672,00	136,00	199,00	337,00	317,00	15,00	302,00	379,00	9,00	370,00	-	-	-
1997	a 31 de marzo	675,00	17,00	658,00	139,00	200,00	319,00	301,00	11,00	290,00	375,00	6,00	369,00	-	-	-
	a 30 de junio	700,00	25,00	675,00	156,00	209,00	310,00	306,00	12,00	294,00	393,00	13,00	380,00	-	-	-
	a 30 de septiemb	701,00	24,00	677,00	162,00	213,00	302,00	306,00	13,00	293,00	395,00	10,00	385,00	-	-	-
	a 31 diciembre	707,00	22,00	685,00	162,00	224,00	299,00	298,00	13,00	285,00	395,00	9,00	386,00	14,00	-	14,00
1998	a 31 de marzo	708,00	26,00	682,00	166,00	226,00	290,00	298,00	15,00	283,00	395,00	11,00	384,00	14,00	-	14,00
	a 30 de junio	712,00	25,00	687,00	174,00	234,00	279,00	298,00	16,00	282,00	400,00	9,00	391,00	14,00	-	14,00
	a 30 de septiemb	734,00	30,00	704,00	184,00	242,00	278,00	310,00	19,00	291,00	408,00	11,00	397,00	17,00	1,00	16,00
	a 31 diciembre	758,22	33,11	725,11	193,67	256,57	274,87	319,46	18,97	300,49	417,80	13,64	404,15	20,96	0,50	20,47
1999	a 31 de marzo	771,86	32,11	739,75	205,49	262,72	271,54	319,46	19,47	299,99	435,60	12,15	423,45	16,80	0,50	16,31
	a 30 de junio	802,48	30,62	771,86	218,96	280,03	272,87	330,11	18,97	311,14	455,56	11,15	444,42	16,80	0,50	16,31
	a 30 de septiemb	843,74	32,45	811,30	239,26	290,84	281,19	353,07	17,80	335,27	472,87	13,98	458,89	17,64	0,50	17,14
	a 31 diciembre	905,87	32,99	872,89	224,93	302,18	345,78	358,92	19,93	338,99	525,98	12,98	513,00	21,27	0,07	21,20
2000	a 31 de marzo	928,76	32,41	896,35	230,60	304,12	361,63	368,97	19,08	349,89	538,26	13,26	525,00	21,28	0,07	21,21
	a 30 de junio	968,37	35,70	932,67	237,67	313,48	381,51	384,79	21,24	363,55	561,40	14,40	547,00	22,60	0,06	22,54
	a 30 de septiemb	#####	27,93	989,05	259,15	321,58	408,32	399,18	14,30	384,88	13,24	13,24		25,66	0,39	25,27
	a 31 diciembre	#####	37,95	#####	240,53	322,21	438,44	405,69	19,93	385,76	607,56	18,00	589,57	25,88	0,02	25,86

Fuente: Banco de España. Boletín Estadístico

## Depósitos de otros sectores residentes según clase (miles de millones de pesetas).

		Total 1=2+6+10	En la Banca				En las Cajas				En las Coop. de Crédito			
			Total Depós.	A la Vista	De Ahorro	A Plazo	Total Depós.	A la Vista	De Ahorro	A Plazo	Total Depós.	A la Vista	De Ahorro	A Plazo
			2=3 a 5	3	4	5	6=7 a 9	7	8	9	10=11 a 13	11	12	13
1996	a 30 de septiembre	675,0	308,0	80,0	72,0	156,0	367,0	56,0	119,0	192,0	-	-	-	-
	a 31 diciembre	672,0	302,0	79,0	75,0	148,0	370,0	57,0	124,0	189,0	-	-	-	-
1997	a 31 de marzo	658,0	289,0	81,0	75,0	133,0	369,0	58,0	125,0	186,0	-	-	-	-
	a 30 de junio	625,0	245,0	91,0	77,0	127,0	380,0	65,0	132,0	183,0	-	-	-	-
	a 30 de septiembre	677,0	292,0	92,0	79,0	121,0	385,0	70,0	134,0	181,0	-	-	-	-
	a 31 diciembre	683,0	284,0	90,0	81,0	113,0	385,0	68,0	138,0	179,0	14,0	3,0	5,0	6,0
1998	a 31 de marzo	680,0	283,0	93,0	82,0	108,0	383,0	68,0	139,0	176,0	14,0	3,0	5,0	6,0
	a 30 de junio	688,0	283,0	97,0	83,0	103,0	391,0	74,0	146,0	171,0	14,0	3,0	5,0	6,0
	a 30 de septiembre	704,0	291,0	104,0	85,0	102,0	397,0	76,0	151,0	170,0	16,0	4,0	6,0	6,0
	a 31 diciembre	725,1	300,5	110,3	92,0	98,2	404,2	79,2	158,4	166,6	20,5	4,2	6,2	10,3
1999	a 31 de marzo	739,6	300,0	109,0	94,2	96,8	423,3	92,7	162,4	168,2	16,3	3,8	6,2	6,3
	a 30 de junio	771,9	311,1	114,8	99,2	97,2	444,4	100,3	174,7	169,4	16,3	3,8	6,2	6,3
	a 30 de septiembre	811,5	335,4	128,9	102,5	104,0	458,9	106,5	181,9	170,5	17,1	4,0	6,5	6,7
	a 31 diciembre	873,0	339,0	116,0	107,0	116,0	513,0	103,0	187,0	222,0	21,0	5,0	9,0	7,0
2000	a 31 de marzo	895,0	349,0	119,0	107,0	123,0	525,0	106,0	188,0	231,0	21,0	5,0	9,0	7,0
	a 30 de junio	932,0	363,0	122,0	107,0	134,0	547,0	110,0	197,0	239,0	22,0	5,0	9,0	8,0
	a 30 de septiembre	989,1	384,9	130,9	108,0	146,0	578,9	122,3	203,9	252,6	25,3	5,9	9,6	9,7
	a 31 diciembre	1.001,2	385,8	122,3	109,2	154,2	589,6	112,1	203,4	274,1	25,9	6,1	9,6	10,1

Fuente: Banco de España. Boletín Estadístico

**Comercio exterior (millones de pesetas).**

		Importaciones	Exportaciones	Saldo comercial
1990		239.024	183.123	-55.901
1991		242.493	197.504	-44.989
1992		230.109	220.743	-9.366
1993		220.480	282.960	62.480
1994		273.823	308.299	34.475
1995		303.754	362.645	58.891
1996		333.957	380.145	46.188
1997		461.391	543.173	81.782
1998		406.606	403.370	-3.235
1999	enero	29.418	31.147	1.729
	febrero	29.674	28.932	-742
	marzo	33.193	37.702	4.509
	abril	35.308	37.105	1.797
	mayo	31.412	37.555	6.144
	junio	43.562	53.610	10.048
	julio	37.735	33.204	-4.531
	agosto	30.987	64.404	33.417
	septiembre	48.521	40.706	-7.815
	octubre	29.779	38.779	9.000
	noviembre	52.685	41.281	-11.405
	diciembre	50.115	35.005	-15.110
	Total	452.388	479.429	27.042
2000	enero	73.983	37.144	-36.839
	febrero	48.863	33.835	-15.029
	marzo	64.862	50.461	-14.401
	abril	59.082	39.886	-19.197
	mayo	71.441	43.871	-27.570
	junio	96.523	51.478	-45.045
	julio	69.190	43.603	-25.587
	agosto	66.803	41.098	-25.706
	septiembre	78.254	48.736	-29.519
	octubre	73.806	49.553	-24.253
	noviembre	72.008	51.290	-20.718
	diciembre	77.733	48.800	-28.933
	Total	852.550	539.754	-312.796

Fuente: Instituto de Estadística de Andalucía.

**Matriculaciones de vehículos.**

		Total	Camiones y Furgonetas	Autobuses	Turismos	Moto-cicletas	Tractores	Otros Vehículos
	1993	18.789	3.075	12	14.371	1.303	28	-
	1994	20.325	3.187	14	16.349	741	34	-
	1995	18.376	3.158	81	14.245	779	113	-
	1996	21.550	3.742	25	17.027	647	109	-
	1997	26.238	4.649	31	20.567	820	171	-
	1998	31.476	5.331	50	24.673	1.149	241	32
1999	enero	2.386	460	8	1.826	68	11	13
	febrero	2.888	578	5	2.201	81	21	2
	marzo	3.472	641	8	2.678	113	23	9
	abril	2.912	501	17	2.233	141	16	4
	mayo	3.130	483	17	2.434	146	43	7
	junio	3.733	566	2	2.934	202	24	5
	julio	4.022	556	2	3.224	208	27	5
	agosto	2.899	458	6	2.253	173	10	9
	septiembre	2.885	440	1	2.266	178	11	-
	octubre	3.288	452	1	2.714	99	18	4
	noviembre	3.477	564	1	2.772	104	25	11
	diciembre	3.384	516	0	2.734	119	9	6
	Total	38.476	6.215	68	30.269	1.632	238	75
2000	enero	2.682	460	7	2.112	74	26	3
	febrero	3.215	544	-	2.671	-	-	-
	marzo	3.586	636	-	2.950	-	-	-
	abril	2.677	457	-	2.220	-	-	-
	mayo	3.251	529	9	2.541	147	19	6
	junio	3.749	574	3	2.960	187	18	7
	julio	4.027	577	11	3.212	175	47	5
	agosto	3.017	444	1	2.393	163	13	3
	septiembre	2.819	443	3	2.236	129	4	4
	octubre	3.035	509	2	2.384	125	12	3
	noviembre	3.071	509	2	2.429	104	22	5
	diciembre	2.616	393	3	2.106	93	18	3
	Total	37.745	6.075	41	30.214	1.197	179	39

Fuente: Dirección General de Tráfico.

**Capital de sociedades mercantiles (miles de pesetas).**

		Creadas		Ampliaciones		Disueltas			
		Número	Capital Suscrito	Número	Capital Suscrito	Total	Voluntaria	Por Fusión	Otras
1995		1.428	14.082.000	258	11.865.000	56	47	9	-
1996		1.415	6.300.000	249	21.785.000	327	86	37	204
1997		1.421	5.985.734	292	20.775.800	98	59	11	28
1998	enero	142	417.759	28	981.317	6	3	2	1
	febrero	151	910.540	42	2.175.151	14	12	2	0
	marzo	186	683.589	35	777.018	15	11	2	2
	abril	109	273.720	14	24.002.582	5	2	1	2
	mayo	100	513.623	15	437.250	3	2	1	0
	junio	112	542.571	22	1.966.608	9	7	0	2
	julio	85	481.675	23	1.438.334	7	7	0	0
	agosto	88	427.325	12	704.928	5	5	0	0
	septiembre	98	253.706	9	2.035.850	9	5	4	0
	octubre	92	889.996	14	2.877.532	2	1	1	0
	noviembre	103	197.160	18	3.815.120	10	7	2	1
	diciembre	171	583.754	26	10.380.048	2	2	0	0
	Total	1.437	6.175.418	258	51.591.738	87	64	15	8
1999	enero	179	1.295.475	43	1.469.098	15	10	3	2
	febrero	206	752.303	47	6.039.525	11	6	3	2
	marzo	184	417.847	36	893.290	8	7	1	0
	abril	123	287.542	29	2.185.641	7	7	0	0
	mayo	174	541.587	30	2.028.968	4	3	1	0
	junio	186	815.119	33	1.522.115	4	4	0	0
	julio	92	404.998	13	1.473.294	2	1	1	0
	agosto	56	298.122	13	358.660	4	3	1	0
	septiembre	158	2.922.234	16	485.765	4	2	1	1
	octubre	80	193.918	33	1.197.077	9	7	2	0
	noviembre	111	716.902	33	1.315.941	7	5	0	2
	diciembre	141	606.871	37	8.477.589	6	3	1	2
	Total	1.690	9.252.918	363	27.446.963	81	58	14	9
2000	enero	189	687.146	45	3.512.914	18	11	3	4
	febrero	198	1.635.850	29	454.635	9	8	1	-
	marzo	218	868.395	40	3.010.109	9	7	1	1
	abril	133	571.090	34	554.156	10	8	1	1
	mayo	78	383.782	35	1.030.221	5	4	1	-
	junio	212	716.665	26	1.954.136	4	4	-	-
	julio	33	652.398	51	2.350.137	9	7	1	1
	agosto	143	404.974	54	1.678.594	9	8	-	1
	septiembre	158	544.932	43	2.174.206	3	1	-	2
	octubre	149	515.866	46	6.704.090	8	5	2	1
	noviembre	169	1.835.960	37	570.239	9	5	2	2
	diciembre	169	1.450.932	36	3.448.799	4	3	1	-
	Total	1.849	10.267.990	476	27.442.236	97	71	13	13

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

**Declaraciones de quiebra y suspensión de pago (miles de pesetas).**

		Quiebras			Suspensiones de Pago		
		Número	Activo	Pasivo	Número	Activo	Pasivo
	1994	6	167.000	357.000	9	9.338.000	3.550.000
	1995	4	54.000	54.000	6	4.759.000	3.394.000
	1996	2	0	0	5	25.776.000	10.693.000
	1997	1	0	0	4	3.390.072	3.342.128
1998	enero	0	0	0	0	0	0
	febrero	0	0	0	0	0	0
	marzo	0	0	0	0	0	0
	abril	0	0	0	1	627.886	404.172
	mayo	0	0	0	0	0	0
	junio	2	3.759.787	5.078.814	2	2.186.997	1.174.106
	julio	0	0	0	0	0	0
	agosto	0	0	0	0	0	0
	septiembre	1	0	0	1	144.921	144.921
	octubre	0	0	0	0	0	0
	noviembre	0	0	0	0	0	0
	diciembre	0	0	0	0	0	0
	Total	3	3.759.787	5.078.814	4	2.959.804	1.723.199
1999	enero	-	-	-	-	-	-
	febrero	1	-	-	1	389.397	281.927
	marzo	0	0	0	1	325.000	212.014
	abril	0	0	0	0	0	0
	mayo	1	-	-	0	0	0
	junio	0	0	0	0	0	0
	julio	0	0	0	0	0	0
	agosto	0	0	0	0	0	0
	septiembre	0	0	0	0	0	0
	octubre	0	0	0	0	0	0
	noviembre	0	0	0	0	0	0
	diciembre	0	0	0	0	0	0
	Total	2	0	0	0	714.397	493.941
2000	enero	-	-	-	-	-	-
	febrero	1	-	-	-	-	-
	marzo	-	-	-	1	176.017	175.605
	abril	-	-	-	1	176.017	175.605
	mayo	-	-	-	1	118.868	131.878
	junio	-	-	-	-	-	-
	julio	-	-	-	-	-	-
	agosto	-	-	-	-	-	-
	septiembre	-	-	-	-	-	-
	octubre	-	-	-	-	-	-
	noviembre	-	-	-	-	-	-
	diciembre	-	-	-	-	-	-
	Total	-	-	-	-	-	-

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

**Efectos de comercio devueltos impagados (miles de pesetas).**

		Total de Entidades Financieras		Total de Bancos		Total de Cajas de Ahorro		Total de Coop. de Crédito	
		Número	Importe	Número	Importe	Número	Importe	Número	Importe
1994		106.358	24.450	76.045	17.350	29.498	6.901	815	199
1995		86.125	20.365	58.090	14.759	27.073	5.398	962	208
1996		77.637	19.546	53.702	14.519	22.962	4.766	973	261
1997		61.866	16.039	41.643	11.651	19.228	4.114	995	274
1998	enero	4.936	1.300	3.002	882	1.821	382	113	36
	febrero	4.274	941	2.659	666	1.517	253	98	22
	marzo	4.739	1.250	3.043	866	1.562	333	134	51
	abril	4.387	1.289	2.734	900	1.515	352	138	37
	mayo	4.426	1.103	2.666	705	1.638	355	122	43
	junio	4.619	1.347	2.781	984	1.665	321	173	42
	julio	4.869	1.392	2.960	958	1.749	371	160	63
	agosto	4.073	1.162	2.531	849	1.418	274	124	39
	septiembre	4.118	1.224	2.582	839	1.409	336	127	49
	octubre	4.297	1.469	2.713	1.033	1.463	386	121	50
	noviembre	3.942	1.111	2.564	800	1.371	309	7	2
	diciembre	4.730	1.350	2.877	879	1.728	384	125	87
	Total	53.410	14.938	33.112	10.361	18.856	4.056	1.442	521
1999	enero	4.811	1.418	3.036	963	1.666	422	109	33
	febrero	4.279	1.316	2.788	952	1.395	328	96	36
	marzo	5.027	1.473	3.271	978	1.631	413	125	82
	abril	4.366	1.411	2.731	1.065	1.499	302	136	44
	mayo	4.326	1.428	2.832	1.131	1.382	273	112	24
	junio	4.513	1.385	2.935	1.091	1.488	270	90	24
	julio	4.507	1.203	2.783	850	1.627	333	97	20
	agosto	4.058	1.173	2.580	793	1.404	350	74	30
	septiembre	4.005	1.324	2.576	950	1.362	337	67	37
	octubre	3.934	1.573	2.572	1.172	1.285	367	77	34
	noviembre	3.871	1.239	2.450	900	1.339	305	82	34
	diciembre	4.053	1.154	2.391	785	1.560	330	102	39
	Total	51.750	16.097	32.945	11.630	17.638	4.030	1.167	437
2000	enero	3.997	1.282	2.453	855	1.471	362	73	65
	febrero	3.766	1.224	2.393	934	1.287	258	86	32
	marzo	4.245	1.316	2.733	967	1.428	318	84	31
	abril	3.783	1.058	2.400	775	1.337	266	46	18
	mayo	4.666	1.453	2.964	991	1.601	374	101	88
	junio	4.407	1.308	2.749	950	1.582	324	76	34
	julio	3.780	1.180	2.300	836	1.413	319	67	25
	agosto	4.071	1.182	2.597	849	1.413	304	61	29
	septiembre	3.530	1.212	2.200	862	1.237	309	93	41
	octubre	4.018	1.629	2.588	1.185	1.356	404	74	40
	noviembre	3.622	1.329	2.293	976	1.251	297	78	56
	diciembre	3.874	1.153	2.436	800	1.358	282	80	71
	Total	47.759	15.327	30.106	10.980	16.734	3.817	919	530

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

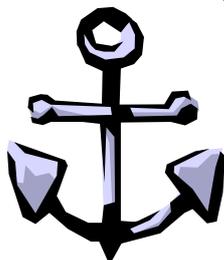


ARTÍCULO

EL PUERTO BAHÍA DE ALGECIRAS,  
UN ENCLAVE ESTRATÉGICO  
EN ANDALUCÍA.



JOSÉ IGNACIO CASTILLO MANZANO



DEPARTAMENTO DE TEORÍA ECONÓMICA  
UNIVERSIDAD DE SEVILLA

## El puerto Bahía de Algeciras, un enclave estratégico en Andalucía.

### *Autor*

José Ignacio Castillo Manzano

*Departamento de Teoría Económica  
Universidad de Sevilla*

### **Resumen:**

En este artículo se identifican los puntos débiles y fuertes que presenta la actividad e instalaciones portuarias de la Bahía de Algeciras. El objetivo de este puerto es mantener y mejorar su destacada posición como líder del sistema portuario español y recuperar su liderazgo entre los puertos del Mediterráneo, en el marco de una competencia creciente en todos los tráficos, especialmente el de contenedores. En este artículo se estudia también el impacto económico del puerto y la necesidad de ampliar y mejorar las comunicaciones del puerto con su hinterland.

**Palabras claves:** *Economía portuaria; input-output; transporte e infraestructura.*

### **Résumé:**

Cet article indentifie les points faibles et forts que présentent l'activité et les installations portuaires de la Baie d'Algésiras. L'objectif de ce Port est de conserver et améliorer sa remarquable position privilégiée du Port en tant que leader du système portuaire espagnol et récupérer son leadership au sein des ports de la Méditerranée, dans un environnement de concurrence croissante pour tous les trafics, et plus particulièrement celui des conteneurs. Cet article étudie aussi l'impact économique du port et la nécessité d'augmenter et d'améliorer les communications du port avec son hinterland.

**Mots-clés:** *économie portuaire; input-output; transport et infrastructure.*

### **Abstract:**

In this article we identify the weak and the strong areas that represent the activity and the port instalations in the algeciras bay.the objective of this port is to maintain and ameliorate its outstanding leading position in the Spanish port system and to get its leadership position among the mediterranean ports,all this figures in the structure of increasing competence in all traffics,especially in the market of containers.in this article it is studied also the economic impact of the port and the necessity to amplify and better off the communication of the port with its hinterland.

**Key words:** *Port Economic; input-output; transport and infrastructure.*

E.E.G., nº 2, Primavera 2001, pp. 81-96

## El puerto Bahía de Algeciras, un enclave estratégico en Andalucía.

Dr. José Ignacio Castillo Manzano.

Departamento de Teoría Económica de la Universidad de Sevilla.

### 1.-Introducción.

La Economía Portuaria es un tema de moda en nuestro país. Esta creciente atención tiene su origen, no sólo en el intenso debate político que sobre la gestión de nuestros puertos se ha venido desarrollando, sino también en las numerosas publicaciones que al respecto han visto la luz en los últimos años. Ello ha ocasionado una mayor toma de conciencia por parte de los diversos agentes sociales, acerca de la importancia del sector portuario en España.

Para el prof. Alvargonzález<sup>1</sup>, el papel desempeñado por el mar como vía de circulación de mercancías a lo largo de los siglos, se ha visto reforzado con posterioridad a la Segunda Guerra Mundial. Según este autor, estamos ante un fenómeno de “*maritimización*” de la economía contemporánea, que ha motivado una extensa transformación del espacio costero, encontrándose éste vertebrado en torno a los puertos, que actúan como centros aglutinadores de la actividad litoral. Además, los puertos se han visto potenciados, debido al proceso de mundialización o globalización de la economía en el que nos encontramos inmersos, en el que las empresas han alargado espacialmente sus cadenas

productivas, sin que ello haya supuesto un aumento en las inversiones en existencias de las mismas.

Desde un punto de vista funcional, se puede considerar al puerto como un eslabón de la cadena de transporte, cuya función principal es transferir mercancías y pasajeros entre mar y tierra o viceversa, es decir, facilitar el transporte intermodal entre los sistemas de transporte marítimo y terrestre (carretera o ferrocarril). El desarrollo eficiente y fluido de la función portuaria contribuye al bienestar social, aumentando el excedente de productores y consumidores, mientras que su disfuncionalidad se manifiesta en “*cuellos de botella*” que dificultan el desarrollo económico.

La relevancia económica actual de los puertos se debe principalmente a tres razones. En primer lugar, la supremacía que ostenta el transporte marítimo en el comercio internacional por regiones, trasladando más del 90 por ciento de este comercio. En segundo lugar, el puerto nos permite equilibrar las diferencias, grandes o pequeñas, que puedan existir entre las dotaciones de factores productivos que presentan los distintos países o regiones. En tercer y último lugar, los puertos constituyen las interfases más importantes de los

<sup>1</sup> Alvargonzález, R.M.(1983): Pág.5.

distintos modos de transporte, estando en ellos presentes todos los elementos implicados en el transporte de mercancías.

Este artículo tiene por objetivo mostrar la realidad económica del puerto más importante de España en volumen de tráfico, el puerto Bahía de Algeciras. Un puerto que se ha convertido en motor industrial de la Comarca que lo acoge y cuya potencialidad es aún muy grande, y sólo se podría explotar plenamente si se mejoran las deficientes infraestructuras de comunicación terrestre que lo rodean actualmente.

A pesar de su importancia actual, es un puerto joven pues su etapa moderna en el tratamiento de tráficos comerciales se remonta a mediados del s. XIX.

La tendencia creciente en el tráfico comercial del puerto, iniciada en las últimas décadas del s. XIX, se interrumpió en los años 30, abriéndose un paréntesis de baja actividad hasta finales de los años 50. Primero fue la Gran Depresión de 1929, y posteriormente la Guerra Civil; tras ella la inestabilidad en el estrecho durante la Segunda Guerra Mundial; y en los años 40 y 50, la posguerra y el aislamiento internacional. La situación a principios de los 60 era desalentadora. Había grandes dudas sobre sus posibilidades futuras, dudas que aparecen reflejadas en el Informe del Banco Mundial de 1962 sobre la economía española.

Existen similitudes en el modelo de desarrollo de la Bahía de Algeciras que se inicia a finales de los 60 con la formación del complejo industrial-portuario de Dunkerque, cuyas principales características son:

a) Un sistema industrial de forma piramidal, con una reutilización local por empresas del complejo de los subproductos de la empresa vértice. En el caso de la Bahía de Algeciras esta empresa vértice sería la refinería Gibraltar de CEPSA.

b) El establecimiento de empresas multinacionales, con su apetencia de localizaciones portuarias, tanto para minimizar el coste de transporte como para maximizar la libertad de desplazamiento en sus canales de distribución, ya que ambos objetivos se optimizan a través del tráfico marítimo.

c) El papel fundamental del Estado en la organización del nuevo espacio productivo.

## **2.-Características naturales e *hinterland* del puerto Bahía de Algeciras.**

La Bahía de Algeciras está situada en el extremo más meridional de la Península Ibérica, a tan sólo 15 millas náuticas de la costa africana, entre el Mediterráneo y el Atlántico y en el centro de una de las más importantes rutas comerciales del mundo. Estas características configuran un escenario muy atractivo para usos portuarios. Entre las especificaciones técnicas de interés portuario de la Bahía destacan las siguientes:

- Boca de entrada: 4 millas.
- Fondo: 5,3 millas.
- Perímetro: 15 millas.
- Carrera máxima de mareas: 1,30 m.
- Zona de flotación: 7,425 Has.
- Viento reinante: N.O.

- Viento dominante: S.E.
- La Bahía carece de problemas en cuanto a la profundidad de sus aguas, ya que a 400 metros de la costa encontramos calados superiores a los 20 metros, que llegan a ser de 500 metros en el interior de la Bahía.

Las principales características del puerto Bahía de Algeciras son de forma resumida las siguientes:

- a) Una inmejorable situación geográfica en el estrecho de Gibraltar, una de las vías marítimas de mayor tráfico del mundo, entre dos mares y dos continentes, Europa y África, por la que actualmente circula la cuarta parte del tráfico marítimo europeo. El puerto dista 683 Km. de Madrid, 140 Km. de Cádiz, 243 Km. de Sevilla, y 139 Km. de Málaga.
- b) El tener como base natural una gran Bahía con más de 5.700 Has. de superficie y resguardada de todos los vientos por las sierras que la rodean.
- c) La profundidad de sus aguas, que lo convierte en un puerto particularmente apto para aprovechar la tendencia a construir buques cada vez mayores buscando abaratar los costes. Estos imponentes buques necesitan de puertos con grandes calados.
- d) El buen clima de la comarca, que permite que los días de inactividad del puerto durante el año sean mínimos. Ello le supone una importante ventaja competitiva frente a puertos como

los de la cornisa cantábrica, con climas menos benevolentes.

- e) El puerto Bahía de Algeciras posee un *hinterland* o zona de influencia pequeño y con un tráfico no muy cautivo, salvo para las grandes empresas localizadas en la Bahía y para sus industrias auxiliares. Esto es debido a la debilidad de los accesos terrestres al puerto, tanto por carretera, ya que no existe una autovía que lo comunique con el interior, como por ferrocarril, cuya situación es aún más calamitosa. La línea Algeciras-Bobadilla está sin electrificar, es tortuosa y discurre por un terrero accidentado en el que no son infrecuentes los desprendimientos, por lo que no admite grandes trenes como los de doble plataforma, necesarios para el transporte de contenedores a gran escala.

### **3.-Análisis de tráfico del puerto Bahía de Algeciras.**

La evolución de los principales tráfico del puerto Bahía de Algeciras en los últimos cinco años aparece recogida en el Cuadro 1.

El puerto Bahía de Algeciras es un claro exponente de la tendencia en nuestro sistema portuario, hacia la concentración de los tráfico en unos pocos puertos tendencia que se acentúa en los últimos quince años. Actualmente, este puerto representa el 14,10 por ciento del tráfico total de los puertos españoles. Los grados de concentración del puerto Bahía de Algeciras aparecen recogidos en el Cuadro 2, por categorías de tráfico.

<b>Cuadro 1</b>					
<b>Evolución de los principales Tráficos en el puerto Bahía de Algeciras</b>					
	1995	1996	1997	1998	1999
Número de Buques	12.863	17.980	19.346	19.920	20.393
Tráfico Total(1)	36.987	36.836	40.052	45.220	45.244
Graneles sólidos(1)	2.162	1.739	1.759	1.903	2.603
Graneles Líquidos(1)	17.226	15.901	16.907	18.451	17.204
Mercancía General(1)	14.987	16.557	18.634	21.771	22.101
Pasajeros(2)	3.315	3.373	3.528	3.808	4.034
Vehículos(2)	572	601	678	780	853

(1) Miles de Tms.  
(2) Miles.  
Fuente: Elaboración propia a partir de los datos de las Memorias de la APBA.

Como se puede observar, el tráfico en el que destaca el puerto Bahía de Algeciras, no sólo entre los puertos andaluces y españoles, sino también en el conjunto de los puertos mediterráneos, es el de contenedores. Si los productos petrolíferos (Graneles Líquidos) fueron el tráfico preponderante durante los años 60 y buena parte de los 70, marcando el inicio de su expansión moderna, los contenedores son los que definen la imagen actual del puerto. Al estudio de su relevancia actual dedicamos el epígrafe siguiente.

### **3.1-El tráfico de contenedores.**

En 1975 comenzó el tráfico de contenedores en Algeciras y con él, el inicio de la más reciente e importante etapa de este puerto, que lo ha aupado al primer puesto en este tráfico dentro del sistema portuario español primero, para después situarlo a la cabeza del Mediterráneo, junto al puerto italiano de Gioia Tauro. Sobre el origen de este tráfico en el puerto de Algeciras, hay varias interpretaciones, aunque principalmente se considera fruto de la voluntad y confianza que depositaron en el puerto las grandes empresas del sector, inicialmente SEA-LAND Ibérica S.A. junto a Naviera del Odiel y posteriormente MAERKS España. Actualmente, estas empresas operan de

<b>Cuadro 2</b>		
<b>Porcentaje que representan los tráficos del puerto bahía de algeciras sobre los puertos andaluces y españoles en 1999</b>		
	Andalucía	España
Tráfico Total	51,81	14,1
Graneles Sólidos	13,06	2,93
Graneles Líquidos	48,57	14,58
Mercancía General	79,62	21,74
Contenedores	92,96	28,42

Fuente: Elaboración propia a partir de las estadísticas del Ente Público Puertos del Estado (Ministerio de Fomento).

forma conjunta en una terminal situada en el Muelle de Juan Carlos I y utilizan el puerto para transbordar entre sus líneas *round the world y feeder*<sup>2</sup>.

Esta terminal de uso conjunto cuenta con las grúas para carga y descarga de contenedores más grandes del mundo. Estas grúas permiten dar servicio a los mayores buques portacontenedores *post-panamax*, y pueden manejar dos contenedores de 1 TEU simultáneamente, con lo cual se consigue disminuir el tiempo de estancia del buque en puerto. Gracias a estas grúas, el puerto Bahía de Algeciras ha alcanzado un *Hub Status* en el tráfico de contenedores, lo cual requiere que su tráfico sea superior a 1.000.000 de TEUs/año, condición que cumple Algeciras desde 1994, y que posea un equipamiento que le permita dedicar de forma simultánea tres grúas *post-panamax* a un buque de nueva generación.

El crecimiento en el tráfico de contenedores, y de forma global en el tráfico de Mercancía General, se ha debido tanto a la captación de nuevos tráficos comerciales, como al desvío de tráficos de los puertos de Huelva, Málaga y Sevilla, explicado en gran

parte por la mejor dotación en utillaje especializado que ofrece el puerto de Algeciras. Aunque en los años 60, 70 y principios de los 80, se estableció una cierta competencia entre los puertos de Algeciras y Cádiz por atraer este tipo de tráfico, actualmente esta competencia es inexistente, dado que, desde principios de los 80, el puerto de Algeciras ha terminado imponiéndose a todos sus competidores andaluces.

Si se acude a las cifras de tráfico contenerizado del puerto Bahía Algeciras en 1999, se observará que de los 1.832.557 TEUs registrados, 1.529.344 TEUs, el 83,45 por ciento del total, fueron movidos en régimen de tránsito, por lo que se puede afirmar lo siguiente:

a) La función de demanda del tráfico de contenedores del puerto Bahía de Algeciras presenta una alta elasticidad, luego es un puerto muy sensible a cualquier medida que pueda aumentar el coste de su utilización, ya sea un aumento en sus tarifas o ciertas actuaciones de naturaleza irresponsable que incrementen el tiempo de estancia del buque en el puerto.

b) Si se utiliza el volumen de tráfico en tránsito de contenedores que realiza un puerto como indicador de la competitividad internacional de dicho puerto, el puerto Bahía de Algeciras sería el más competitivo de toda España y el segundo del sur de Europa, gracias a sus 1.529.344 TEUs movidos en tránsito. Aunque, dado el alto grado de competencia internacional existente en este tráfico y la evolución positiva que están

<sup>2</sup> Como es sabido, los buques *feeder* se utilizan para transportar contenedores desde o hasta puertos menores no servidos por los grandes buques de las líneas *round the world*, que sólo hacen escala en las grandes terminales transoceánicas, como el puerto Bahía de Algeciras. Al trabajar en puertos pequeños de menor calado, los *feeder* suelen tener una capacidad menor, entre los 500 y 700 TEUs, aunque hay algunos que llegan hasta los 1.500 TEUs. A diferencia de los grandes buques portacontenedores, y en previsión de las limitaciones en equipos móviles que presentan los pequeños puertos en los que operan, estos buques sí poseen medios propios de carga y descarga; normalmente dos grúas dispuestas en crujía o en la banda de babor del buque.

<b>Cuadro 3</b>					
<b>Tráfico de contenedores en el puerto Bahía de Algeciras.</b>					
	1990	1991	1992	1993	1994
Nº contenedores	353.876	486.307	514.431	535.060	649.186
Nº TEUs	552.555	761.795	780.336	806.543	1.003.528
% TEUs tránsito	89	90,05	89,2	69	89,81
Toneladas	4.920.242	6.587.526	6.869.390	8.100.159	9.403.591
<i>(continuación)</i>					
	1995	1996	1997	1998	1999
Nº contenedores	753.908	841.005	989.263	1.167.229	1.174.716
Nº TEUs	1.154.714	1.306.825	1.537.627	1.825.614	1.832.557
% TEUs tránsito	91,23	89	84,19	84,44	83,57
Toneladas	11.893.554	13.777.989	15.821.267	18.680.753	18.785.077
Fuente: Elaboración propia a partir de las Memorias del Puerto Bahía de Algeciras.					

experimentando puertos próximos como Gioia Tauro, La Spezia, Génova y Marsaxlokk, o dentro de nuestro sistema portuario, Barcelona y Valencia, el puerto Bahía de Algeciras no se puede descuidar. Para evitar tanto el estancamiento del puerto, como posibles desviaciones de tráfico hacia otras terminales, se deben promover políticas activas de salvaguarda y mejora de la competitividad de la comunidad portuaria de la Bahía de Algeciras.

La permanencia en la Bahía de Algeciras de las navieras que operan en este tráfico sólo se conseguirá si existe un entorno social y laboral estable que permita evitar interrupciones en las operaciones comerciales, así como una oferta de servicios amplia y de calidad con la que obtener una ventaja sobre otros puertos competidores.

#### **4.-El *foreland* del puerto Bahía de Algeciras.**

Frente a un *hinterland* que se ha mostrado estable y de escasa dimensión,

los dos principales rasgos que definen el *foreland*<sup>3</sup> del puerto de Algeciras y que dificultan su determinación son: una alta mutabilidad y una acusada tendencia en las dos últimas décadas hacia su ampliación.

Consideramos que, actualmente, se pueden realizar cálculos fiables y, posiblemente, con un alto grado de estabilidad en sus conclusiones sobre el *foreland*, la mayoría de las nuevas líneas que se establecen o se incorporan a este puerto como escala, presentan en el otro extremo un destino no original, es decir, sólo refuerzan las relaciones ya existentes con su *foreland*. Para su estudio se utilizarán los índices que Bird aplicó en los puertos británicos. Bird tomó un índice de distribución comercial que hasta entonces no se había utilizado en el contexto portuario, adaptándolo de la siguiente forma:

$$I_{im} = \frac{T_{im}/T_i}{T_m/T_T} \times 100 = \frac{T_{im} T_T}{T_i T_m} \times 100$$

<sup>3</sup> El *foreland* es la zona de influencia de un puerto más allá del espacio marítimo con el cual se encuentra conectado y que está localizada en aquellos países con los que comercia el puerto.

Siendo:

- ❖  $I_{im}$  = Índice de polarización del puerto  $i$  en la zona  $m$ .
- ❖  $T_{im}$  = Tráfico entre el puerto  $i$  y la zona  $m$ .
- ❖  $T_i$  = Tráfico exterior total del puerto  $i$ .
- ❖  $T_m$  = Tráfico total de la zona  $m$  con el sistema portuario al que pertenece  $i$ .
- ❖  $T_T$  = Tráfico exterior total del sistema portuario.

Este índice,  $I_{im}$ , tomará el valor 100 cuando el movimiento comercial entre el puerto  $i$  y la zona  $m$  (que es una región situada fuera del país del puerto  $i$ ), en relación con el tráfico total exterior del puerto  $i$ , sea similar al comercio exterior del país (donde se ubica el puerto  $i$ ) con la región  $m$ . Cuando la participación de los tráficos del puerto  $i$  con la región  $m$ , sea el doble de la que corresponde a su sistema, el índice será 200. El Cuadro 4 nos da cuenta del *foreland* del puerto Bahía de Algeciras durante 1998.

Lo primero que se puede ver es que este puerto está más desvinculado de los países de la U.E que la media de nuestro sistema portuario, con un índice de polarización del 67,278 por ciento. Dentro de la U.E, el país con mayor volumen de intercambios con el puerto Bahía de Algeciras es Portugal. En cambio, son notables los intercambios con el resto de los países de Europa Occidental no comunitarios, lo que es debido principalmente a que se ha multiplicado casi por 20 el comercio con la vecina Gibraltar desde mediados de los ochenta, revitalizándose este tráfico histórico; y a la multiplicación por 130 del tráfico con Malta en este mismo periodo, lo que se explica principalmente por la importancia que está adquiriendo Malta en el comercio mediterráneo, sobre todo, al igual que Algeciras, debido al tráfico de contenedores.

El intercambio con Oriente Medio es bastante estable y de escasa consideración. El comercio con el resto de Asia ha ido ganando importancia económica, con un índice de polarización del 164,179 por ciento. Dentro de este comercio destacan los intercambios con Singapur y Hong-Kong, que son los dos

Cuadro 4			
Estructura del "foreland" del puerto bahía de algeciras en 1998			
Áreas	Algeciras	España	Índice de Polarización
Unión Europea	6.773.307	51.918.318	67,278
Europa Occidental	104.653	2.810.247	19,204
Europa Oriental	938.965	12.001.525	40,346
Oriente Medio	2.501.473	19.321.317	66,765
Resto Asia	3.473.512	14.861.477	120,531
Norte Africa	11.059.272	51.140.709	111,519
Sur Africa	1.586.149	13.291.218	61,542
America Norte	3.372.279	29.258.652	59,437
America Central	49.569	1.719.687	14,865
America Sur	1.094.733	18.797.144	30,034
Oceanía	15.339	2.420.524	3,268
Total	42.126.059	217.240.818	

Fuente: Elaboración propia a partir de diversas fuentes.

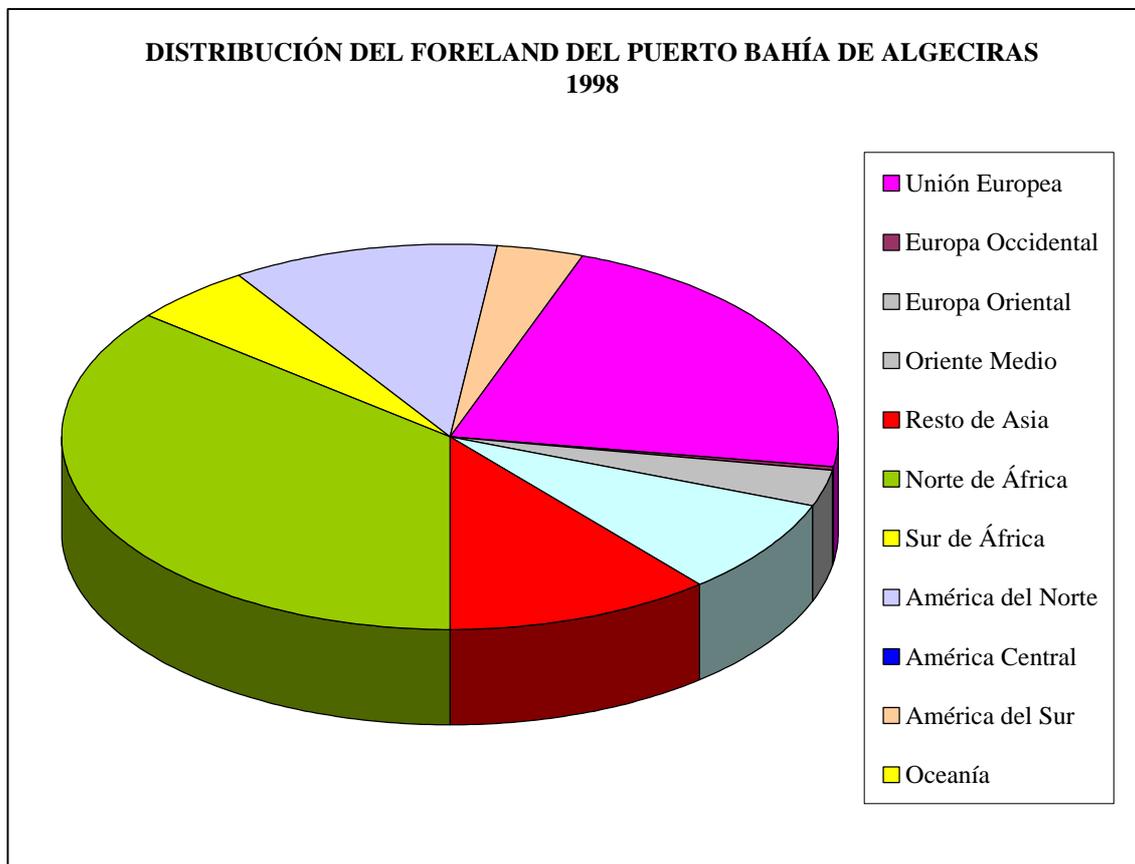
puertos directores del tráfico mundial de contenedores.

Otro aspecto a destacar del *foreland* es su orientación hacia el continente africano. Esta orientación se manifiesta en que, como se puede observar en el Cuadro 4, una de cada dos toneladas con origen o destino fuera de España lo tienen en África.

En cambio, el comercio con el continente americano está muy por debajo de la media española, representando hoy sólo el 10,72 por ciento del comercio del puerto Bahía de Algeciras con el exterior. La situación es peor al analizarla por países, ya que más del 70 por ciento de este escaso comercio se realiza con Estados Unidos y Canadá, o sea, que el comercio con Hispanoamérica ni siquiera llega al 2 por ciento del comercio total con el exterior. Por último, se debe resaltar el

cada vez mayor grado de internacionalización que esta adquiriendo el puerto Bahía de Algeciras, donde el comercio nacional ha ido perdiendo importancia, pasando del 42 por ciento en 1985 al 17 por ciento en 1999.

Respecto a África, todo parece indicar que el futuro de este puerto como principal impulsor del tráfico euro-africano está garantizado, dadas las importantes inversiones que para su desarrollo se están realizando. Sin embargo, en lo referente al tráfico de pasajeros, nada permite suponer que estas inversiones consigan reducir de forma apreciable el fuerte carácter estacional que este tráfico presenta en la Bahía de Algeciras. En 1999, el 45,40 por ciento del pasaje anual (1.831.392 pasajeros sobre 4.033.903), se movió durante el periodo que va desde el 15 de junio al 15 de septiembre. Esta



estacionalidad es aún mayor para el tráfico de vehículos, ya que el porcentaje que representaron en esos tres meses sobre el total de 1999 fue del 50 por ciento. Obviamente, la explicación de este hecho se encuentra en el regreso en verano de los trabajadores magrebíes a sus países de origen desde sus lugares de trabajo en la Unión Europea, lo que da lugar a la conocida Operación Paso del Estrecho.

Según el Plan Estratégico de la propia Autoridad Portuaria, la mejor alternativa estratégica para garantizar el desarrollo futuro del puerto Bahía de Algeciras, incluso por encima de potenciar el tráfico de contenedores, es el fomento del tráfico de mercancías con origen o destino en el Norte de África. Se considera que para incrementar este tráfico se debe dotar al puerto, en una primera etapa, de servicios e infraestructuras que mejoren las condiciones de trabajo de los conductores y la seguridad de las mercancías. Posteriormente se deberá potenciar la instalación de una línea marítima directa a Casablanca para tráfico *Ro-Ro*<sup>4</sup> de mercancías. La Autoridad Portuaria deberá proveer un atraque para esta línea. Finalmente, habrá que intentar extender la influencia del puerto Bahía de Algeciras a través de inversiones en puertos marroquíes que permitan complementar la cadena logística de este tráfico (almacenes, zonas de servicio de transporte terrestre, etc...), y no se deberán tener reparos a la hora de transferir a estos puertos marroquíes, tecnología y conocimientos con el fin de

garantizar la fluidez de las líneas que se comparten con dichos puertos.

Un ejemplo de esta línea de trabajo es el acuerdo firmado el año pasado entre el puerto Bahía de Algeciras y el de Tánger, para facilitar el intercambio electrónico de datos entre ambos puertos. Con esta medida se busca agilizar el tránsito de mercancías entre ambas orillas del Estrecho.

Al potenciar el tráfico con África se pretende, entre otras cosas, competir con el puerto de Cádiz por el comercio con Marruecos, y de esa forma intentar recuperar tráficos como el textil y la confección, que se han desviado hacia Cádiz. Además, el establecimiento de la ya mencionada nueva línea con Casablanca provocaría un incremento de la competencia entre las líneas navieras del estrecho, que favorecería una reducción en el precio de los fletes en la línea a Tánger desde Algeciras, lo que posibilitaría la captación de tráficos con origen en el puerto de Tánger. Otro resultado previsible que avalaría esta alternativa, es que los tráficos que se atraerían sobre Algeciras tendrían un alto potencial para generar servicios o industrias en la comarca de un considerable valor añadido (zonas de manipulación, transformación, etc...).

## **5.-El impacto económico del puerto Bahía de Algeciras sobre la economía andaluza y campogibraltareña.**

En este apartado se recogen los principales resultados de un estudio de impacto económico del puerto Bahía de Algeciras, del cual he sido coordinador<sup>5</sup>. Al hablar del impacto

---

<sup>4</sup> Técnica de transporte marítimo que consiste en transportar las mercancías sobre los propios medios rodantes, principalmente camiones, que son colocados en el buque ya sea en bodega o en garajes sobre cubierta. Se aplica sobre todo en distancias cortas.

---

<sup>5</sup> Este estudio se enmarca dentro de una serie de trabajos que sobre los diferentes puertos del Subsistema Portuario Sur he coordinado y fue

económico de un puerto sobre un ámbito geográfico determinado y próximo, nos referimos a la influencia económica positiva que ejerce la actividad portuaria sobre ese espacio. Dentro del concepto de *impacto económico* se distinguen las dos categorías siguientes:

1. Impacto primario o Efecto directo, que es la actividad económica que se registra en la industria o infraestructura a analizar.

2. Impacto secundario, en el que se incluyen los dos tipos de efectos siguientes:

a) Efecto indirecto, mediante el cual se busca cuantificar la actividad económica generada como consecuencia de los *inputs* que requiere la industria o infraestructura seleccionada y que son comprados a empresas de la región.

b) Efecto inducido, que registra la actividad económica provocada por el consumo privado que efectúan los trabajadores de la industria o infraestructura y los generados por el Efecto indirecto.

El Efecto total será la suma de los tres efectos mencionados (Efecto directo + Efecto indirecto + Efecto inducido). Para evaluar el Efecto total, o impacto del puerto sobre su área de influencia, hemos empleado una serie de variables económicas que permiten cuantificar de forma numérica dicha repercusión. Éstas son: Gastos de personal, Excedente bruto de

explotación, Impuestos, Ventas y empleos. Puede apreciarse que se trata de magnitudes directamente relacionadas con la producción y, sobre todo, con el valor añadido. Estas definiciones sobre los diferentes impactos no son universales y podrán sufrir pequeñas variaciones respecto a la actividad económica que en ellas se incluye, según sea la metodología o modelo matemático empleado para su cálculo. Entre estas metodologías o modelos que intentan cuantificar la importancia del impacto económico destacan cuatro: el modelo económico simplificado o modelo de base de exportación; el modelo econométrico o modelo del multiplicador del gasto; los modelos de demanda portuaria y el modelo input-output o modelo de Leontief.

El modelo input-output o modelo de Leontief es el procedimiento o metodología que más se emplea actualmente en el cálculo de los impactos económicos de una infraestructura o empresa sobre su área de influencia. En el caso de los puertos el predominio en su utilización es absoluto. La totalidad de los estudios de impacto económico que sobre éstos se han realizado en España en la última década, han aplicado esta metodología descartando las otras posibilidades.

Este modelo, como indica Leontief, "constituye una adaptación de la teoría neoclásica del equilibrio general al estudio de la interdependencia cuantitativa que existe entre aquellas actividades económicas que guardan entre sí una relación recíproca"<sup>6</sup>. Para los profesores Aznar y Trivez<sup>7</sup>, de esta definición del modelo cabe destacar tres aspectos. El primero es que se trata de un método de

fruto de un convenio de colaboración entre la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras y la Universidad de Sevilla.

<sup>6</sup> Aznar, A. y Trivez, F.J.(1993): Pág. 60.

<sup>7</sup> Ídem.

*equilibrio general*, al estar fundamentado en el análisis de la interdependencia de los procesos productivos de las empresas de los distintos sectores, interdependencia que surge porque cada uno de esos sectores utiliza como *inputs* el *output* de alguno de los otros sectores y a su vez su output es empleado por estos otros sectores como factor productivo. En segundo lugar, destaca que éste es un método de trabajo eminentemente empírico, como ya indicaba Baumol. Según Aznar y Trívez, este carácter empírico “es lo que primeramente lo distingue del trabajo de Walras y de los teóricos posteriores del equilibrio general”<sup>8</sup>. La tercera y última es que consiste en un modelo que centra su atención, casi de forma exclusiva, en la producción, no formulando ninguna hipótesis de comportamiento sobre los distintos componentes de la demanda final.

De forma simplificada, el modelo input-output o modelo de Leontief utiliza la siguiente expresión matemática para calcular los efectos indirectos e inducidos:

$$\vec{z} = \mathbf{A}_z(\mathbf{I} - \mathbf{A})^{-1} \vec{d}$$

Donde:

$$\vec{z} = \begin{bmatrix} VAB_{pm1} \\ VAB_{pm2} \\ \vdots \\ VAB_{pmn} \end{bmatrix} = \text{Vector columna de}$$

valor añadido por sectores.

$$\mathbf{A}_z = \begin{bmatrix} a_{VABpm1} & 0 & \dots & 0 \\ 0 & a_{VABpm2} & \dots & 0 \\ \dots & \dots & \dots & \dots \\ 0 & 0 & \dots & a_{VABpmn} \end{bmatrix}$$

Matriz diagonal en la que los elementos

de su diagonal son los coeficientes técnicos del valor añadido.

$$\mathbf{I} = \begin{bmatrix} 1 & 0 & \dots & 0 \\ 0 & 1 & \dots & 0 \\ \dots & \dots & \dots & \dots \\ 0 & 0 & \dots & 1 \end{bmatrix} = \text{Matriz}$$

identidad o unitaria.

$$\mathbf{A} = \begin{bmatrix} a_{11} & a_{12} & \dots & a_{1n} \\ a_{21} & a_{22} & \dots & a_{2n} \\ \dots & \dots & \dots & \dots \\ a_{n1} & a_{n2} & \dots & a_{nn} \end{bmatrix} = \text{Matriz de}$$

los coeficientes técnicos.

$$\vec{d} = \begin{bmatrix} D_1 \\ D_2 \\ \vdots \\ D_n \end{bmatrix} = \text{Vector columna de demanda}$$

final por sectores.

A la hora de calcular el impacto económico del puerto se distinguió entre la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del Puerto. Por Industria Portuaria se entiende el conjunto de actividades económicas directamente necesarias para el transporte marítimo de viajeros y mercancías, tanto para su carga como para su descarga. La Industria Dependiente del Puerto es el conjunto de empresas que tienen alguna relación de dependencia con el puerto, ya sea porque éste forme parte de su cadena de aprovisionamiento o distribución, o porque las empresas que conforman la Industria Portuaria sean sus clientes.

Para el cálculo del impacto se realizaron sendas campañas de encuestas sobre las empresas que constituyen la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del Puerto Bahía de Algeciras. Los resultados de las encuestas se corrigieron con decenas de entrevistas personales a los directivos de estas empresas, así como con los datos que sobre las mismas aparecían

<sup>8</sup> Ídem.

<b>Cuadro 5</b>					
<b>Efectos totales del puerto Bahía de Algeciras sobre la economía andaluza (1996)</b>					
	G.personal(1)	EBE(1)	Impuestos(1)	Ventas(1)	Empleo(2)
Indus. portuaria	33.413.245	20.495.243	36.324.240	168.883.868	10.609
Indus. dependiente	78.761.286	82.008.681	68.827.705	818.379.612	26.960
Total 1	112.174.531	102.503.924	105.151.945	987.263.480	37.569
Total 2	107.975.872	96.485.538	101.019.420	948.929.047	32.914
Total 3	106.056.519	95.186.253	100.648.760	942.859.047	32.113

(1) Miles de pesetas de 1996.  
(2) Puestos de trabajo.  
Fuente: Elaboración propia.

recogidos en los registros mercantiles. Tras operar con los datos obtenidos, se obtuvieron los Efectos directos, indirectos e inducidos tanto de la Industria Portuaria como de la Industria Dependiente del Puerto. A partir de estos resultados existen tres procedimientos diferentes para estimar el impacto total, que son los siguientes:

- Mediante la suma de los Efectos directos, indirectos e inducidos de la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del Puerto.
- Mediante la suma de los Efectos directos e inducidos de la Industria Portuaria y la Industria Dependiente del Puerto, considerando para el Efecto indirecto, únicamente el

generado por la Industria Dependiente. Al suprimir el Efecto indirecto de la Industria Portuaria se pretende eliminar problemas derivados de doble contabilización.

- El tercer método considera que no es suficiente con suprimir el Efecto indirecto de la Industria Portuaria, tal y como señala la segunda posibilidad, sino que es necesario eliminar la parte de Efecto inducido de la Industria Portuaria que se debe al empleo indirecto generado por ésta.

En los cuadros 5, 6 y 7 se muestran los Efectos totales generados por el Puerto Bahía de Algeciras sobre

<b>Cuadro 6</b>					
<b>Efectos totales del puerto Bahía de Algeciras sobre la economía campogibraltareña (1996)</b>					
	G.personal(1)	Ebe(1)	Impuestos(1)	Ventas(1)	Empleo(2)
Industria Portuaria	31.443.342	19.034.555	35.930.441	162.299.433	9.762
Industria dependiente	70.905.450	69.467.235	60.852.381	713.667.512	21.259
Total 1	102.348.792	88.501.790	96.782.823	875.966.945	31.022
Total 2	92.225.192	83.573.764	92.952.976	842.551.068	26.972
Total 3	90.639.953	82.528.571	92.648.693	837.641.123	26.333

(1) Miles de pesetas de 1996.  
(2) Puestos de trabajo.  
Fuente: Elaboración propia.

<b>Cuadro 7</b>			
<b>Comparativa del impacto total del puerto Bahía de Algeciras sobre Andalucía</b>			
Variables	Andalucía	Campo Gibraltar	% c.gibr/and
Gastos personal (1)	112.174.531,38	102.348.792,06	91,24%
EBE (1)	102.503.924,18	88.501.790,00	86,34%
Impuestos(1)	105.151.944,95	96.782.822,64	92,04%
Ventas (1)	987.263.480,34	875.966.944,85	88,73%
Empleo (2)	37.568,87	31.021,83	82,57%

(1) Miles de pesetas de 1996.  
 (2) Puestos de trabajo.  
 Fuente: Elaboración propia.

la economía andaluza y campogibaltareña, calculados de las tres formas antes descritas. La primera posibilidad, aparece en el Total 1, la segunda en el Total 2, y la tercera posibilidad en el Total 3.

## 6.-Conclusiones.

1. Según se desprende de los resultados anteriores, entre un 80 y un 90 por ciento del impacto económico que el Puerto Bahía de Algeciras genera en Andalucía, está concentrado en la comarca del Campo de Gibraltar. Estos resultados se deben principalmente a que todo el Efecto directo ejercido por la Industria Portuaria se localiza en el interior de la comarca, dado que es en ella donde están ubicadas las empresas que la conforman. En segundo lugar, este hecho se puede explicar por el aislamiento secular del Campo de Gibraltar como consecuencia de las malas comunicaciones terrestres con el resto de Andalucía, lo que aumenta el autoabastecimiento y que se puso de manifiesto cuando se calcularon los coeficientes que se emplearon para desagregar las compras, inversiones y consumos de las empresas encuestadas. Además, analizando los coeficientes de

especialización que se calcularon con los datos de población ocupada, se observa que la comarca presenta una especialización superior a la media regional en sectores en los que se concentran las compras e inversiones de las empresas de la Industria Portuaria.

2. Si nos centramos en una de las magnitudes más importantes para la economía en general y, sobre todo para la andaluza, como es el empleo, resulta que el empleo generado por el puerto Bahía de Algeciras es de 37.569 puestos de trabajos, escogiendo la hipótesis más optimista. Para comprender en toda su amplitud el valor de esta variable, basta con decir que como el tamaño medio de una empresa andaluza del sector *Material de Transporte* es de 90,48 personas, las actividades relacionadas con el puerto Bahía de Algeciras generarían, con su empleo, un mínimo de 415,21 empresas en ese sector.

3. Pero la conclusión más llamativa de este estudio fue el escaso valor relativo, que no absoluto, de los resultados obtenidos para la Industria Dependiente. La generación de empleos de las empresas andaluzas que utilizan los servicios del puerto para dar entrada a sus factores productivos o para dar salida a sus productos finales era, a pesar de su importancia, inferior a la

mitad de la que cabría esperar de un puerto de tal magnitud. La explicación es sencilla: la potencialidad económica del puerto Bahía de Algeciras, que se manifiesta en el complejo industrial-portuario de la Bahía de Algeciras se encuentra limitada por las malas comunicaciones terrestres. Estas malas comunicaciones terrestres, para el caso del ferrocarril, se pueden acabar manifestado en pérdidas de captaciones de tráfico en los mercados del centro peninsular, a favor de los puertos de Bilbao, Valencia y Barcelona.

### **Bibliografía:**

Alvargonzález, R.M. (1983): *El puerto de Gijón. Funciones, estructura y morfología de un espacio litoral industrial*. Autoridad Portuaria de Gijón, Gijón.

Aznar, A. y Trivez, F.J. (1993): *Métodos de predicción en Economía. Tomo I*. Madrid.

Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras: *Memorias (1995-1999)*. Algeciras,.

Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (1997): *Plan de Empresa 97*. Algeciras.

Castillo Manzano, J. I. (1999): *Análisis Económico del puerto y la Bahía de Algeciras*, Tesis Doctoral, Mimeo, Sevilla.

Castillo Manzano, J. I. (2000): "Justificación económica de la intervención del Estado en los puertos: el modelo de gestión portuaria español". Dentro de Guimierá, A: *Los Puertos*

*Espanoles: Historia y futuro (siglos XVI-XX)*. Editorial Forum Portuaria. Madrid, 2000.

Castillo Manzano, J. I. (2001): *El puerto bahía de Algeciras, el motor económico del Sur*. Ministerio de Fomento y Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras. Sevilla.

Castillo Manzano, Lebon Fernández, C. y J.I. et López Valpuesta, L. (1998): *El impacto económico del puerto de Sevilla sobre Andalucía*. Editorial Civitas, Madrid.

Castillo Manzano, J. I., López Valpuesta, L. (2001): *Análisis de la actividad económica del puerto de Sevilla y su influencia provincial*. Servicio de Publicaciones de la Universidad de Sevilla. Sevilla.

Castillo Manzano, J. I., López Valpuesta, L. y Castro Nuño, M.(2000): *El puerto de Ceuta. Una pieza clave en la economía de la Ciudad Autónoma*. Editorial Civitas. Madrid.

Ente Público Puertos del Estado: *Anuarios Estadísticos (1995-98)*. Puertos del Estado, Madrid.

ICSA (1982): *Estudio de las consecuencias socio-económicas derivadas de la existencia del puerto de Algeciras-La Línea*. Madrid, 1982, Mimeo.

Martinez Budría, E.: "Un análisis del sistema portuario español". *Boletín Económico del ICE* n°2416, Ministerio de Comercio y Turismo, Madrid, 1994, pp. 1495-1506.

## Presentación:

La revista “Estudios de Economía Gaditana”, es una revista de carácter semestral destinada a aportar reflexiones sobre la economía de la Provincia de Cádiz. Comprende una sesión sobre la evolución de la coyuntura económica de la provincia y una parte abierta sobre aspectos de interés relacionados con este espacio económico.

Para garantizar la calidad de la revista y alcanzar el mayor reconocimiento y valoración por parte de las instituciones y comunidad científica, se sigue un riguroso proceso de selección y revisión de los originales recibidos. Estos deben ser admitidos por el comité de redacción y posteriormente revisados de forma anónima por dos evaluadores de acreditada solvencia científica. La aceptación de originales depende en última instancia del Comité de Redacción de la Revista.

## Correspondencia:

Todos los originales remitidos deberán dirigirse a:

**“Estudios de Economía Gaditana”**  
Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales  
Universidad de Cádiz  
C/ Duque Nájera, 8  
11002 Cádiz  
España

## Normas para la presentación de originales

1. Se enviarán tres copias de cada trabajo, en soporte papel y magnético (Word 97), a la Redacción de la Revista Estudios de Economía Gaditana, a la dirección anteriormente citada.
2. La extensión del texto no deberá superar las 25 páginas (aproximadamente 300 palabras por página), mecanografiadas a doble espacio, incluyendo gráficos, tablas, notas y bibliografía.
3. En hoja aparte se consignará el título del artículo, así como el nombre, profesión, dirección postal, teléfono, número de fax y correo electrónico del autor o autores. Así mismo se aportará un resumen de 150 palabras aproximadamente, en castellano, inglés y francés, detallando los objetivos perseguidos, método utilizado y conclusiones obtenidas. También se añadirán cinco o seis palabras clave en los idiomas señalados.
4. Las notas se reflejarán en el texto siguiendo un orden correlativo. Su explicación se incluirá a pie de página.

5. Las referencias bibliográficas se incluirán en el texto indicando el nombre del autor, fecha de publicación, letra y página en caso de citas entrecomilladas. La letra a continuación del año sólo se utilizará en caso de que se citen obras de un autor pertenecientes a un mismo año. Dichas letras deberán guardar el orden correlativo desde la más antigua a la más reciente obra publicada. Al final del trabajo se incluirá una referencia bibliográfica que contendrá las obras citadas en el texto, según se indican en los siguientes ejemplos:

Libros: Cohen, B.J. (1969): *Política de balanza de pagos*. Ed. Alianza Editorial. Madrid. Segunda Edición.

Capítulos: Myro, R. (1995): Crecimiento económico y cambio estructural desde 1960, en Delgado, J.L. (dir.): *Lecciones de economía española*. Ed. Civitas, S.A. Madrid. Segunda Edición. (pp. 49-73).

Revistas: Toharia, L. (1997): El sistema español de protección al desempleo. *Papeles de Economía Española*, nº 72. Ed. Fundación de Cajas de Ahorros Confederadas para la Investigación Económica y Social. (pp. 192-213).

6. La Secretaría de Redacción de la Revista acusará recibo de los originales, y el Comité de Redacción resolverá a la vista de los informes de los evaluadores; en su caso propondrá las correcciones correspondientes para proceder a la publicación.
7. Los artículos enviados a la Revista no podrán haber sido previamente publicados o aceptados para su publicación en cualquier otro medio.



# ESTUDIOS DE ECONOMÍA GADITANA



Grupo de Investigación  
Globalización y Dinámica Territorial  
Universidad de Cádiz

